

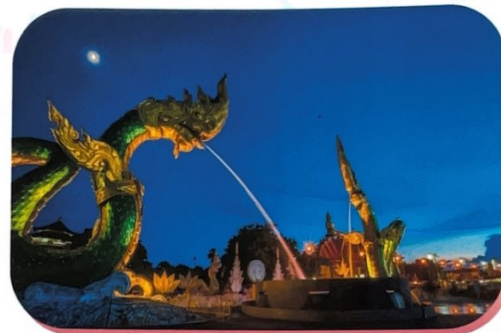


สรุปผลการสัมมนา เรื่อง

“การเตรียมความพร้อมรองรับการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค

โครงการรถไฟความเร็วสูง

เส้นทาง **คุนหมิง - เวียงจันทน์**”



ของ คณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

สำนักกรรมการ ๓

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา



สรุปผลการสัมมนา

เรื่อง

การเตรียมความพร้อมรองรับการท่องเที่ยว
เชื่อมโยงภูมิภาคโครงการรถไฟความเร็วสูง
เส้นทางคุนหมิง - เวียงจันทน์

ของ

คณะกรรมการการท่องเที่ยว
วุฒิสภา

สำนักกรรมการ ๓

สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา

(ก)

รายชื่อคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา



พลเอก ณะศักดิ์ ปภิวาประกร
ประธานคณะกรรมการ



พลอากาศเอก อติศักดิ์ กลั่นเสนาะ
รองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง



พลเอก โปฏก บุนนาค
รองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง



นางฉวีรัตน์ เกษตรสุนทร
รองประธานคณะกรรมการ คนที่สาม



พลเรือเอก อธิคมน์ ภมรสุต
รองประธานคณะกรรมการ คนที่สี่
และเลขานุการคณะกรรมการ



พลเอก บุญธรรม โอริส
รองเลขานุการคณะกรรมการ



นายอนุศักดิ์ คงมาลัย
โฆษกคณะกรรมการ

(ข)



พลเอก พิศณุ พุทธรวงศ์
รองโฆษกคณะกรรมการธิการ



พลเอก ไพโรจน์ พานิชสมัย
ประธานที่ปรึกษาคณะกรรมการธิการ



นายชลิต แก้วจินดา
ที่ปรึกษาคณะกรรมการธิการ



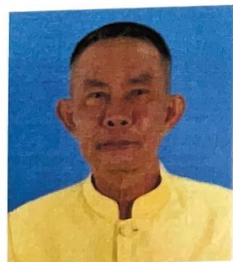
พลเอก ชยดี สุวรรณมาศ
ที่ปรึกษาคณะกรรมการธิการ



พลเอก นาวิณ ดำริกาญจน์
กรรมการธิการ



ร้อยเอก ประยุทธ์ เสาวคนธ์
กรรมการธิการ



พลเอก ปรีชา จันทรโอชา
กรรมการธิการ



นายปัญญา งานเลิศ
กรรมการธิการ

(ค)



นายไพโรจน์ พ่วงทอง
กรรมการ



พลตำรวจโท วิบูลย์ บางท่าไม้
กรรมการ



พลเอก สุภรัตน์ พัฒนาวิสุทธิ
กรรมการ



พลเอก สมศักดิ์ นิลบรรเจิดกุล
กรรมการ

(จ)

รายชื่อคณะกรรมการพิจารณาศึกษาการพัฒนาคุณภาพการท่องเที่ยวทางน้ำ และอื่น ๆ
ในคณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา



พลเอก บุญธรรม โอริส
ประธานคณะกรรมการ



พลเรือเอก อธิติคมน์ ภมรสุต
รองประธานคณะกรรมการ คนที่หนึ่ง



พลเอก ชยดี สุวรรณมาศ
รองประธานคณะกรรมการ คนที่สอง



พลเรือเอก จุมพล ลุมพิกานนท์
อนุกรรมการ



นายันทชัย โรจน์วรรณสินธุ์
อนุกรรมการ



พลเรือตรีหญิง ภณินท์ทิพย์ สาตราภัย
อนุกรรมการ



นางสาวพอจิต วรรณวัต
อนุกรรมการ



นางปฎิมา ตันติคมน์
อนุกรรมการ



นายวัฒนา โชคสุณิข
อนุกรรมการ

(จ)



นายสุรวัช อัครวรรมาศ
อนุกรรมการ



นายอภิชาติ พัชรภิญโญพงศ์
อนุกรรมการ



นาวาเอก หนึ่ง กาญจนเมฆ
อนุกรรมการและเลขานุการ



นายอนุศักดิ์ คงมัลย์
ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ



นายพลวัต ณ นคร
ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ



นางกัลยาณี ธรรมจารีย์
ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ



นางสาวณัชชาวีล วาณิชย์สุรางค์
ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ



นายพิพัฒน์ชัย จันทรเรือง
ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ



พลตำรวจโท อาชยน ไกรทอง
ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ



นายพิทักษ์ วัฒนพงศ์พิศาล
ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ



นายก้าน ประชุมพรรณ
ที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการ

สารบัญ (ต่อ)

| | หน้า |
|---|------|
| ๔.๓.๒ สรุปผลการสัมมนากลุ่มย่อยที่ ๒ หัวข้อ “ข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุบนท้องถนนและการเดินทางท่องเที่ยวทางอื่น ๆ รวมทั้งภัยที่เกิดจากการถูกลอกหลวงของนักท่องเที่ยว” | ๕๖ |
| ๔.๓.๓ สรุปผลการสัมมนากลุ่มย่อยที่ ๓ หัวข้อ “ข้อเสนอแนะด้านสุขอนามัยและการควบคุมป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดต่อ การบริการทางการแพทย์ และการแพทย์ฉุกเฉิน” | ๕๘ |
| ภาคผนวก | |
| ภาคผนวก ก หน่วยงานที่รับผิดชอบตามข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนา | ๖๑ |
| ๑. หัวข้อ “ข้อเสนอแนะด้านการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของนักท่องเที่ยวทั้งการคมนาคมทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศให้สามารถเชื่อมโยงกันในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ศึกษาศักยภาพของด่านตรวจคนเข้าเมืองในการรองรับนักท่องเที่ยวและปัญหาอุปสรรคของพิธีการตรวจคนเข้าเมือง” | ๖๒ |
| ๒. หัวข้อ “ข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุบนท้องถนนและการเดินทางท่องเที่ยวทางอื่น ๆ รวมทั้งภัยที่เกิดจากการถูกลอกหลวงของนักท่องเที่ยว” | ๖๓ |
| ๓. หัวข้อ “ข้อเสนอแนะด้านสุขอนามัยและการควบคุมป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดต่อ การบริการทางการแพทย์ และการแพทย์ฉุกเฉิน” | ๖๖ |
| ๔. ข้อเสนอแนะของคณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาการพัฒนาคุณภาพการท่องเที่ยวทางน้ำ และอื่น ๆ | ๖๘ |
| ภาคผนวก ข รายชื่อหน่วยงานที่เชิญเข้าร่วมการสัมมนา | |
| - หน่วยงานภาครัฐ | ๗๑ |
| - หน่วยงานภาคเอกชนและผู้ประกอบการ | ๗๓ |
| | ๗๔ |

สารบัญภาพ

| ภาพที่ | หน้า |
|---|------|
| ภาพที่ ๑ พื้นที่ Unseen New Chapter | ๕ |
| ภาพที่ ๒ แสดงเส้นทางรถไฟจีน - ลาว | ๖ |
| ภาพที่ ๓ การจัดงานการท่องเที่ยวไทย วิจิตรนครพนม | ๖ |
| ภาพที่ ๔ แผนงานของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.) | ๗ |
| ภาพที่ ๕ การประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวของประเทศไทยผ่านโซเชียลมีเดีย | ๘ |
| ภาพที่ ๖ ตัวอย่างการท่องเที่ยวแบบ Fam Trip and Trade Meet | ๘ |
| ภาพที่ ๗ ตัวอย่างการส่งเสริมการขายเส้นทางรถไฟ จีน - ลาว - ไทย เที่ยว ๓ ประเทศ | ๘ |
| ภาพที่ ๘ การส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มนคราธานี | ๙ |
| ภาพที่ ๙ การจัดประชุมเครือข่ายพันธมิตรในกลุ่มนคราธานี | ๙ |
| ภาพที่ ๑๐ การร่วมมือกันของเครือข่ายพันธมิตรในจังหวัดหนองคาย | ๙ |
| ภาพที่ ๑๑ การต้อนรับนักท่องเที่ยวจีนคณะแรกที่เดินทางมาถึงประเทศไทย ตามเส้นทางรถไฟความเร็วสูง | ๑๐ |
| ภาพที่ ๑๒ แสดงการต้อนรับนักท่องเที่ยวจีน | ๑๐ |
| ภาพที่ ๑๓ แผนที่สาธารณรัฐประชาชนจีน | ๑๑ |
| ภาพที่ ๑๔ แผนที่แสดงโครงการเส้นทางรถไฟความเร็วสูงของสาธารณรัฐประชาชนจีน | ๑๑ |
| ภาพที่ ๑๕ แสดงโครงการขยายเส้นทางรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทย | ๑๒ |
| ภาพที่ ๑๖ แสดงบรรยากาศสถานีรถไฟความเร็วสูงเส้นทางคุนหมิง - เวียงจันทน์ | ๑๒ |
| ภาพที่ ๑๗ แสดงบรรยากาศสถานีรถไฟความเร็วสูงเส้นทางคุนหมิง - เวียงจันทน์ | ๑๒ |
| ภาพที่ ๑๘ แสดงบรรยากาศสถานีรถไฟความเร็วสูงเส้นทางคุนหมิง - เวียงจันทน์ | ๑๒ |
| ภาพที่ ๑๙ แสดงบรรยากาศสถานีรถไฟความเร็วสูงเส้นทางคุนหมิง - เวียงจันทน์ | ๑๒ |
| ภาพที่ ๒๐ แสดงบรรยากาศสถานีรถไฟความเร็วสูงเส้นทางคุนหมิง - เวียงจันทน์ | ๑๒ |
| ภาพที่ ๒๑ แสดงบรรยากาศสถานีรถไฟความเร็วสูงเส้นทางคุนหมิง - เวียงจันทน์ | ๑๒ |
| ภาพที่ ๒๒ สถานที่ท่องเที่ยวสายมูเตลู ในประเทศไทย | ๑๓ |
| ภาพที่ ๒๓ สถานที่ท่องเที่ยวสายมูเตลู ในประเทศไทย | ๑๔ |
| ภาพที่ ๒๔ สถานที่ท่องเที่ยวสายมูเตลู ในประเทศไทย | ๑๔ |
| ภาพที่ ๒๕ สถานที่ท่องเที่ยวสายมูเตลู ในประเทศไทย | ๑๔ |
| ภาพที่ ๒๖ สถานที่ท่องเที่ยวสายมูเตลู ในประเทศไทย | ๑๔ |
| ภาพที่ ๒๗ สถานที่ท่องเที่ยวสายมูเตลู ในประเทศไทย | ๑๔ |
| ภาพที่ ๒๘ สถานที่ท่องเที่ยวสายมูเตลู ในประเทศไทย | ๑๔ |
| ภาพที่ ๒๙ แนวเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างไทย - ลาว - จีน | ๑๕ |
| ภาพที่ ๓๐ แผนผังการเชื่อมต่อโครงการรถไฟช่วงหนองคาย - เวียงจันทน์ | ๑๖ |
| ภาพที่ ๓๑ ปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง | ๑๖ |

สารบัญภาพ (ต่อ)

| ภาพที่ | หน้า |
|---|------|
| ภาพที่ ๓๒ อัตราการส่งออกสินค้าของประเทศไทย | ๑๗ |
| ภาพที่ ๓๓ การพัฒนาทางราง โครงการรถไฟความเร็วสูง | ๑๗ |
| ภาพที่ ๓๔ โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - จังหวัดนครราชสีมา | ๑๘ |
| ภาพที่ ๓๕ โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพมหานคร - จังหวัดหนองคาย (ระยะที่ ๒ ช่วงจังหวัดนครราชสีมา - จังหวัดหนองคาย) | ๑๘ |
| ภาพที่ ๓๖ สถานีรถไฟ HSR จังหวัดหนองคาย | ๑๙ |
| ภาพที่ ๓๗ สถานีรถไฟ HSR จังหวัดอุดรธานี | ๑๙ |
| ภาพที่ ๓๘ โครงการรถไฟทางคู่ | ๒๐ |
| ภาพที่ ๓๙ สถานีรถไฟเวียงจันทน์ (บ้านคำสะหวาด) | ๒๐ |
| ภาพที่ ๔๐ โครงการรถไฟทางคู่ (ช่วงจังหวัดขอนแก่น - จังหวัดหนองคาย) | ๒๑ |
| ภาพที่ ๔๑ การเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางรถไฟข้ามแดน ช่วงจังหวัดหนองคาย - เวียงจันทน์ ในระยะเร่งด่วน | ๒๑ |
| ภาพที่ ๔๒ โครงการพัฒนาพื้นที่ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าทางรถไฟ บริเวณสถานีรถไฟนาทา จังหวัดหนองคาย | ๒๒ |
| ภาพที่ ๔๓ โครงการพัฒนาพื้นที่ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าทางรถไฟ บริเวณสถานีรถไฟนาทา จังหวัดหนองคาย | ๒๒ |
| ภาพที่ ๔๔ การออกแบบบริเวณสถานีรถไฟนาทา | ๒๓ |
| ภาพที่ ๔๕ การพัฒนาทางถนน โครงการพัฒนาทางหลวงสำคัญในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี | ๒๓ |
| ภาพที่ ๔๖ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง จังหวัดหนองคาย | ๒๓ |
| ภาพที่ ๔๗ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง จังหวัดหนองคาย | ๒๔ |
| ภาพที่ ๔๘ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง จังหวัดหนองคาย | ๒๔ |
| ภาพที่ ๔๙ โครงการจุดจอดพักรถบรรทุกทุกจังหวัดหนองคาย | ๒๔ |
| ภาพที่ ๕๐ ทางแนวใหม่ เชื่อมโยงภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้าน | ๒๕ |
| ภาพที่ ๕๑ แผนแม่บท MR - MAP | ๒๕ |
| ภาพที่ ๕๒ ร่างแผนแม่บท MR - MAP งานศึกษาจัดทำแผนแม่บท การพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง | ๒๕ |
| ภาพที่ ๕๓ การเชื่อมโยงเส้นทางกรุงเทพมหานคร - จังหวัดชลบุรี (แหลมฉบัง) - จังหวัดหนองคาย (ด่านหนองคาย) | ๒๖ |
| ภาพที่ ๕๔ พื้นที่ปัจจุบันท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี | ๒๖ |
| ภาพที่ ๕๕ แผนพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี | ๒๗ |
| ภาพที่ ๕๖ การขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ | ๒๘ |

สารบัญภาพ (ต่อ)

| ภาพที่ | หน้า |
|---|------|
| ภาพที่ ๕๗ โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการที่ ๑ | ๓๑ |
| ภาพที่ ๕๘ โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการที่ ๒ | ๓๒ |
| ภาพที่ ๕๙ โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการที่ ๓ | ๓๒ |
| ภาพที่ ๖๐ โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการที่ ๑ | ๓๓ |
| ภาพที่ ๖๑ โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการที่ ๒ | ๓๓ |
| ภาพที่ ๖๒ โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการที่ ๓ | ๓๔ |
| ภาพที่ ๖๓ โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการที่ ๔ | ๓๔ |
| ภาพที่ ๖๔ สถิติการแจ้งเหตุรายปี | ๓๖ |
| ภาพที่ ๖๕ การติดตั้งกล้องตรวจการณ์อัจฉริยะ | ๓๗ |
| ภาพที่ ๖๖ การคุ้มครองผู้บริโภค | ๓๘ |
| ภาพที่ ๖๗ ผลิตภัณฑ์สุขภาพ | ๓๙ |
| ภาพที่ ๖๘ บริการสุขภาพ | ๔๐ |
| ภาพที่ ๖๙ ความปลอดภัยด้านอาหาร | ๔๑ |
| ภาพที่ ๗๐ การดูแลสุขภาพทุกกลุ่มวัย | ๔๑ |
| ภาพที่ ๗๑ ด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม | ๔๒ |
| ภาพที่ ๗๒ ประเภทที่พักนักท่องเที่ยว | ๔๒ |
| ภาพที่ ๗๓ GREEN Health Hotel | ๔๓ |
| ภาพที่ ๗๔ ข้อมูลแนวทางการดำเนินงานอาหารปลอดภัย | ๔๓ |
| ภาพที่ ๗๕ การดำเนินงานอาหารปลอดภัย จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. ๒๕๖๖ | ๔๔ |
| ภาพที่ ๗๖ การพัฒนาระบบบริการสุขภาพ จังหวัดอุดรธานี | ๔๕ |
| ภาพที่ ๗๗ การพัฒนาระบบบริการสุขภาพ จังหวัดอุดรธานี | ๔๕ |
| ภาพที่ ๗๘ การแพทย์ฉุกเฉิน | ๔๕ |
| ภาพที่ ๗๙ การจัดบริการการแพทย์ฉุกเฉิน | ๔๖ |
| ภาพที่ ๘๐ Service Plan หัวใจรองรับการแพทย์ฉุกเฉิน | ๔๖ |
| ภาพที่ ๘๑ โรคหลอดเลือดสมอง | ๔๗ |
| ภาพที่ ๘๒ เส้นทางระบบขนส่งผู้ป่วยทางเฮลิคอปเตอร์ | ๔๗ |
| ภาพที่ ๘๓ จังหวัดอุดรธานีเมืองทางการแพทย์ | ๔๗ |
| ภาพที่ ๘๔ แผนการก่อสร้างโรงพยาบาล ๓๐๐ เตียง และศูนย์การแพทย์หลวงตามหาบัวอุดรธานี | ๔๘ |
| ภาพที่ ๘๕ การจัดตั้งวิทยาลัยการแพทย์ ๓๐๐ เตียง | ๔๘ |

สารบัญภาพ (ต่อ)

| ภาพที่ | หน้า |
|--|------|
| ภาพที่ ๘๖ ศูนย์การแพทย์แม่นยำภายในภูมิภาคอินโดจีน | ๔๙ |
| ภาพที่ ๘๗ ห้องปฏิบัติการด้านการตรวจสอบสารพันธุกรรมและแพทย์แม่นยำ | ๔๙ |
| ภาพที่ ๘๘ โรงพยาบาลทันตกรรม (ชั่วคราว) ณ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลนาข่า | ๔๙ |
| ภาพที่ ๘๙ ร่างแบบโรงพยาบาลทันตกรรม (ถาวร) ณ ตำบลสามพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี | ๕๐ |
| ภาพที่ ๙๐ มาตรการเข้าประเทศสำหรับคนไทยและคนต่างชาติ | ๕๐ |
| ภาพที่ ๙๑ ประชาสัมพันธ์มาตรการควบคุมโรค | ๕๑ |
| ภาพที่ ๙๒ รายชื่อประเทศที่มีผู้ป่วยโรคไข้เหลือง | ๕๒ |
| ภาพที่ ๙๓ โรคฝีดาษวานร | ๕๓ |
| ภาพที่ ๙๔ อาการของโรคฝีดาษวานร | ๕๓ |

“การเตรียมความพร้อมรองรับการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค
โครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางคุนหมิง - เวียงจันทน์”

คณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา

วันอังคารที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๖๖

ณ ศูนย์ประชุมมณฑลทาทิพย์ฮอลล์ โรงแรม Hotel MOCO จังหวัดอุดรธานี

๑. หลักการและเหตุผล

จากการที่เส้นทางรถไฟความเร็วสูง คุนหมิง - เวียงจันทน์ ได้เปิดดำเนินการเมื่อวันที่ ๓ ธันวาคม ๒๕๖๔ ซึ่งการดำเนินการจะช่วยส่งเสริมทางการค้า การท่องเที่ยว และการลงทุน ลดต้นทุนการขนส่งสินค้า ทั้งค่าโดยสารและระยะเวลา จากนครคุนหมิง มณฑลยูนนาน มายังจังหวัดหนองคาย โดยใช้เวลาไม่เกิน ๑๕ ชั่วโมง ซึ่งเร็วกว่าทางถนนจากนครคุนหมิงไปยังจังหวัดเชียงรายที่ใช้เวลาถึง ๒ วัน และจากข้อมูลของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (ค่านวมโดยธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.)) พบว่าจะมีต้นทุน ถูกกว่าการขนส่งทางถนนถึง ๒ เท่า ดังนั้น ผู้ประกอบการไทยต้องเผชิญกับการแข่งขันกับสินค้านำเข้า จากจีนมากขึ้น ชาวจีนจะเข้ามาประกอบธุรกิจในไทยและลาวเพิ่มขึ้น รวมทั้งสินค้าจีนจะมาแข่งขัน กับสินค้าไทยในตลาดลาวมากขึ้นด้วย

หากประเทศไทยมีการเตรียมพร้อมในการรับมือ จะเห็นโอกาสสำคัญ ๓ ด้าน ได้แก่ (๑) การค้า ไทยจะส่งออกสินค้าไปลาวและจีนเพิ่มขึ้น โดยเฉพาะสินค้าอุปโภค บริโภค รวมถึงผลไม้สดและแปรรูป เนื่องจากสินค้าไทยเป็นสินค้าที่มีคุณภาพสูง และจีนมีกำลังซื้อมหาศาล เฉพาะมณฑลยูนนาน มีจำนวนประชากรราว ๕๐ ล้านคน เกือบเท่ากับคนไทยทั่วประเทศ (๒) การบริการและการท่องเที่ยว คาดว่านักท่องเที่ยวจีนและลาวจะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยได้สะดวกขึ้น ซึ่งจะมีส่วน ช่วยสนับสนุนธุรกิจบริการ ๓ กลุ่มใหญ่ของไทย คือ กลุ่มบริการสุขภาพ กลุ่มห้างสรรพสินค้า ร้านอาหาร และโรงแรม และกลุ่มสถานศึกษาและโรงเรียนสอนภาษา และ (๓) การลงทุนในต่างประเทศ ผู้ประกอบการไทย โดยเฉพาะ SMEs ที่ต้องทำธุรกิจแข่งกับจีนจำเป็นต้องเปลี่ยนกลยุทธ์เน้นจุดขายที่การพัฒนา และเพิ่มมูลค่าของสินค้าและบริการ

ขณะนี้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาได้มีการเตรียมความพร้อมในการรับนักท่องเที่ยวชาวจีน ที่จะเดินทางมาที่รถไฟความเร็วสูงเส้นทางคุนหมิง - เวียงจันทน์ โดยมีการเตรียมความพร้อม และเสริมสร้างความเข้มแข็งในภาคการท่องเที่ยว ทั้งด้านอุปสงค์ (Supply) และอุปทาน (Demand) ตามวิสัยทัศน์แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ (พ.ศ. ๒๕๖๔ - ๒๕๖๕) ที่ว่า “เข้มแข็งจากภายใน พื้นตัวอย่างมีความรับผิดชอบ จุดเชื่อมโยงการท่องเที่ยวของภูมิภาค” ดังนี้

• **ด้านการเตรียมความพร้อม (Supply)**

๑. การสร้างมาตรฐานให้สถานประกอบการ เช่น มาตรฐาน SHA และมาตรฐานโฮมสเตย์ เพื่อความปลอดภัยด้านสุขอนามัยให้สอดคล้องกับวิถีใหม่ (New Normal) และสร้างความมั่นใจให้กับนักท่องเที่ยว รวมถึงมีการอบรมให้ความรู้กับบุคลากรภาคบริการด้านการท่องเที่ยว

๒. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ศูนย์ประสานงานช่วยเหลือนักท่องเที่ยว Tourist Assistance Center (TAC)

๓. จัดทำระบบการอำนวยความสะดวกแก่ผู้เดินทาง (Ease of Traveling) เพื่อเป็นศูนย์กลางข้อมูลสำหรับการเดินทางเข้าประเทศ เช่น การจองที่พัก การจองเที่ยวบิน ระบบสืบค้นข้อมูลการท่องเที่ยวและแหล่งท่องเที่ยว ระบบอาสาสมัครการท่องเที่ยวไทย เป็นต้น

๔. ประชาสัมพันธ์ศักยภาพและอัตลักษณ์ด้านที่ตั้งของจังหวัดหนองคาย - จังหวัดอุดรธานี

๕. จัดทำโครงการพัฒนาท่องน้ำสาธารณะตามเส้นทางท่องเที่ยวรองรับการท่องเที่ยววิถีใหม่ (New Normal)

๖. กำหนดแนวทางในการเตรียมความพร้อมให้กับผู้ประกอบการที่จะประกอบธุรกิจนำเที่ยวเพื่อรองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยวชาวจีนให้สามารถจดทะเบียนได้โดยง่าย ผ่านระบบออนไลน์ (E-Service) และจัดให้มีมัคคุเทศก์ภาษาจีนในปริมาณที่เพียงพอต่อการรองรับตลาดนักท่องเที่ยวชาวจีน

• **ด้านการตลาด (Demand)**

๑. ทำการตลาดเชิงรุกและสร้างการรับรู้ผ่านเครื่องมือทางการตลาดอย่างตรงจุด ภายใต้การสนับสนุนของพันธมิตรในอุตสาหกรรม ประกอบด้วย

ระยะที่ ๑ สร้างการรับรู้ ประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวของประเทศไทยผ่านสื่อโซเชียลมีเดีย และแอปพลิเคชัน

ระยะที่ ๒ ส่งเสริมการขาย ร่วมกับบริษัทนำเที่ยวขายเส้นทางสายตะวันออกเฉียงเหนือ และสายเหนือ

ส่วนการดำเนินงานด้านการบูรณาการกับส่วนงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดความพร้อมในด้านต่าง ๆ เช่น การผ่านแดน การเดินทางเชื่อมต่อกับแหล่งท่องเที่ยวในประเทศ ที่พัก อาหาร สินค้า มัคคุเทศก์ และการบริการต่าง ๆ โดยได้ดำเนินการ

๑. เตรียมความพร้อมเปิดเมืองไมซ์ซิตี (MICE CITY) ให้เป็นศูนย์กลางประชุมเสวนา และการจัดงานแสดงสินค้าระดับภูมิภาค

๒. พัฒนาการตลาดด้านวัฒนธรรมไทยจีนและวิถีอีสาน : กิจกรรมการส่งเสริมการท่องเที่ยวเชื่อมโยงไทย - ลาว - จีน

๓. สร้างมาตรฐานความปลอดภัย สร้างความมั่นใจให้กับนักท่องเที่ยว UDON Plus ด้านการท่องเที่ยว การค้า การลงทุน และการรักษาพยาบาล

๔. เตรียมความพร้อมมัคคุเทศก์ในพื้นที่ จำนวน ๔๒๓ คน นักสื่อความหมายในชุมชนท่องเที่ยวมากกว่า ๑๐ แห่ง

๕. พัฒนาชุมชนท่องเที่ยววิถี ๘๑ แห่ง

(ข้อมูลจากการตั้งกระทู้ถามของพลเอก บุญธรรม โอริส ประธานคณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาการพัฒนาคุณภาพการท่องเที่ยวทางน้ำ และอื่น ๆ ต่อรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา)

คณะกรรมการพิจารณาเห็นว่า หากมีการเตรียมความพร้อมด้านการอำนวยความสะดวกในการเดินทางระหว่างประเทศไปยังแหล่งท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยว ทั้งการคมนาคมทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุบนท้องถนน และการเดินทางท่องเที่ยวทางอื่น ๆ รวมทั้งภัยที่เกิดจากการถูกล่อลวงของนักท่องเที่ยว และสุขอนามัย และการควบคุม ป้องกัน มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COMD - 19) อย่างเข้มงวด รวมถึงการพัฒนา การบริการทางการแพทย์ และการแพทย์ฉุกเฉินให้ได้มาตรฐานเทียบเท่าสากล จะทำให้ประเทศไทย เป็นจุดหมายปลายทางด้านการท่องเที่ยวในจังหวัดลุ่มแม่น้ำโขงได้เป็นอย่างดี อันจะเป็นการสร้างรายได้ ให้กับประเทศเป็นจำนวนมากตามมา

๒. วัตถุประสงค์

๒.๑ เพื่อศึกษาความพร้อมด้านการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของนักท่องเที่ยว ทั้งการคมนาคมทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ให้สามารถเชื่อมโยงกันในกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ศึกษาศักยภาพของด่านตรวจคนเข้าเมืองในการรองรับนักท่องเที่ยว และปัญหาอุปสรรคของพิธีการตรวจคนเข้าเมือง

๒.๒ เพื่อศึกษาความพร้อมด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุบนท้องถนน และการเดินทางท่องเที่ยวทางอื่น ๆ รวมทั้งภัยที่เกิดจากการถูกล่อลวงของนักท่องเที่ยว

๒.๓ เพื่อศึกษาความพร้อมด้านสุขอนามัย และการควบคุม ป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดต่อ การบริการทางการแพทย์ และการแพทย์ฉุกเฉิน

๓. ผู้เข้าร่วมสัมมนา

โดยมีการแบ่งผู้เข้าร่วมการสัมมนาออกเป็น ๒ กลุ่ม ดังนี้

๓.๑ เข้าร่วมสัมมนา ณ ศูนย์ประชุมมลฑลชาติพิทยฮอลล์ โรงแรม Hotel MOCO จำนวน ๑๙๐ คน ประกอบด้วย วิทยากร จำนวน ๑๕ คน หน่วยงานภาครัฐ จำนวน ๕๓ คน อาทิเช่น การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานอุดรธานี กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๔ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดหนองคาย และสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี เป็นต้น หน่วยงานภาคเอกชน และผู้ประกอบการ จำนวน ๙๕ คน อาทิเช่น สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดหนองคาย สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดหนองคาย และสมาคมโรงแรมไทยภาคตะวันออกเฉียงเหนือ เป็นต้น กรรมการ จำนวน ๑๒ คน ที่ปรึกษา ผู้ชำนาญการ นักวิชาการ และเลขานุการประจำคณะกรรมการ จำนวน ๖ คน อนุกรรมการ และที่ปรึกษาคณะอนุกรรมการพิจารณาศึกษาการพัฒนาคุณภาพการท่องเที่ยวทางน้ำ และอื่น ๆ จำนวน ๑๐ คน และเจ้าหน้าที่ จำนวน ๗ คน (รายละเอียดปรากฏตามภาคผนวก ข)

๓.๒ รับชมการสัมมนาผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ โดยรับชมการถ่ายทอดสดผ่าน Facebook Live ของเพจ “คณะกรรมการการท่องเที่ยว วุฒิสภา” จำนวน ๓๐ คน

๔. ข้อมูลที่ได้รับจากการสัมมนา

ข้อมูลจากการสัมมนาแบ่งออกเป็น ๓ ส่วน คือ

๔.๑ การบรรยายของผู้ทรงคุณวุฒิด้านการท่องเที่ยว

๔.๑.๑ หัวข้อ “ยุทธศาสตร์และแผนงานการท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาคโครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางคุนหมิง - เวียงจันทน์” โดย นางสาวฐาปณีย์ เกียรติไพบูลย์ รองผู้อำนวยการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ด้านตลาดในประเทศ

ข้อมูลด้านการท่องเที่ยว

สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติกำหนดกรอบนโยบายให้การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยและสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย ภายในปี พ.ศ. ๒๕๗๐ โดยเป้าหมายการท่องเที่ยวในประเทศไทยควรจะต้องทำรายได้ให้คนไทยประมาณ ๖ ล้านล้านบาท คิดเป็นร้อยละ ๒๕ ของผลิตภัณฑ์มวลรวมภายในประเทศ (GDP) ประมาณการนักท่องเที่ยวจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬาตั้งเป้าหมายนักท่องเที่ยวของประเทศไทยไว้ที่จำนวน ๗๐ - ๘๐ ล้านคน ซึ่งเส้นทางการเดินทางที่สะดวกที่สุดของนักท่องเที่ยว คือ การโดยสารเครื่องบิน นักท่องเที่ยวจำนวนนี้มีพฤติกรรมการท่องเที่ยวแบบเดิม คือ เดินทางท่องเที่ยวกระจุกตัวตามแหล่งท่องเที่ยวสำคัญบางจังหวัด ไม่กระจายไปยังพื้นที่จังหวัดรองส่งผลให้เกิดปัญหาภาวะนักท่องเที่ยวล้น (Over Tourism) และเกิดข้อจำกัดในการกระจายรายได้สู่แหล่งท่องเที่ยวจังหวัดรอง เพราะฉะนั้นจึงควรวางแผนกระจายนักท่องเที่ยวไปยังพื้นที่อื่น สร้างมิติให้สถานที่ท่องเที่ยวในเมืองหลักและเมืองรองให้สามารถอำนวยความสะดวกรองรับการท่องเที่ยวได้อย่างมีมิติ สร้างรายได้ให้ทั่วถึง เป็นการท่องเที่ยวที่ฟื้นสร้างอย่างยั่งยืน (Regenerative Tourism) คือ การท่องเที่ยวที่คำนึงถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นกับแหล่งท่องเที่ยวในทุกมิติ ทั้งด้านสิ่งแวดล้อม วัฒนธรรมและวิถีชุมชน ไม่ใช่แค่ชะลอความเสื่อมพัง แต่ต้องฟื้นสร้างให้ทรัพยากรในแหล่งท่องเที่ยวดีขึ้นเรื่อย ๆ ให้คนรุ่นต่อไป ซึ่งการเดินทางโดยรถไฟเป็นหนึ่งในทางเลือกที่ดีในการเคลื่อนย้ายนักท่องเที่ยวจำนวนมาก เพื่อกระจายไปยังเมืองหลักและเมืองรองของการท่องเที่ยว

การเตรียมความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยวชาวจีนที่จะเดินทางมากับรถไฟความเร็วสูงเส้นทางคุนหมิง - เวียงจันทน์ สิ่งนี้นักท่องเที่ยวและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีนต้องการจากประเทศไทย คือ การเตรียมความพร้อม ๓ ประเด็นสำคัญ ได้แก่ ๑) ความปลอดภัยทั้งในด้านทรัพย์สินและสุขอนามัย ๒) มาตรฐานและคุณภาพการให้บริการ ๓) ประสบการณ์ของนักท่องเที่ยวจีนที่จะได้รับจากเมนูประสบการณ์และมีความแปลกใหม่อันเป็นการสร้างความประทับใจ สามารถบอกต่อได้ด้วยประสบการณ์การท่องเที่ยวจากนักท่องเที่ยวจีนที่เข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยโดยตรง สามารถที่จะเดินทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงต่อไปยังภูมิภาคต่าง ๆ ของประเทศไทย ทั้งนี้ ผู้ประกอบการจะต้องร่วมด้วยช่วยกันในการดึงดูดให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามา การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยให้ความสำคัญกับ Mode of Transformation ในการนำนักท่องเที่ยวเข้ามาในประเทศไทย และกระจายนักท่องเที่ยวไปยังพื้นที่เมืองหลักและเมืองรอง เช่น การสร้างจุดสนใจในส่วนของกลุ่มเป้าหมายของกระแสหลัก การรักษานวัตกรรมคุณค่าเดิมกับวัฒนธรรมการท่องเที่ยวใหม่เพื่อสร้างความแตกต่าง โดยผู้ประกอบการต้องไม่เพิกเฉยต่อวัฒนธรรมการท่องเที่ยวใหม่ๆ ยกตัวอย่างเช่น การจะดึงดูดนักท่องเที่ยวจากประเทศญี่ปุ่นได้นั้น จะต้องสร้างวัฒนธรรมการท่องเที่ยวเอาใจคนรักสัตว์ (Pet Friendly) และการท่องเที่ยวที่ส่งเสริมความเท่าเทียมทางเพศ (Gender Equality) เป็นการตอบโจทย์การท่องเที่ยวของคนญี่ปุ่น ในส่วนของพื้นที่

ภูมิภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทย ต้องการความเข้าใจทางสังคมและวัฒนธรรมย่อย (Subculture) ยกระดับให้เป็นวัฒนธรรมกระแสนิยมหรือวัฒนธรรมของมวลชน (Mass Culture) ที่สมบูรณ์จากการสร้างความแตกต่างด้านวัฒนธรรม ก่อให้เกิดการท่องเที่ยวแบบ M&M (Merit and Mutelu) คือ การท่องเที่ยวสายศรัทธาและสายมูเตลู เป็นกลไกหลักในการดึงดูดนักท่องเที่ยวเงินมาเพื่อเดินทางท่องเที่ยวตามเส้นทางสายมูเตลูที่ประเทศไทยได้จัดไว้ตามจังหวัดต่าง ๆ อีกทั้ง ประเทศไทยต้องเร่งดำเนินการเชิงรุกช่วงชิงการตลาดการท่องเที่ยว จึงเกิดโครงการเที่ยวไทยได้ ๓๖๕ วัน (Thailand All Year Round) สร้างมิติการท่องเที่ยว ๓๖๕ วัน มหัศจรรย์เมืองไทยเที่ยวได้ทุกวัน และทิศทางเชิงกลยุทธ์ (Strategic Direction) การฟื้นตัวฐานตลาดกลุ่มกระแสหลัก กระตุ้น

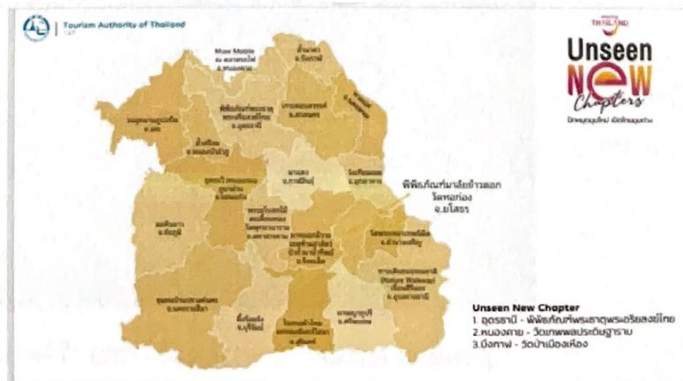
- นักท่องเที่ยวกลุ่มใหม่ (Revisit)
- นักท่องเที่ยวช่วงนอกฤดูกาล กลุ่มนักธุรกิจ (Low Season (Business Leisure))
- นักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้าพักตามลำพัง (FIT, Free Individual Traveler)
- นักท่องเที่ยวที่เดินทางเป็นครอบครัว (Family)
- ผู้สูงอายุ (Silver Age)

การทำตลาดการท่องเที่ยวควรคำนึงถึงตลาดอื่นด้วยนอกจากตลาดออนไลน์ สาธารณรัฐประชาชนจีนใช้ระบบออนไลน์ในการสืบค้น ค้นหา และเป็นผู้สร้างสรรค์เรื่องราวในรูปแบบ Content Creator ชาวจีนพยายามทำให้ตนเองเป็นนักขาย เช่น การถ่ายทอดสดขายสินค้าจากประเทศไทย และปัญหาที่เกิดขึ้นในอนาคต คือ การที่คนจีนเข้ามาขายทัวร์ในประเทศไทย เป็นผู้ขายสินค้าแทนคนไทย เพราะฉะนั้นต้องป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้น จากการหลั่งไหลเข้ามาของนักท่องเที่ยวจากสาธารณรัฐประชาชนจีน จะต้องมีการบริหารจัดการไม่ให้เกิดปัญหาเหล่านี้ ด้วยการบริหารจัดการความยั่งยืน (Sustainability Management)

5 New พลิกโฉม เปลี่ยนมุมมองสร้างภาพจำใหม่ ได้แก่

๑. New Segment กลุ่มนักท่องเที่ยวจากสาธารณรัฐประชาชนจีนกลุ่มใหม่ ๆ ที่กระจายอยู่ทั้งเมืองหลักและเมืองรอง

๒. New Area พื้นที่ใหม่ โดยปีนี้เป็นปีแรกที่แต่ละจังหวัดจะได้รับการเสนอชื่อประกวดเพื่อหา ๒๕ สถานที่สุดท้ายเป็น Unseen New Chapters เพื่อประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยว เติมเต็มความสมบูรณ์และศักยภาพ เติมเต็มด้วยการท่องเที่ยวแบบยั่งยืน (Sustainable Tourism) การยกระดับผู้ประกอบการในชุมชนและพื้นที่ด้วย ซึ่งเป็นสิ่งสำคัญมากในการสร้างความยั่งยืนให้กับชุมชน



ภาพที่ ๑ พื้นที่ Unseen New Chapter

๓. New Partner เกิดจากความร่วมมือของทุกภาคส่วนการทำงาน ทั้งภาครัฐและภาคเอกชน และส่วนของอุตสาหกรรมที่อยู่นอกเหนืออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว เช่น การท่องเที่ยวท่องฟ้ามีด สร้างประสบการณ์แบบใหม่ โดยจัดการขึ้นทะเบียนท่องฟ้ามีดกับสถาบันวิจัยดาราศาสตร์แห่งชาติ (Narit) สิ่งที่จะได้ประโยชน์จากการขึ้นทะเบียนท่องฟ้ามีด คือ การนำเสนอที่พัก เนื่องจากเป็นสถานที่ที่แตกต่างจากแหล่งท่องเที่ยวอื่น สิ่งที่ต้องการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยดำเนินการต่อคือ เส้นทางท่องเที่ยวทางรถไฟ เส้นทางหนีร้อนไปนอนเขื่อน

New Infrastructure

ต่างประเทศ
รถไฟความเร็วสูงจีน-ลาว เชื่อมโยงอีสานเหนือ

ในประเทศไทย
โครงข่ายทางบก/ อากาศใหม่ เช่น สถานีกลางบางซื่อ, โมโนเรล ชุมแก้ว, สนามบินบดงเชื่อมโยงมาเลเซีย, รถไฟความเร็วสูงกรุงเทพฯ - หงกัวย, เส้นทางเดินคลองโจ่งอ่าง, เส้นทางบดงเวร์ เวียโคราช (M6) และมอเตอร์เวย์กาญจนบุรี (M81) ฯลฯ

ตลาดเป้าหมาย: จีน, AEC

จำนวน 12 สถานี (จีน)
จำนวน 10 สถานี (ไทย)

ปัจจุบันเส้นทางรถไฟจีน-ลาว มีสถานีรถไฟทั้งหมด 22 สถานี

คู่มือชิง-หลวงพระบาง-เวียงจันทน์-หนองคาย-อุดรธานี-C/S/N

ภาพที่ ๒ แสดงเส้นทางรถไฟจีน - ลาว

๔. New Infrastructure การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยพยายามสร้างมิติการท่องเที่ยวเชื่อมโยง ทั้งโครงสร้างพื้นฐานและมิติทางการตลาด การที่จะนำนักท่องเที่ยวเข้าไปในพื้นที่ให้ครบ ๓๖๕ วันนั้น ประเทศไทยต้องมีการจัดการท่องเที่ยวเชิงประสบการณ์ แผนการดำเนินงานคือ การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยมีสำนักงานต่างประเทศอยู่ จำนวน ๒๙ แห่ง และในประเทศจำนวน ๔๕ แห่ง ต้องทำงานบูรณาการกันในส่วนของแผนงานการท่องเที่ยวเชื่อมโยงทางรถไฟ การประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวเส้นทางรถไฟจีน - ลาว ให้นักท่องเที่ยวทราบว่าสามารถเดินทางมาท่องเที่ยวต่อที่ประเทศไทยได้ และกระจายนักท่องเที่ยวไปทั่วประเทศทั้งเมืองหลักและเมืองรอง โดยมีการส่งเสริมกิจกรรมการขายร่วมกัน (Joint Promotion)

Vijitr @NAKHON PHANOM

งานฉลองวสันตวิษุวัต
นครแห่งความสุขรับผิงโขง

27 พฤษภาคม - 4 มิถุนายน 2566

- เชิญชวนศิลปินนักแสดงชื่อดังมาร่วมแสดงแสงสี Mapping และ Light up
- สร้างสีสันบรรยากาศให้จังหวัดนครพนมและสืบป่าโขง เพื่อกระตุ้นการเดินทางท่องเที่ยวสร้างโอกาสให้ผู้ประกอบการท่องเที่ยว
- เพื่อต้อนรับนักท่องเที่ยวชาวไทยและชาวต่างชาติที่เข้ามาท่องเที่ยวในช่วง High Season
- สร้างภาพลักษณ์ที่ดีให้กับประเทศ พร้อมทั้งขยายเวลาการท่องเที่ยวในช่วงเวลาว่างในช่วงปลายฤดูท่องเที่ยวและสร้างโอกาสทางธุรกิจให้กับผู้ประกอบการท่องเที่ยวและธุรกิจเกี่ยวเนื่องที่ตั้งอยู่ในพื้นที่จังหวัดนครพนม

ภาพที่ ๓ การจัดงานการท่องเที่ยวไทย วิจิตรนครพนม

๕. New Way เป็นแผนการกระตุ้นการท่องเที่ยวไทย เช่น การจัดงาน วิจิตรทั้ง ๕ ภาค ของประเทศไทย การจัดงานใช้ระยะเวลา ๙ วัน โดยจัดตามแก่นประเพณีและวัฒนธรรมของแต่ละพื้นที่ ซึ่งภาคตะวันออกเฉียงเหนือจัดที่จังหวัดนครพนม ภาคใต้จัดที่จังหวัดนครศรีธรรมราช ภาคตะวันออก จัดที่จังหวัดระยอง ภาคเหนือจัดที่จังหวัดเชียงราย และภาคกลางจัดที่กรุงเทพมหานคร



ภาพที่ ๔ แผนงานของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (ททท.)

ทฤษฎีการตลาดเป็นสิ่งที่มีความไม่แน่นอนสามารถปรับเปลี่ยนและเกิดทฤษฎีใหม่ได้ตลอดเวลา แต่สิ่งที่ต้องรักษา คือ มาตรฐานคุณภาพการบริการที่นักท่องเที่ยวจะได้รับ เพื่อความยั่งยืนของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว

แผนการตลาดจีน แบบ The LINK คือ จุดขายประสบการณ์การท่องเที่ยวชุมชน โดย L (Local Experiences) คือ ยุทธศาสตร์การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย จุดขายประสบการณ์การท่องเที่ยวชุมชนเป็นอัตลักษณ์ที่สำคัญ I (Innovation) คือ ความคิดสร้างสรรค์และนวัตกรรมผนวกกับดิจิทัลและออนไลน์เพื่อการเข้าถึงได้ง่าย N (Network) คือ การเชื่อมต่อการท่องเที่ยวทั้งภายนอกและภายใน เพื่อให้การท่องเที่ยวเจริญเติบโตและเชื่อมโยงครบทุกมิติของอุตสาหกรรมท่องเที่ยว K (Keep Collector) คือ อัตลักษณ์ของชุมชน ความเป็นตัวตนของชุมชน ต้องคงไว้ และต้องตอบโจทย์การสร้างความสุขให้นักท่องเที่ยวจีนเป็น Package เช่น การท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เนื่องจากนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้เป็นนักท่องเที่ยวที่มีการใช้จ่ายสูงกว่านักท่องเที่ยวปกติถึงสองเท่า เน้นการทำโปรโมชั่นเผยแพร่ทางโซเชียลมีเดียจีน เช่น โดวอิน (Douyin) ติกต็อก (TikTok) วีแชท (WeChat) เว่ยป้อ (weibo)

การท่องเที่ยวเชื่อมโยงรถไฟความเร็วสูงเส้นทาง จีน - ลาว - ไทย เมื่อเดินทางมาถึงจังหวัดหนองคายสามารถเดินทางต่อมาจังหวัดอุดรธานี โดยจังหวัดอุดรธานีมีท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานีที่สามารถบินตรงต่อไปยังหลายภูมิภาคของไทย ทั้งท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง ท่าอากาศยานนานาชาติภูเก็ต และท่าอากาศยานนานาชาติเชียงใหม่

ระยะที่ 1 สร้างการรับรู้

ประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวของประเทศไทยผ่านโซเชียลมีเดีย และแอปพลิเคชัน โดยเฉพาะทางตะวันออกหรือเหนือ และเว็บไซต์ที่เกี่ยวข้องกับภาคอื่น ๆ

- จัดทำแอป The Northeastern of Thailand (I-San) และการเดินทางเข้าประเทศไทยขึ้นเหนือฟรี บนโปรแกรม "China - Laos Railway Travel" เพื่อเผยแพร่บนแพลตฟอร์มต่าง ๆ อาทิ Go Yunnan Wechat โดยร่วมกับบริษัท Yunnan Tengyun Information Co. Ltd มีผู้เข้าชมตั้งแต่ 7 มีนาคม - ปัจจุบันมากกว่า 12 ล้านคนครั้ง โดยตั้งอยู่แหล่งท่องเที่ยว จังหวัดยูนนานบนเส้นทางรถไฟจีน-ลาวภายใต้การดูแลของกระทรวงวัฒนธรรมจีนร่วมกับเว็บไซต์ทางการศึกษาและเมืองจากพื้นที่โดยรอบได้มีกิจกรรม
- เผยแพร่วีดิทัศน์ "Travel to Thailand via The China-Laos Railway" ผ่านทาง Douyin/ Kwai / Wechat Channel / Little red book / Weibo จำนวนสร้างรับรู้ มากกว่า 3 ล้านคน/ครั้ง

ภาพที่ ๕ การประชาสัมพันธ์แหล่งท่องเที่ยวของประเทศไทยผ่านโซเชียลมีเดีย

ระยะที่ 2 Fam Trip & Trade Meet

จัด Familiarization Trip สำหรับบริษัทนำเที่ยว, Influencers และสื่อมวลชนเพื่อ ขยายผลการประชาสัมพันธ์ ในวงกว้างและทำ การจัดกิจกรรมระดมทุน B2B ระหว่างหน่วยงานและผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวไทย

ภาพที่ ๖ ตัวอย่างการท่องเที่ยวแบบ Fam Trip and Trade Meet

ระยะที่ 3 ส่งเสริมการขาย

ร่วมกับบริษัทนำเที่ยวขายเส้นทางสายตะวันออกหรือเหนือ/ เหนือโดยรถไฟ

พันธมิตรที่สำคัญ

1. Kunming Railway International Travel Service (Group)
2. Yunnan Tengyun Information Co., Ltd.
3. Kunming Overseas International Travel Service Co., Ltd
4. Kunming Comfort Travel Service Co., Ltd
5. Xishuangbanna Tourism Alliance
6. Yunnan Dilang International Travel Agency Co.,Ltd

กลุ่มเป้าหมาย

1. กลุ่มนักท่องเที่ยว Business Leisure
2. กลุ่ม Silver Age / Family
3. กลุ่ม FIT

Joint Promotion / คู่ขนานพิเศษ (The Link)

ตัวอย่าง Package 7 วัน เกี่ยวสามประเทศ (จีน-ลาว-ไทย) เส้นทางรถไฟจีน-ลาว ที่นำเสนอบนขาย

ภาพที่ ๗ ตัวอย่างการส่งเสริมการขายเส้นทางรถไฟ จีน - ลาว - ไทย เกี่ยว ๓ ประเทศ



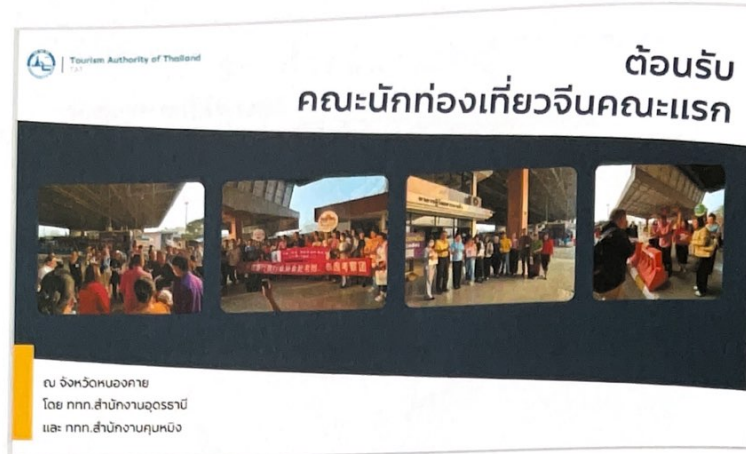
ภาพที่ ๘ การส่งเสริมการท่องเที่ยวของกลุ่มนคราธานี



ภาพที่ ๙ การจัดประชุมเครือข่ายพันธมิตรในกลุ่มนคราธานี



ภาพที่ ๑๐ การร่วมมือกันของเครือข่ายพันธมิตรในจังหวัดหนองคาย



ภาพที่ ๑๑ การต้อนรับนักท่องเที่ยวจีนคณะแรกที่เดินทางมาถึงประเทศไทย ตามเส้นทางรถไฟความเร็วสูง



ภาพที่ ๑๒ แสดงการต้อนรับนักท่องเที่ยวจีน

จากข้อความที่ว่า “จีนไทยเปรียบเสมือนครอบครัวเดียวกัน” แสดงให้เห็นว่าประเทศไทยซึ่งเป็นผู้ต้อนรับนักท่องเที่ยวจากจีน จะต้องยึดมั่นในคุณภาพและบริการด้วยความจริงใจ เป็นเจ้าบ้านที่ดี ยึดมั่นหลัก ๓ ประการ คือ ความปลอดภัย คุณภาพ และการสร้างประสบการณ์เพื่อการท่องเที่ยวที่ยั่งยืน (Sustainable Tourism) อย่างแท้จริง

๔.๑.๒ หัวข้อ “มุมมองของภาคเอกชนด้านการท่องเที่ยวเชื่อมโยงเส้นทางรถไฟความเร็วสูงคุณหมิง - เวียงจันทน์” โดย นายสุรวัช อัครวรรมาศ รองประธานสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

จากประสบการณ์การทำการตลาดของภาคธุรกิจที่รองรับนักท่องเที่ยวจากสาธารณรัฐประชาชนจีน ด้านการอำนวยความสะดวกของกลุ่มนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามายังพื้นที่ตามโครงการดังกล่าวมี ๒ ประเภทหลัก คือ ๑) นักท่องเที่ยวที่อาศัยและทำงานในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว มีจำนวนประมาณ ๑ แสนคน ๒) นักท่องเที่ยวผ่าน คือ นักท่องเที่ยวที่ผ่านมายังท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี และเดินทางไปท่องเที่ยวต่อในภูมิภาคอื่นของประเทศไทยโดยไม่แวะท่องเที่ยวที่จังหวัดอุดรธานีหรือจังหวัดหนองคาย จุดขายสำคัญที่ส่งเสริมการท่องเที่ยวในพื้นที่คือ ความสะดวกของช่องทางการเดินทางเข้ามาในประเทศ การประชาสัมพันธ์ให้นักท่องเที่ยวจีนทราบว่า

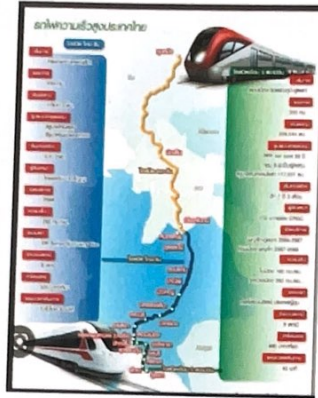
เมื่อเดินทางถึงสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวแล้ว การเดินทางต่อมายังประเทศไทยใช้เวลาเพียง ๒๐ นาทีเท่านั้น และการดึงดูดให้นักท่องเที่ยวหยุดท่องเที่ยวในพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ประเด็นสำคัญที่สุดในการต้อนรับนักท่องเที่ยว คือ การเข้าใจพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวจากสาธารณรัฐประชาชนจีน ซึ่งมีสเนียมเกี่ยวกับเรื่องของการแตกต่างกันโดยสิ้นเชิงในแต่ละเมือง โดยพฤติกรรมของชาวจีนมีกำลังซื้อสูงใช้จ่ายเงินไปกับการรับประทานอาหาร ดังนั้น ผู้ประกอบการต้องสร้างความพึงพอใจ และเข้าใจพฤติกรรมของนักท่องเที่ยวเพื่อจะต้อนรับนักท่องเที่ยวกลุ่มชาวจีนได้ตรงตามความต้องการ เมื่อนักท่องเที่ยวเกิดความประทับใจจะเกิดการบอกต่อ ซึ่งจะเป็นการกระตุ้นการท่องเที่ยวในพื้นที่ได้อย่างมาก ประเด็นที่สอง คือ การนำเสนอประวัติศาสตร์ ความเชื่อ เช่น เรื่องราวของพญานาค ควรรวบรวม เรียบเรียงเรื่องราวและจัดทำเป็นเอกสารที่ถูกต้องสามารถเผยแพร่ได้อย่างรวดเร็ว ด้านความปลอดภัย การเดินทางเข้ามาของนักท่องเที่ยวจากสาธารณรัฐประชาชนจีนมายังพื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือของไทย คือ การโดยสารเครื่องบิน การโดยสารรถไฟ และการขับรถส่วนตัวเข้ามาประเทศไทย เมื่อเกิดการแข่งขันจากการลดต้นทุนด้านการท่องเที่ยวส่งผลให้เกิดปัญหา เช่น ทวีตศุนย์เหรียญ อีกทั้ง ปัญหาความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยจากภัยทางธรรมชาติ และภัยจากการหลอกลวง ส่งผลต่อมุมมองภาพลักษณ์และความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยเป็นอย่างมาก ดังนั้น ภาครัฐ ภาคการศึกษา และภาคเอกชนต้องร่วมมือกันสร้างภาพลักษณ์ที่ดี ทำให้นักท่องเที่ยวเชื่อมั่น ว่าประเทศไทยพร้อมที่จะรองรับนักท่องเที่ยวจากรถไฟความเร็วสูงเส้นทางคุนหมิง - เวียงจันทน์ เพื่อสร้างความประทับใจและดึงดูดให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาในพื้นที่เพิ่มขึ้น



ภาพที่ ๑๓ แผนที่สาธารณรัฐประชาชนจีน



ภาพที่ ๑๔ แผนที่แสดงโครงการเส้นทางรถไฟความเร็วสูงของสาธารณรัฐประชาชนจีน ปี พ.ศ. ๒๕๕๑



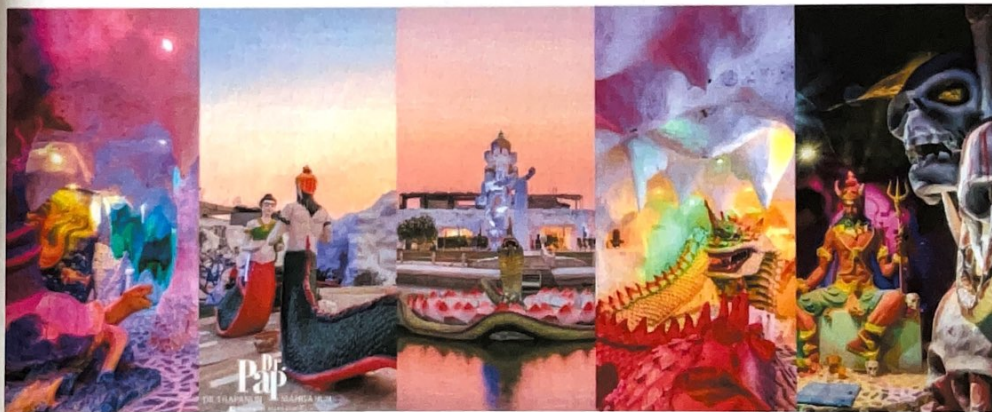
ภาพที่ ๑๕ แสดงโครงการขยายเส้นทางรถไฟความเร็วสูงของประเทศไทย



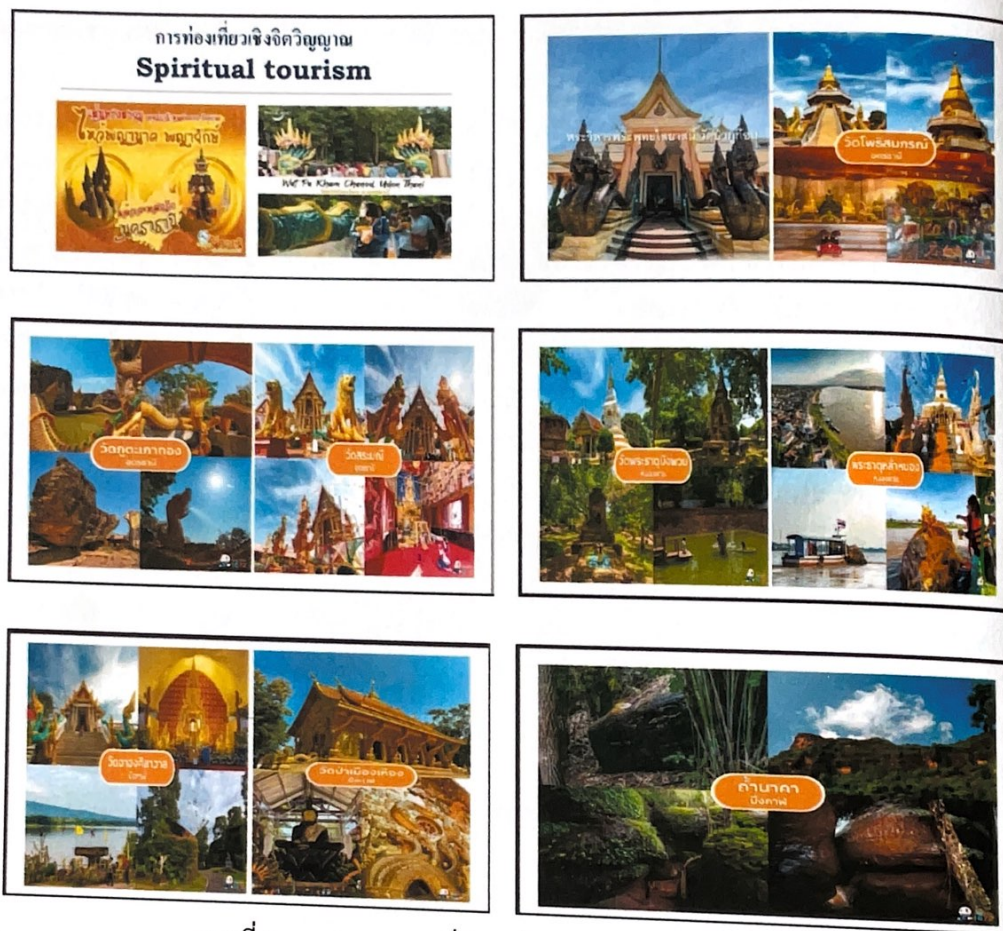
ภาพที่ ๑๖ - ๒๑ แสดงบรรยากาศสถานีรถไฟความเร็วสูงเส้นทางคุนหมิง - เวียงจันทน์

๔.๑.๓ หัวข้อ “ปัญหาของนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยว” โดย นายอิทธิพัทธ์ ชัตต์
ผู้จัดการทั่วไป บริษัท LS Travel

ปัญหาของนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยว ในมุมมองของผู้ประกอบการภาคเอกชนที่ทำธุรกิจท่องเที่ยวในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว คือ ยุทธศาสตร์ด้านการเดินทาง เนื่องจากสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวไม่มีพื้นที่ติดทะเล การจะเดินทางต้องผ่านประเทศใกล้เคียง โครงการรถไฟความเร็วสูงเส้นทางคุนหมิง - เวียงจันทน์ จึงเป็นโอกาสสำคัญในการเชื่อมโยงเส้นทางการท่องเที่ยวกับประเทศอื่น ๆ ในการต้อนรับนักท่องเที่ยว ซึ่งต้องศึกษาวิชาจิตวิทยาการบริการ จากพฤติกรรมนักท่องเที่ยวของนักท่องเที่ยวสาธารณรัฐประชาชนจีน ส่วนใหญ่ชอบการท่องเที่ยวเป็นกลุ่มเพื่อน คู่รัก และครอบครัว และจะกลับมาท่องเที่ยวอีกครั้ง แต่เป็นการท่องเที่ยวแบบ FIT (Free and Independent Traveler) คือ การเดินทางท่องเที่ยวด้วยตัวเอง โดยนักท่องเที่ยวกลุ่มนี้เป็นกลุ่มคนรุ่นใหม่มีกำลังซื้อที่สูงมาก การสร้างประสบการณ์จึงเป็นสิ่งสำคัญ ปัจจัยในการเลือกซื้ออาหารและบริการที่พักนั้น จะเลือกผ่าน Social Media ที่เป็นที่ยอมรับและน่าเชื่อถือ เช่น Wechat Baidu Weibo เป็นต้น อีกทั้ง การท่องเที่ยวสายมูเตลูยังได้รับความนิยมจากนักท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น การท่องเที่ยวเชิงจิตวิญญาณ (Spiritual tourism) จังหวัดอุดรธานี ได้แก่ เส้นทางสายมูเตลูไหว้พญานาค พญายักษ์ จุดเข็ควินค้ำชะโนด พระวิหารพระพุทธไสยาสน์ วัดป่าภูก้อน วัดโพธิสมภรณ์ วัดภูตะเกาโท และวัดสระมณี ส่วนจังหวัดหนองคาย ได้แก่ วัดพระธาตุบังพวน และพระธาตุหล้าหนอง และจังหวัดบึงกาฬ ได้แก่ วัดอาฮงศิลาวาส วัดป่าเมืองเหือง และถ้ำนาคา เป็นต้น ดังนั้น การศึกษาเพื่อสร้างความเข้าใจพฤติกรรมนักท่องเที่ยว จะเป็นการสร้างความประทับใจด้านการบริการ ที่ถือเป็นเสน่ห์ของการดึงดูดนักท่องเที่ยวได้มากที่สุด



ภาพที่ ๒๒ สถานที่ท่องเที่ยวสายมูเตลู ในประเทศไทย



ภาพที่ ๒๓ - ๒๘ สถานที่ท่องเที่ยวสายมูเตลู ในประเทศไทย

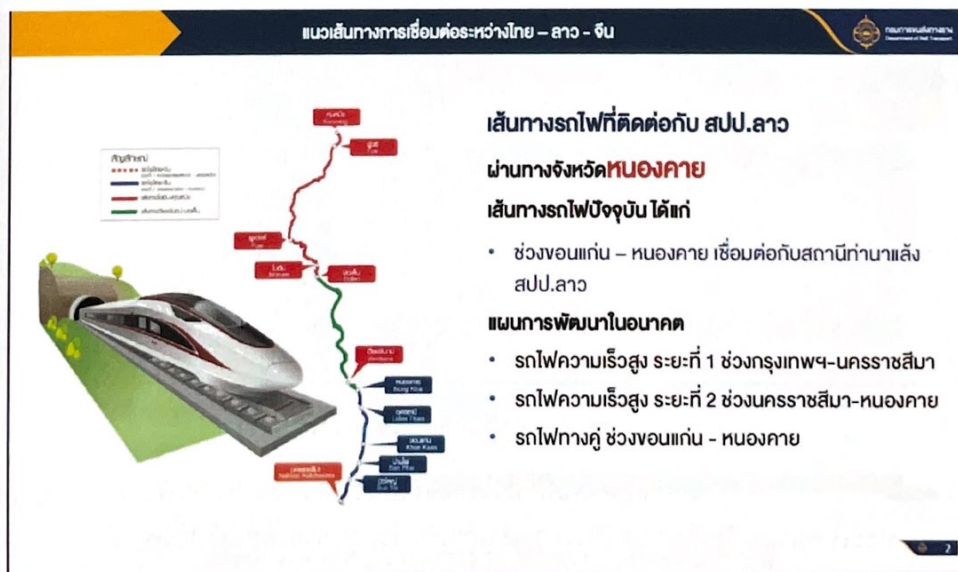
๔.๒ การอภิปรายจากเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง แบ่งตามวัตถุประสงค์ของการจัดสัมมนา ดังนี้

๔.๒.๑ หัวข้อ “ความพร้อมด้านการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของนักท่องเที่ยว ทั้งการคมนาคมทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ให้สามารถเชื่อมโยงกันในกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ศึกษาศักยภาพของด่านตรวจคนเข้าเมืองในการรองรับนักท่องเที่ยว และปัญหาอุปสรรคของพิธีการตรวจคนเข้าเมือง”

๔.๒.๑.๑ การอภิปรายโดย นายอริฏู จิตรานุเคราะห์ รองอธิบดีกรมการขนส่งทางราง ข้อมูลเบื้องต้นเกี่ยวกับการท่องเที่ยว

ช่วงก่อนสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) มีหลายหน่วยงานให้ข้อมูลเกี่ยวกับจำนวนนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามาในประเทศไทย เช่น สมาคมไทยธุรกิจการท่องเที่ยว (ATTA) ให้ข้อมูลการเดินทางเข้ามาในประเทศไทยประมาณ ๑๐๐ ล้านคนต่อปี ส่วนการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทยยืนยันเป้าหมายนักท่องเที่ยวข้อมูลจำนวนประมาณ ๘๐ ล้านคนต่อปี ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงมีการเตรียมความพร้อมก่อสร้างท่าอากาศยาน เพื่อการรองรับนักท่องเที่ยวที่จะเดินทางเข้ามา เช่น การก่อสร้างอาคารผู้โดยสารใหม่ (Terminal) ในท่าอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ ซึ่งเดิมมีจำนวนผู้โดยสารเดินทางเข้ามาประมาณ ๔๕ ล้านคนต่อปี หากก่อสร้างอาคารผู้โดยสารแล้วเสร็จจะสามารถรองรับนักเดินทางได้จำนวน ๖๐ ล้านคนต่อปี (คาดว่าจะเปิดให้บริการในปลายปีนี้) นอกจากนี้

ยังมีกรขยายพื้นที่ท่าอากาศยานนานาชาติดอนเมือง เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวชาวจีน โดยสามารถรองรับได้ประมาณ ๓๐ - ๔๐ ล้านคน และยังได้มีการร่วมมือกับกองทัพอากาศและกองทัพเรือในการพัฒนาท่าอากาศยานอู่ตะเภา ปัจจุบันมีขีดความสามารถในการรองรับผู้เดินทางจำนวนประมาณ ๓ ล้านคน หากสามารถพัฒนาให้แล้วเสร็จในระยะแรกจะสามารถรองรับได้เพิ่มเป็นประมาณ ๑๕ ล้านคน ภายใน ๕ ปี ประเทศไทยจะเพิ่มขีดความสามารถการรองรับนักท่องเที่ยวในพื้นที่กรุงเทพมหานครได้ประมาณ ๑๐๐ - ๒๐๐ ล้านคนต่อปี ส่วนการเตรียมความพร้อมด้านการรถไฟนั้น โครงการก่อสร้างรถไฟ ไทย - ลาว - จีน ได้มีการร่วมมือกันมาระยะหนึ่งแล้ว ปัจจุบันลาวและจีนได้มีการเปิดการเดินทางรถไฟระหว่างประเทศร่วมกัน ส่วนประเทศไทยนั้นเส้นทางรถไฟที่ติดกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวผ่านจังหวัดหนองคาย โดยเส้นทางรถไฟปัจจุบัน ได้แก่ ช่วงจังหวัดขอนแก่น - จังหวัดหนองคาย เชื่อมต่อกับสถานีท่านาแล้ง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว โดยมีการเชื่อมโยงรถไฟรางขนาด ๑ เมตร ผ่านสะพานข้ามแม่น้ำโขง ซึ่งรถไฟและรถยนต์ใช้ร่วมกัน และการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ร่วมมือกับการรถไฟลาวก่อสร้างทางรถไฟ โดยให้เงินกู้แก่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวในการก่อสร้างทางรถไฟสถานีบ้านคำสะหวาด ซึ่งได้ดำเนินการก่อสร้างเสร็จแล้ว เหลือเพียงขั้นตอนการติดตั้งระบบและอุปกรณ์ ปัจจุบันสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวมีการจัดฝึกอบรมเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ก่อนเปิดให้เดินรถร่วมกันภายในปีนี้ สำหรับแผนการพัฒนาในอนาคต แบ่งเป็น (๑) รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - จังหวัดนครราชสีมา อยู่ระหว่างการก่อสร้าง (๒) รถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๒ ช่วงจังหวัดนครราชสีมา - จังหวัดหนองคาย ได้มีการออกแบบการก่อสร้างและผ่านการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้ว โดยอยู่ระหว่างขออนุมัติรัฐบาลในการก่อสร้างเพื่อเชื่อมต่อยังจุดก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำโขง แห่งที่ ๒ ของจังหวัดหนองคาย ที่มีการก่อสร้างเพื่อเป็นเส้นทางพิเศษสำหรับใช้เดินรถไฟโดยเฉพาะ ในการเชื่อมโยงไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวให้สะดวกมากยิ่งขึ้น และ (๓) รถไฟทางคู่ ช่วงจังหวัดขอนแก่น - จังหวัดหนองคาย



ภาพที่ ๒๙ แนวเส้นทางเชื่อมต่อระหว่างไทย - ลาว - จีน



ภาพที่ ๓๐ แผนผังการเชื่อมต่อโครงการรถไฟช่วงหนองคาย - เวียงจันทน์

สถานีรถไฟนาทาเป็นศูนย์เปลี่ยนสินค้าที่สำคัญในอนาคต เป็นทั้งราง ๑.๔๓๕ เมตร และราง ๑ เมตร ส่วนสถานีรถไฟหนองคาย ปัจจุบันมีการเดินรถให้บริการขนถ่ายทั้งคนและสินค้า มีจุดตรวจคนเข้าเมืองทำการอยู่ โดยจะพัฒนาเป็นจุดหมายปลายทางเส้นทางรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงกับรถไฟความเร็วสูงไปเวียงจันทน์ - ท่านาแล้ง - คุณหมิง เพื่อรองรับการเดินทางของนักท่องเที่ยวที่จะมีเพิ่มมากขึ้นในอนาคต

การขนส่งสินค้า

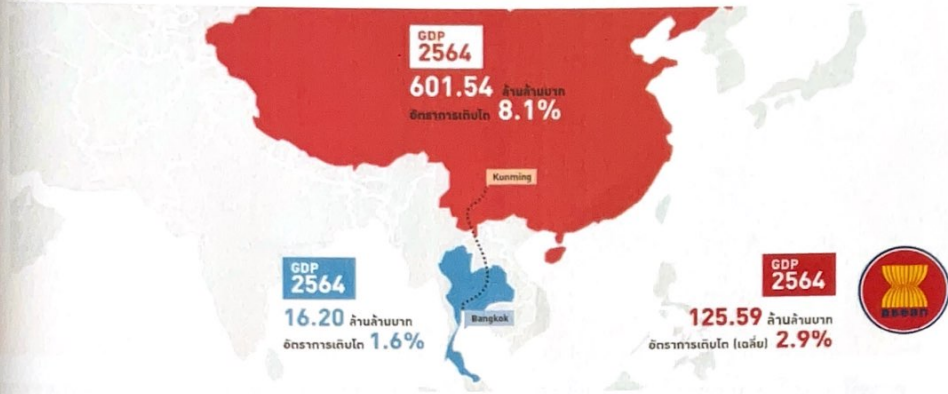


- ปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางประเภทสินค้าคอนเทนเนอร์ ระหว่างไทย - สปป.ลาว (เส้นทางหนองคาย - ท่านาแล้ง)
- ปริมาณการขนส่งสินค้าทางรางประเภทสินค้าระหว่างไทย - มาเลเซีย

ภาพที่ ๓๑ ปริมาณการขนส่งสินค้าทางราง

การขนส่งสินค้าทางรางจะเป็นขนส่งประเภทสินค้านำระหว่างประเทศไทย - ประเทศมาเลเซียเป็นหลัก มีปริมาณสินค้าเป็นจำนวนมากเพื่อส่งไปยังท่าเทียบเรือปีนัง ปัจจุบันช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) มีการขนส่งสินค้าจากประเทศไทยด้วยรถไฟไปจีนเส้นทางเวียงจันทน์ - ท่านาแล้ง - คุณหมิงของสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยเฉพาะการขนส่งทุเรียนด้วยปริมาณเพิ่มขึ้นเป็นจำนวนมาก และมีแนวโน้มเพิ่มขึ้น โดยการขนส่งทุเรียน

จากภาคตะวันออกเฉียงเหนือของประเทศไทยไปยังเมืองกวางโจวของสาธารณรัฐประชาชนจีน ใช้ระยะเวลาประมาณ ๒ - ๓ วัน ซึ่งจะเห็นได้ว่าการเดินรถไฟเส้นทางเวียงจันทน์ - ท่านาแล้ง - คุณหมิง เป็นการเชื่อมโยงที่เป็นประโยชน์ต่อการขนส่งสินค้าในภูมิภาคนี้เป็นอย่างมาก ซึ่งเงินถือเป็นตลาดใหญ่ที่สำคัญทั้งคนและสินค้าที่จะเชื่อมโยงมาที่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และประเทศไทย



ภาพที่ ๓๒ อัตรการส่งออกสินค้าของประเทศไทย

โดยสินค้าส่งออกจากประเทศไทย มีจำนวนเพิ่มขึ้นเป็นอย่างมาก โอกาสของประเทศไทยมีเพิ่มขึ้นทุกด้านทั้งการส่งออกสินค้าไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีนที่มีปริมาณเพิ่มขึ้น นักท่องเที่ยวจะเดินทางเข้ามายังประเทศไทยได้อย่างสะดวกขึ้น รวมถึงผู้ประกอบการที่ต้องประกอบธุรกิจแข่งขันกับจีน จำเป็นต้องเปลี่ยนกลยุทธ์โดยเน้นจุดขายด้านการพัฒนาและเพิ่มมูลค่าของสินค้าและบริการ

การพัฒนาระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคม ประกอบด้วย

๑. การพัฒนาทางราง

๑.๑ โครงการรถไฟความเร็วสูง



ภาพที่ ๓๓ การพัฒนาทางราง โครงการรถไฟความเร็วสูง



ภาพที่ ๓๔ โครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - จังหวัดนครราชสีมา

ความก้าวหน้าโครงการรถไฟความเร็วสูง ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - จังหวัดนครราชสีมา จาก ๑๔ สัญญา ดำเนินการไปแล้วร้อยละ ๑๙ ดังนี้

- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๑ สัญญา
- อยู่ระหว่างก่อสร้าง ๑๐ สัญญา
- จัดซื้อจัดจ้าง ๓ สัญญา

รถไฟความเร็วสูงช่วงกรุงเทพมหานคร - จังหวัดนครราชสีมา มีระยะทาง ๒๕๓ กิโลเมตร โดยจะเปิดให้บริการประมาณ ปี ๒๕๖๙ เชื่อมต่อการเดินทางกับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว และสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อส่งเสริมการขนส่งระบบรางและระบบโลจิสติกส์ของประเทศ และช่วยกระจายความเจริญจากศูนย์กลางไปสู่ภูมิภาค



ภาพที่ ๓๕ โครงการรถไฟความเร็วสูง กรุงเทพมหานคร - จังหวัดหนองคาย (ระยะที่ ๒ ช่วงจังหวัดนครราชสีมา - จังหวัดหนองคาย)



ภาพที่ ๓๖ สถานีรถไฟ HSR จังหวัดหนองคาย



ภาพที่ ๓๗ สถานีรถไฟ HSR จังหวัดอุดรธานี

สถานีรถไฟจังหวัดอุดรธานี มีแผนการสร้างที่สถานีรถไฟเดิมมีการออกแบบสถานีเสร็จแล้ว อยู่ระหว่างการขออนุมัติการก่อสร้าง หากผ่านการอนุมัติจะสามารถก่อสร้างได้ทันที

โครงการรถไฟทางคู่



ที่มา: มรสนรถไฟแห่งประเทศไทย

ทางคู่ระยะเร่งด่วน (พ.ศ. 2560-2564)
จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 993 กิโลเมตร

- 1 สุราษฎร์ธานี-นครศรีธรรมราช-กระบี่-พังงา
- 2 ขุขันธ์-อุบลราชธานี-ขอนแก่น
- 3 หัวหิน-ประจวบคีรีขันธ์
- 4 น่าน-กรุงเทพฯ-อุบลราชธานี
- 5 ลพบุรี-ปากน้ำโพ
- 6 นครปฐม-หัวหิน
- 7 ประจวบคีรีขันธ์-สุพรรณบุรี

อยู่ระหว่างก่อสร้างกว่า ๖ เส้นทาง ปี 2564

ทางคู่ระยะที่ 2 (พ.ศ. 2565-2569)
จำนวน 7 เส้นทาง ระยะทาง 1,479 กิโลเมตร

- 1 ปากน้ำโพ-ขอนแก่น
- 2 เกษมชัย-เชียงใหม่
- 3 ลอนแก่น-หนองคาย
- 4 ขุขันธ์-อุบลราชธานี
- 5 สุพรรณบุรี-สุราษฎร์ธานี
- 6 สุราษฎร์ธานี-สุพรรณบุรี-สุพรรณบุรี-สุพรรณบุรี
- 7 หนองคาย-บ้านดงสวรรค์

ทางรถไฟสายใหม่ (พ.ศ. 2560-2564)
จำนวน 2 เส้นทาง ระยะทาง 677 กิโลเมตร

- 1 กำแพงแสน-เชียงใหม่-เชียงใหม่
- 2 บ้านโป่ง-บึงกาฬ-นครพนม

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

ทางรถไฟสายใหม่ระยะถัดไป

- 1 แม่สอด-ตาก-กำแพงเพชร-นครสวรรค์
- 2 นครสวรรค์-บ้านโป่ง
- 3 ศรีสะเกษ-บุรีรัมย์-ฉะเชิงเทรา
- 4 อุบลราชธานี-สงขลา
- 5 กาญจนบุรี-บ้านดงสวรรค์
- 6 กาญจนบุรี-สุพรรณบุรี-สุพรรณบุรี-สุพรรณบุรี
- 7 ศรีราชา-ระยอง
- 8 บ้านนาโพธิ์-ระยอง-จันทบุรี-ตราด
- 9 สุพรรณ-ระยอง
- 10 สุราษฎร์ธานี-พิจิตร-กำแพงเพชร
- 11 สุราษฎร์ธานี-ฉะเชิงเทรา
- 12 เชียงใหม่-กรุงเทพฯ

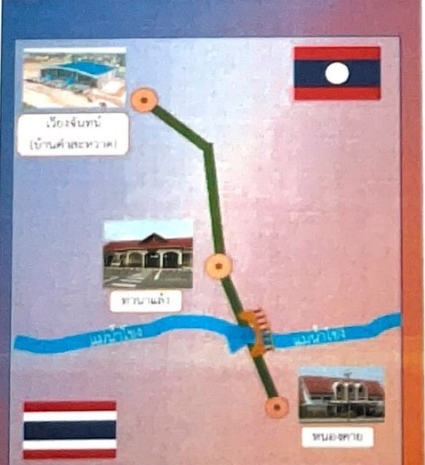
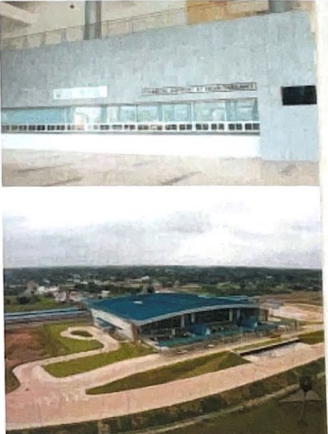
ก่อสร้างแล้วเสร็จ
อยู่ระหว่างก่อสร้าง
ขออนุมัติโครงการ/พิจารณา EIA
กรม. อนุมัติโครงการแล้ว

APPROVED

ภาพที่ ๓๘ โครงการรถไฟทางคู่



สถานีรถไฟเวียงจันทน์ (บ้านคำสะหวาด)
เป็นส่วนหนึ่งของโครงการก่อสร้างทางรถไฟสายใหม่ เวียงจันทน์ ระยะที่ 2 (รถไฟ ไทย-ลาว) ระยะทาง 7.6 กม. โดยเป็นส่วนต่อขยายของทางรถไฟสายของทางรถไฟสายกรุงเทพฯ-พม่า-ลาว ที่สถานีหนองคาย โดยได้รับอนุมัติโดยจีนให้ก่อสร้างโดยสำนักงานความร่วมมือพัฒนาเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน



การเปิดให้บริการ สถานีบ้านคำสะหวาด

กำหนดเปิดสถานีรถไฟคำสะหวาด จะจัดขึ้นในช่วงการประชุมความร่วมมือ "อีรอกซ์-เจ้าพระยา-แม่โขง" หรือ ACMECS ครั้งที่ 10 ซึ่ง สปป.ลาว ได้เป็นเจ้าภาพในปี 2666 นี้

ภาพที่ ๓๙ สถานีรถไฟเวียงจันทน์ (บ้านคำสะหวาด)

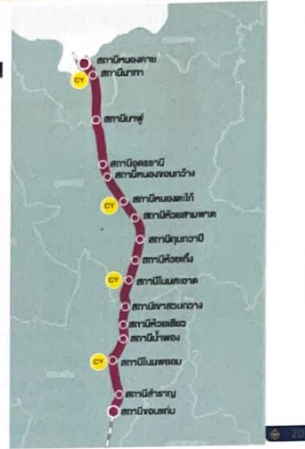
โครงการรถไฟทางคู่ (ช่วงขอนแก่น - หอนงคาย)

ระยะทาง 167 กม.
สถานี/ที่หยุดรถไฟ 18 แห่ง
ปริมาณผู้โดยสาร 3,500 คน/วัน
ปริมาณการขนส่งสินค้า 3.50 ล้านตัน/ปี
วงเงินลงทุน 29,748 ล้านบาท

ผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ
• อัตราผลตอบแทนทางเศรษฐกิจ, EIRR 18.46%
• มูลค่าปัจจุบันสุทธิ, NPV 14,598 ล้านบาท
• อัตราส่วนผลประโยชน์ต่อต้นทุน, B/C Ratio 1.69

สถานะโครงการ
อยู่ระหว่างการเสนอขออนุมัติโครงการ
คาดว่าจะเริ่มก่อสร้างในปี 2566 แล้วเสร็จในปี 2569

รถไฟทางคู่
ช่วงขอนแก่น
- หอนงคาย



ที่มา: การรถไฟแห่งประเทศไทย

ภาพที่ ๔๐ โครงการรถไฟทางคู่ (ช่วงจังหวัดขอนแก่น - จังหวัดหนองคาย)

การเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางรถไฟข้ามแดนช่วงหนองคาย - เวียงจันทน์ ในระยะเร่งด่วน

การขนส่งผ่านสะพานเดิม

- ระบบเดิมมีการเดินรถไฟ ทั่วไป 4 เที่ยว จากกลับ 4 เที่ยว และขนส่งสินค้าขบวนละ 12 ตู้
- แบบใหม่เพิ่มเป็น ทั่วไป 7 เที่ยว จากกลับ 7 เที่ยว และขนส่งสินค้าขบวนละ 25 ตู้
- แบบใหม่สามารถรองรับในการขนส่งสินค้าเพิ่มขึ้นจากแบบเดิมถึง 8 เท่า

การพัฒนาสถานีหนองคาย (พื้นที่ 80 ไร่)

รูปแบบการดำเนินการ (พื้นที่ส่วนกลาง)

- รฟท. จะสร้างถนนคั่นกลางในพื้นที่ขานสถานีหนองคาย เพื่อรองรับการขนส่งสินค้าระหว่างไทย - ลาว - จีน

สถานการณ์ดำเนินงาน

- รฟท. ได้ปรับปรุงพื้นที่บริเวณลานยกขนสินค้าเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ กรมการขนส่งทางบกได้ประกาศใช้พื้นที่กับบริเวณสถานีหนองคายเป็นพื้นที่โครงการปล่อย จำนวน 46,800 ตร.ม โดย รฟท. อยู่ระหว่างพิจารณาแบ่งพื้นที่กับหรือจากการใช้ เป็นพื้นที่โครงการปล่อย โดยจะกำหนดราคาเช่าตามระเบียบต่อไป

ภาพที่ ๔๑ การเชื่อมต่อการขนส่งสินค้าทางรถไฟข้ามแดน ช่วงจังหวัดหนองคาย - เวียงจันทน์ ในระยะเร่งด่วน

โครงการพัฒนาพื้นที่ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าทางรถไฟ บริเวณสถานีรถไฟนาทา จ.หนองคาย



ตั้งอยู่บริเวณสถานีรถไฟนาทา จังหวัดหนองคาย
รองรับการเปลี่ยนถ่ายสินค้าทางรถไฟ
ระหว่างทาง Meter Gauge ๘๖: Standard Gauge



พื้นที่สำหรับก่อสร้างโครงการศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้า
ทางรถไฟ 2๐๑ ไร่ ประกอบด้วย



- *พื้นที่ท่าอั้งกับตู้สินค้า (Container yard) 104 ไร่
- *พื้นที่ลานเปลี่ยนถ่ายสินค้า 75 ไร่ (รางรถไฟ ดุม และลานกองเก็บ)
- *พื้นที่อาคารสำนักงาน โรงพักสินค้า ลานจอดรถ ๘9 ไร่

สถานะโครงการ

- *อยู่ระหว่างศึกษาและวิเคราะห์การให้เอกชนร่วมลงทุนฯ
- คาดว่าจะแล้วเสร็จ ภายในเดือนพฤษภาคม 2566
- และเสนอ ครม. ภายในเดือนมีนาคม 2567
- *นับนับเริ่มจัดการระบบสิทธิและเวนคืนที่ดินไปปี 256๘ และเริ่มก่อสร้างในปี 2570

คำอธิบายเบื้องต้น

อยู่ระหว่างดำเนินการ

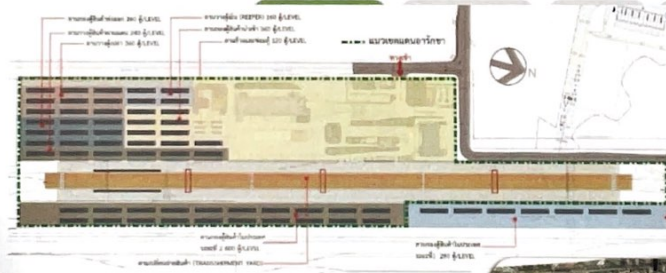
ปี ๒๕๖๖

เริ่มดำเนินการ



ภาพที่ ๔๒ โครงการพัฒนาพื้นที่ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าทางรถไฟ บริเวณสถานีรถไฟนาทา จังหวัดหนองคาย

โครงการพัฒนาพื้นที่ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าทางรถไฟ บริเวณสถานีรถไฟนาทา จ.หนองคาย



จำนวนตู้สินค้า

- ตู้สินค้าส่งออกและนำเข้า 2,880 ตู้
- ตู้สินค้าในประเทศ 3,200 ตู้
- ตู้สินค้านำมาดุม 960 ตู้
- ตู้เปล่า 2,160 ตู้
- ตู้เย็น (Reefer) 640 ตู้



ภาพที่ ๔๓ โครงการพัฒนาพื้นที่ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าทางรถไฟ บริเวณสถานีรถไฟนาทา จังหวัดหนองคาย



ภาพที่ ๔๔ การออกแบบบริเวณสถานีรถไฟท่า

๒. การพัฒนาทางถนน

การพัฒนาทางถนน
โครงการพัฒนาทางหลวงสำคัญในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี

โครงการที่ดำเนินการแล้วเสร็จ

1. โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับจุดตัด ทล. 2 กับ ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านเหนือ)
2. โครงการก่อสร้างเพิ่มมาตรฐานทางหลวง ทล. 2023 ตอน อ.กุมภวาปี - บ.โพนสวรรค์
3. โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล. 216 ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานี (ด้านตะวันออก)

โครงการที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง

1. โครงการก่อสร้างเพิ่มช่องจราจร ทล. 2 ตอน อุดรธานี - อ.สระใคร เป็นคอนกรีต
2. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ทล. 2 ตอน บ.ห้วยหินลาด - อ.โพนสะอาด

โครงการที่จะดำเนินการในอนาคต (มีแผนเสนอขอจัดสรรงบประมาณปีพ.ศ. 2568 - 2570)

1. โครงการเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงสายหลัก ทล. 2 ตอน อ.โพนสะอาด - อุดรธานี (อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด)
2. โครงการก่อสร้างทางแยกต่างระดับ จุดตัด ทล. 2 กับ ทล. 216 (แยกบ้านจันทน์) (อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียด)
3. โครงการก่อสร้างทางหลวงแนวใหม่ สาย อุดรธานี - บึงกาฬ (อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจออกแบบ)

ที่มา: สำนักแผนงาน กรมทางหลวง

ภาพที่ ๔๕ การพัฒนาทางถนน โครงการพัฒนาทางหลวงสำคัญในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี

การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง จ.หนองคาย

ค่าปีนราคาเบื้องต้น | **อยู่ระหว่างสำรวจ** | **ได้งบประมาณ** | **เริ่มลงทุน**

ทางเชื่อมเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 1
 เชื่อมทางหลวงสายหลักหนองคายกับถนนสายหนองคาย-บึงกาฬ ระยะทางเชื่อมเมือง
 สบ. ๒๖0 เมตร ทางหลวงหมายเลข ๒๐๖ - ๒๖๑ (หนองคาย)

ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ปี 2563

ลักษณะโครงการ:

- ก่อสร้างสะพานข้ามแยกต่างระดับ
- ก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ

ความก้าวหน้า: 52 (กันยายน 2565)

คาดว่าจะแล้วเสร็จ: กันยายน 2568

วงเงินทั้งสิ้น: 1,544,634,300 บาท

ระยะอายุก่อสร้าง: 3 ปี

ภาพที่ ๔๖ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง จังหวัดหนองคาย



ค่าเป็นทางสี่วิ่ง

อยู่ระหว่างค่าเป็นทาง

ปี ๒๕๖๖

๒๕๖๖บาท

ทางสี่วิ่งเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 2
เพื่อพัฒนาทางหลวงของจังหวัดหนองคาย สนับสนุนการเชื่อมโยงกับ
สปป.ลาว ผ่านทางสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 1 (หนองคาย)



ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ปี 2563

ลักษณะโครงการ :

- ก่อสร้างทางแนวใหม่ ขนาด 4 ช่องจราจร

ความกว้างหน้า : ๕๐.๕๖ (กันยายน 2565)

คาดว่าจะแล้วเสร็จ : กันยายน 2568

วงเงินทั้งสิ้น : 670,968,400 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 3 ปี

ภาพที่ ๔๗ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง จังหวัดหนองคาย



ค่าเป็นทางสี่วิ่ง

อยู่ระหว่างค่าเป็นทาง

ปี ๒๕๖๖

๒๕๖๖บาท

ทางสี่วิ่งเมืองหนองคาย (ด้านตะวันออก) ตอน 3
เพื่อพัฒนาทางหลวงของจังหวัดหนองคาย สนับสนุนการเชื่อมโยงกับ
สปป.ลาว ผ่านทางสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 1 (หนองคาย)



ได้รับงบประมาณก่อสร้าง ปี 2563

ลักษณะโครงการ :

- ก่อสร้างทางแนวใหม่ ขนาด 4 ช่องจราจร

ความกว้างหน้า : ๕๐.๕๖ (กันยายน 2565)

คาดว่าจะแล้วเสร็จ : ธันวาคม 2568

วงเงินทั้งสิ้น : 678,236,300 บาท

ระยะเวลาก่อสร้าง : 3 ปี

ภาพที่ ๔๘ การพัฒนาโครงข่ายทางหลวง จังหวัดหนองคาย



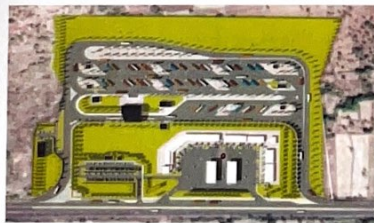
ค่าเป็นทางสี่วิ่ง

อยู่ระหว่างค่าเป็นทาง

ปี ๒๕๖๖

๒๕๖๖บาท

โครงการจุดจอดพักรถบรรทุกหนองคาย
(แยกหนองสองห้อง) ทล. 2 กม. 495+000 (ซ้ายทาง)



➢ ได้รับงบประมาณปี 2566

320 ล้านบาท

➢ ระยะเวลาก่อสร้าง

720 วัน

➢ สามารถรองรับรถบรรทุกได้ประมาณ 200 คัน

➢ อยู่ระหว่างเตรียมการ

เพื่อดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง

ภาพที่ ๔๙ โครงการจุดจอดพักรถบรรทุกจังหวัดหนองคาย

ทางแนวใหม่ เชื่อมโยงภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้าน

เชื่อมโยงภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้าน

โครงการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ 5 (เมืองกาฬ - บอลิคำไซ) จ.เมืองกาฬ ระยะทาง 13 กม. (แล้วเสร็จ ปี 67)



2,565.61 กม.

อยู่ระหว่างก่อสร้าง

ถนนแนวใหม่เชื่อมศูนย์ช้อปปิ้งอากาศยาน - สะพานมิตรภาพพม่าที่ 3 จ.นครพนม ระยะทาง 23 กม. (แล้วเสร็จ ปี 68)




949 กม.

ภาพที่ ๕๐ ทางแนวใหม่ เชื่อมโยงภูมิภาคและประเทศเพื่อนบ้าน

แผนแม่บท MR-MAP





10 เส้นทาง ระยะทาง 7,003 กิโลเมตร

ภาพที่ ๕๑ แผนแม่บท MR - MAP

ร่างแผนแม่บท MR-MAP

ระยะทางรวมประมาณ 6,816 กิโลเมตร
พื้นที่ภายในเขตเศรษฐกิจพิเศษประมาณ 3,877 กม.

| ประเภทโครงการ | ระยะทาง (กม.) |
|---|---------------|
| เส้นทางเชื่อมโยง-ใต้ ประกอบด้วย | |
| เชื่อมชาย-ชายลาว | 2,164 กม. |
| กรุงเก่า-ขอนแก่น (เชื่อมโยงเส้นทางเดิมและสร้างใหม่ 131 กม. และเส้นทางใหม่ขนาด 100 กม.) | 897 กม. |
| ชุมพร-สุรินทร์ | 479 กม. |
| เส้นทางเชื่อมโยง-อีสาน ประกอบด้วย | |
| ลาว-นครพนม | 872 กม. |
| นครสวรรค์-อุบลราชธานี | 713 กม. |
| กาญจนบุรี-สระแก้ว (เชื่อมโยงเส้นทางเดิมและสร้างใหม่ 101 กม. และเส้นทางใหม่ขนาด 200 กม.) | 380 กม. |
| กรุงเทพฯ-ระยอง-ตราด (เชื่อมโยงเส้นทางเดิมและสร้างใหม่ 131 กม. และเส้นทางใหม่ขนาด 270 กม.) | 458 กม. |
| ชุมพร-ระนอง | 89 กม. |
| สุราษฎร์ธานี-ภูเก็ต | 229 กม. |
| เส้นทางเชื่อมโยงทางภาคกลางและภาคใต้ ประกอบด้วย | |
| เชื่อมภาคอีสานสู่ภาคกลางและภาคใต้ (เชื่อมโยงเส้นทางเดิมและสร้างใหม่ 210 กม. และเส้นทางใหม่ขนาด 107 กม.) | 605 กม. |

ที่มา: กรมทางหลวง

ภาพที่ ๕๒ ร่างแผนแม่บท MR - MAP

งานศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองและระบบราง

MR2 : กรุงเทพฯ/ชลบุรี (แหลมฉบัง)-หนองคาย (ด่านหนองคาย)



จุดเริ่มต้น : กรุงเทพฯ/ชลบุรี (แหลมฉบัง)
จุดสิ้นสุด : หนองคาย (ด่านหนองคาย)
การเชื่อมโยงเส้นทาง : สป.ป.ลาว-ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ-ภาคกลาง-ภาคตะวันออก

แนวเส้นทาง MR2 แบ่งเป็น 2 ส่วน ระยะทางรวม 914 กม. ประกอบด้วย

- เส้นทางที่อยู่ระหว่างการก่อสร้าง >> มอเตอร์เวย์ สายบางปะอิน-นครราชสีมา ระยะทางรวม 196 กม.
- เส้นทางคานาแบบในอนาคต ระยะทางรวม 718 กม.

ช่วงที่พัฒนาเป็นมอเตอร์เวย์ร่วมกับระบบราง มีระยะทางรวมประมาณ 313 กม. ได้แก่ ช่วง แหลมฉบัง-นครราชสีมา

- ช่วงขอบเขต-หนองคาย รถไฟฟ้าแนวเส้นทางใกล้เคียงกับ ทล.2 บางทก พัฒนามอเตอร์เวย์ร่วมกับคย อาจทำได้ยากมาก
- แนวเส้นทางจึงเลือกพัฒนาแนวมอเตอร์เวย์ออกไปทางฝั่งตะวันออกของรถไฟ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาผลกระทบต่อชุมชน

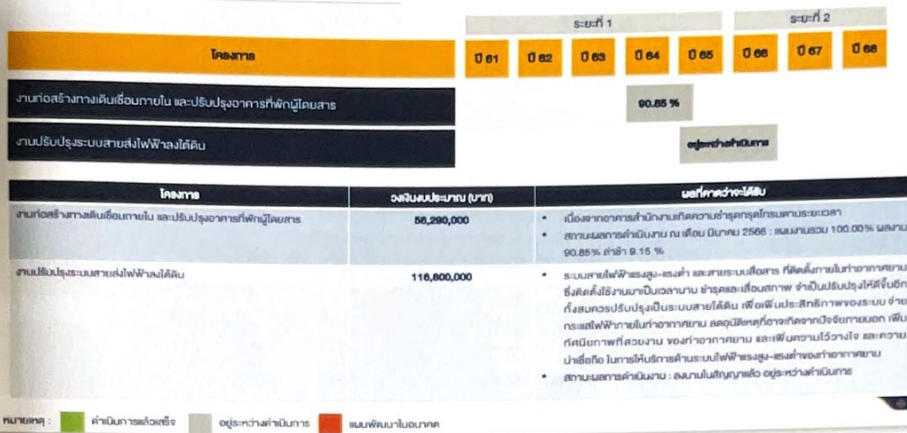
ที่มา: กรมทางหลวง

ภาพที่ ๕๓ การเชื่อมโยงเส้นทางกรุงเทพมหานคร - จังหวัดชลบุรี (แหลมฉบัง) - จังหวัดหนองคาย (ด่านหนองคาย)

๓. การพัฒนาทางอากาศ



ภาพที่ ๕๔ พื้นที่ปัจจุบันท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี



ภาพที่ ๕๕ แผนพัฒนาท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี

กระทรวงคมนาคมได้นำเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาเห็นชอบในหลักการ เมื่อวันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๕ โดยคณะรัฐมนตรีเห็นชอบให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เป็นผู้รับผิดชอบดูแล และบริหารจัดการท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และท่าอากาศยานนานาชาติกระบี่ แทนกรมท่าอากาศยาน และให้กระทรวงคมนาคม กรมท่าอากาศยาน บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับความเห็นของกระทรวงการคลัง ไปพิจารณาดำเนินการจัดทำข้อมูลที่สำคัญเพิ่มเติมให้ชัดเจน รวมทั้งให้รับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย สำนักงานประมง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการข้าราชการพลเรือน สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาระบบราชการ สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย และสำนักงานคณะกรรมการกำกับหลักทรัพย์และตลาดหลักทรัพย์ ไปประกอบการพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป แล้วให้กระทรวงคมนาคมนำเรื่องนี้เสนอต่อคณะรัฐมนตรีทราบผลการดำเนินการอีกครั้ง ก่อนดำเนินการต่อไป ซึ่งกระทรวงคมนาคม กรมท่าอากาศยาน และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กรมป่าไม้ กรมธนารักษ์ และสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย) เพื่อพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๔. การพัฒนาทางน้ำ

การขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ

วัตถุประสงค์

1. เพื่อรักษาสภาพน้ำไม่ให้เน่าเหม็น เมื่อประเภทต่างๆ สามารถสืบจร เท้า-ออก ช่องน้ำได้สะดวกและปลอดภัย
2. เพื่อประสิทธิภาพในการระบายน้ำของระบบชลประทานและระบบระบายน้ำในเขตน้ำหลาก
3. เพื่อรักษากันน้ำในภาวะอุทกภัย บริเวณ การเกษตร และระบบระบายน้ำที่ล้นคลองในเขตเมือง
4. เพื่อสนับสนุนน้ำใช้เพื่อการท่องเที่ยว สร้างจิตสำนึกในการอนุรักษ์และหวงแหนแม่น้ำให้กับประชาชน

| ปี | งบฯ | พื้นที่ | ระยะทาง | ปริมาณดิน (ม.ค.บ.) (ม.ค.บ.) | ปริมาณน้ำ (ม.ค.บ.) (ม.ค.บ.) |
|------|--------------------|-------------------------------------|---------|-----------------------------|-----------------------------|
| ๒๕๖๖ | สำนักชลประทานที่ ๖ | สำนักชลประทานที่ ๖ (จังหวัดหนองคาย) | ๕๔ กม. | ๒๕,๕๐๐.๐๐ | ๒๕,๕๐๐.๐๐ |
| ๒๕๖๔ | สำนักชลประทานที่ ๖ | สำนักชลประทานที่ ๖ (จังหวัดหนองคาย) | ๑๐๐ กม. | ๑๒,๕๗๗.๐๐ | ๑๒,๕๗๗ |
| ๒๕๖๓ | สำนักชลประทานที่ ๖ | สำนักชลประทานที่ ๖ (จังหวัดหนองคาย) | ๑๐๐ กม. | ๑๑,๐๐๐.๐๐ | - |

ที่มา: กรมเจ้าท่า

ประโยชน์ที่ได้รับ

- ❖ ระบบการระบายน้ำที่ปลอดภัยในพื้นที่
- ❖ พื้นที่กักเก็บน้ำในฤดูแล้งเพิ่มมากขึ้น
- ❖ สำนักชลประทานที่ ๖ มีขีดความสามารถเพิ่มขึ้น
- ❖ การพัฒนาของระบบการระบายน้ำที่ปลอดภัย
- ❖ ส่งเสริมการท่องเที่ยวทางน้ำ
- ❖ สำนักชลประทานที่ ๖ มีขีดความสามารถในการอนุรักษ์และหวงแหนแม่น้ำ
- ❖ ประชาชนมีรายได้จากการประกอบอาชีพเพาะเลี้ยงสัตว์น้ำจับสัตว์น้ำ



ภาพที่ ๕๖ การขุดลอกและบำรุงรักษาร่องน้ำภายในประเทศ

๔.๒.๑.๒ ความพร้อมด้านการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของนักท่องเที่ยว ทั้งการคมนาคมทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ให้สามารถเชื่อมโยงกันในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ศึกษาศักยภาพของด่านตรวจคนเข้าเมืองในการรองรับนักท่องเที่ยว และปัญหาอุปสรรคของพิธีการตรวจคนเข้าเมือง อภิปรายโดย พันตำรวจเอก กฤษมณฑกัญญ์ บุรณะภักดี ผู้กำกับการตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดหนองคาย

ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดหนองคาย มีการเตรียมความพร้อมด้านการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของนักท่องเที่ยว ทั้งกรณีนักท่องเที่ยวเดินทางผ่านท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี โดยเครื่องบิน เดือนกุมภาพันธ์มีเที่ยวบิน จำนวน ๕๔๐ เที่ยวบิน และเดือนมีนาคมมีเที่ยวบิน จำนวน ๖๑๐ เที่ยวบิน กรณีนักท่องเที่ยวเดินทางจากต่างประเทศเข้ามาที่กรุงเทพมหานคร ประสงค์จะเดินทางมาที่จังหวัดอุดรธานีสามารถผ่านพิธีการตรวจคนเข้าเมืองที่ปลายทางจังหวัดอุดรธานีได้ โดยจะไม่มีเที่ยวบินตรงมายังจังหวัดอุดรธานี แต่นักท่องเที่ยวต้องโดยสารเที่ยวบินที่ทำอากาศยานนานาชาติดอนเมืองก่อนเดินทางมายังท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี และผ่านพิธีการตรวจคนเข้าเมืองที่ปลายทางจังหวัดอุดรธานี เพื่อลดเวลาการรอคอยการดำเนินการตรวจคนเข้าเมืองที่ทำอากาศยานนานาชาติสุวรรณภูมิ เป็นการอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวอย่างรวดเร็วมากยิ่งขึ้น หลังจากนั้นนักท่องเที่ยวสามารถวางแผนการเดินทางท่องเที่ยวต่อ ไม่ว่าจะเป็นการท่องเที่ยวภายในจังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองคาย และจังหวัดใกล้เคียง รวมทั้งอาจเดินทางไปยังสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวได้ โดยผ่านจังหวัดหนองคาย บริเวณสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑ และต้องผ่านด่านตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดหนองคายก่อน ซึ่งเป็นด่านชายแดนที่สร้างเมื่อปี ๒๕๓๗ เป็นด่านถาวรและได้มาตรฐาน มีการให้บริการรวดเร็วได้มาตรฐานเทียบเท่าการให้บริการที่ทำอากาศยาน นอกจากนี้ ยังมีช่องทางตรวจสำหรับรถยนต์กรณีจะนำรถยนต์ข้ามไปสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว นักท่องเที่ยวสามารถแสดงเอกสารรถยนต์ที่จะใช้ในการเดินทาง ณ ช่องจุดตรวจก่อนเดินทางท่องเที่ยว

ได้โดยการที่จะดึงดูดให้นักท่องเที่ยวพักค้างคืนที่จังหวัดหนองคายมากขึ้น ตรวจสอบคนเข้าเมือง จังหวัดหนองคายได้ร่วมมือกับจังหวัดหนองคายและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง สร้างจุดเด่นด้านการท่องเที่ยว ให้เกิดขึ้น ซึ่งจังหวัดหนองคายมีแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญเป็นจำนวนมาก ทั้งแหล่งท่องเที่ยวทางธรรมชาติ แหล่งท่องเที่ยวเชิงวัฒนธรรม และวัดสำคัญต่าง ๆ ที่มีความสวยงาม รวมทั้งการท่องเที่ยวเชื่อมโยง กับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งสามารถเดินทางโดย ๑) ทางรถไฟ ปัจจุบันมีรถไฟขาไป ๒ ขบวน และขากลับ ๒ ขบวน นักท่องเที่ยวสามารถซื้อตั๋วเดินทางและผ่านพิธีการตรวจคนเข้าเมือง ก่อนเดินทางออกนอกประเทศ โดยสถานีรถไฟหนองคายไปสถานีรถไฟท่านาแล้ง สาธารณรัฐ ประชาธิปไตยประชาชนลาว มีระยะทาง ๑๐ กิโลเมตร ใช้เวลาประมาณ ๒๐ นาที โดยรถไฟไทย จะเป็นแบบรางรถไฟขนาด ๑ เมตร ส่วนรถไฟจีนจะเป็นรถไฟความเร็วปานกลางวิ่ง ๑๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง สำหรับรถไฟความเร็วสูงของไทยที่อยู่ระหว่างการก่อสร้างจะวิ่งความเร็ว ๒๕๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง ๒) ทางรถยนต์ รถบัสปรับอากาศรับจ้างสาธารณะข้ามไปต่อรถไฟความเร็วปานกลางที่บ่อเต็น - คุณหมิง และ ๓) ทางเรือ ขึ้นที่ท่าเรือเทศบาลหายโคก ปัจจุบันอยู่ระหว่างประสานขอเข้าประเทศ กับสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เนื่องจากยังไม่อนุญาตให้เข้าประเทศผ่านช่องทางนี้ได้

สำหรับโครงการรถไฟความเร็วสูงไทย - ลาว - จีน นั้น เส้นทางรถไฟความเร็วสูง ไทย - ลาว จะแล้วเสร็จในปี ๒๕๗๐ อยู่ระหว่างก่อสร้างระยะที่ ๑ ระยะทางทั้งหมด ๒๕๓ กิโลเมตร ระยะที่ ๒ ระยะทางทั้งหมด ๓๕๖ กิโลเมตร โดยรถไฟความเร็วสูงของไทยเป็นอักษร G วิ่งด้วยความเร็วสูง ๒๕๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ระยะทางจากกรุงเทพมหานครไปจังหวัดหนองคาย จำนวน ๙๐๘ กิโลเมตร ใช้เวลาเดินทางไม่เกิน ๓ ชั่วโมง ส่วนรถไฟของลาวเป็นรถไฟความเร็วปานกลาง ๑๖๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง เป็นอักษร D จากเวียงจันทน์ไปคุนหมิง ใช้เวลาประมาณ ๑๐ ชั่วโมง ซึ่งความเร็วของรถไฟ ยังมีความแตกต่างกันอยู่ หากเปิดให้บริการระหว่างกันอาจต้องพิจารณากำหนดแนวทางการดำเนินการ ร่วมกันต่อไป โดยคนจีนที่อาศัยอยู่ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ทั้งที่ทำงาน และเป็นนักท่องเที่ยวมีจำนวนประมาณ ๑ แสนคน มีการเดินทางผ่านด่านตรวจคนเข้าเมือง จังหวัดหนองคายเดือนละประมาณ ๑,๖๐๐ คน (เดือนมกราคม - เดือนเมษายน ประมาณ ๖,๐๐๐ คน) เดินทางออกนอกประเทศ ประมาณ ๔,๐๐๐ คน ซึ่งมีความแตกต่างกัน อาจเนื่องมาจากการเดินทาง ออกนอกประเทศผ่านทางท่าอากาศยาน หรืออยู่ในประเทศไทยต่อทั้งที่ทำงานและท่องเที่ยว สำหรับมาตรการเกี่ยวกับความมั่นคง สำนักงานตรวจคนเข้าเมืองได้มีการพัฒนาจุดผ่านแดน ไม่ว่าจะทางอากาศ ทางบก และทางน้ำ และได้ดำเนินการตรวจสอบอย่างเข้มงวด มีการพัฒนาระบบ ตรวจคนเข้าเมืองโดยใช้เทคโนโลยีที่รวดเร็ว คือ ระบบ Biometrics (ภาพถ่ายใบหน้าและลายพิมพ์นิ้วมือ) สามารถตรวจจับบุคคลผู้กระทำความผิด หรือบุคคลที่เดินทางเข้าซ้ำได้

ข้อเสนอแนะ

ด้านพื้นที่ เช่น สถานีรถไฟต่าง ๆ มีความคับแคบ ดังนั้น หากมีการสร้างใหม่ควรพิจารณา พื้นที่ให้สามารถรองรับนักท่องเที่ยว เช่น มีจุดพักคอยให้ได้รับความสะดวกสบายก่อนเดินทาง ออกนอกประเทศมากยิ่งขึ้น

ประเด็นสอบถามของผู้เข้าร่วมสัมมนา

๑. ต้องการทราบรายละเอียดพิธีการตรวจคนเข้าเมือง และประเภทของวีซ่าแต่ละชนิด ซึ่งหากนักท่องเที่ยวชาวจีนเดินทางเข้ามายังประเทศไทย จะทำอย่างไรเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว และใช้ระยะเวลาในการขอวีซ่าให้น้อยลง

- ในกรณีที่นักท่องเที่ยวต้องการขอวีซ่าเพื่อเดินทางเข้ามาประเทศไทย นักท่องเที่ยวสามารถขอได้ที่สถานเอกอัครราชทูตไทยที่ตั้งอยู่ทั่วโลก โดยประเภทวีซ่าหลัก มี ๒ แบบ ได้แก่ ๑) วีซ่าที่สามารถพำนักในประเทศไทยได้เป็นเวลา ๓๖๕ วัน หรือระยะเวลา ๑ ปี ซึ่งเป็นวีซ่าระยะสั้นที่มีระยะเวลาพำนักมากที่สุด อันดับถัดมาของวีซ่าระยะสั้นที่สามารถขอเป็นระยะเวลา ๙๐ วัน Free Visa (ผ.๓๐) คือ ผู้ถือหนังสือเดินทางจะได้รับการยกเว้นการตรวจลงตราในการเข้าประเทศ เพื่อการท่องเที่ยวเป็นระยะเวลาไม่เกิน ๓๐ วัน และ Visa on Arrival (VOA) คือ วีซ่าที่ผู้ถือหนังสือเดินทางสามารถขอได้ ณ ช่องทางอนุญาตของด่านตรวจคนเข้าเมืองในประเทศ เพื่อการท่องเที่ยวเป็นระยะเวลาไม่เกิน ๑๕ วัน โดยที่ไม่ต้องทำวีซ่าล่วงหน้า (ทำวีซ่าเมื่อถึงไทย) และ ๒) วีซ่าระยะยาวเป็นกรณีที่จะเป็นวีซ่าที่สนับสนุนการลงทุน สนับสนุนธุรกิจ หรือผู้ประกอบการธุรกิจที่สนใจมาติดต่อธุรกิจหรือร่วมลงทุนธุรกิจในประเทศไทย มีบริษัทที่มาลงทะเบียนและได้วีซ่าระยะยาวที่มีระยะเวลามากกว่า ๑ ปี มาประจำในประเทศไทย ส่วนใหญ่การขอวีซ่าระยะยาวสามารถดำเนินการขอได้ที่กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๑ ซึ่งเป็นอำนาจระดับกองบัญชาการที่สามารถกระทำได้ ในอำนาจหน้าที่ของตำรวจตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดหนองคาย หากมีผู้ที่มาขอวีซ่าระยะยาวก็จะดำเนินการส่งเรื่องมายังกองบัญชาการที่กรุงเทพมหานคร เพื่อดำเนินการอนุญาตออกวีซ่าต่อไป ซึ่งจะดูแลในเรื่องของนักลงทุนอุตสาหกรรมขนาดใหญ่หรือนักลงทุนที่พำนักอยู่ที่กรุงเทพมหานคร

๒. การเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาตามโครงการรถไฟความเร็วสูงคุนหมิง - เวียงจันทน์ ต้องการให้ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง และด่านศุลกากรจัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ให้กับนักท่องเที่ยวที่เดินทางเข้ามาที่รถไฟความเร็วสูงเส้นทางคุนหมิง - เวียงจันทน์ และรถไฟความเร็วสูงที่มาถึงจังหวัดหนองคายเป็นด่านแรก เพื่อรับนักท่องเที่ยวหรือนักธุรกิจชาวจีนเห็นควรให้ตั้งสถานกงสุลเพื่ออำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยว และนักธุรกิจชาวจีนที่เข้ามาในประเทศไทย

- ด่านตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดหนองคายได้มีการทำงานแบบบูรณาการร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย โดยมีนโยบายเตรียมความพร้อม และระดมความเห็นให้เป็นแนวความคิดเดียวกัน เพื่อดำเนินการด้านต่าง ๆ รองรับนักท่องเที่ยว ซึ่งจะมีการจัดเป็นสื่อวิดีโอประชาสัมพันธ์ เผยแพร่ผ่านสื่อออนไลน์หรือช่องทางหลักของประเทศ รวมถึงนำเสนอสื่อที่ได้จัดทำส่งไปยังสาธารณรัฐประชาชนจีน เพื่อประชาสัมพันธ์ให้กับชาวจีนด้วย ซึ่งในปัจจุบันปัญหาของการเดินทางรถไฟความเร็วสูงอยู่ในระดับปานกลาง นักท่องเที่ยวที่เดินทางมาถึงแค่สถานีรถไฟท่านาแล้ง สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวไม่สามารถเดินทางเข้ามาต่อได้ เนื่องจากหากจะเข้ามาประเทศไทยต้องเปลี่ยนขบวนรถไฟเป็นรถไฟที่วิ่งบนรางกว้าง ๑ เมตร ซึ่งจะเดินทางเข้ามาประเทศไทยได้เป็นระยะสั้น ๆ ส่วนรายละเอียดอื่น ๆ การรองรับนักท่องเที่ยวชาวจีนในส่วนของตำรวจตรวจคนเข้าเมืองทำงานร่วมกับกรมศุลกากรเพื่อเตรียมความพร้อมรองรับนักท่องเที่ยว โดยอัตราการเดินทางเข้ามาของนักท่องเที่ยวอยู่ในอัตราวันละ ๑,๐๐๐ คน ซึ่งยังมีแนวโน้มที่จำนวนนักท่องเที่ยวจะเพิ่มมากขึ้น หากมีจำนวนนักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้นก็มีความพร้อม และได้มีการหารือร่วมกับผู้ว่าราชการจังหวัดหนองคาย และผู้ว่าราชการจังหวัดอุดรธานี เพื่อสร้าง

แหล่งท่องเที่ยวสำหรับดึงดูดให้นักท่องเที่ยวพักที่จังหวัดอุดรธานีและจังหวัดหนองคายก่อน เพื่อจะเดินทางต่อไปยังจังหวัดภูเก็ต จังหวัดเชียงใหม่ หรือจังหวัดอื่น ๆ ต่อไป อย่างไรก็ตามการที่จะตั้งสถานกงสุลสาธารณรัฐประชาชนจีนนั้นขึ้นอยู่กับจำนวนประชากร และจำนวนนักท่องเที่ยวที่พำนักอยู่ในจังหวัดนั้น ๆ ปัจจุบันสถานกงสุลสาธารณรัฐประชาชนจีนตั้งอยู่ ณ จังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดภูเก็ต ส่วนสถานกงสุลใหญ่ตั้งอยู่ ณ กรุงเทพมหานคร หากมีจำนวนนักท่องเที่ยวที่มาอาศัยอยู่ในจังหวัดหนองคายมากขึ้น กระทรวงการต่างประเทศอาจมีนโยบายที่แต่งตั้งกงสุลกิตติมศักดิ์และตั้งสถานกงสุลสาธารณรัฐประชาชนจีน ณ จังหวัดหนองคายขึ้นอีกแห่งหนึ่งก็ได้ ทั้งนี้ กรณีดังกล่าวเป็นอำนาจของกระทรวงการต่างประเทศที่พิจารณาเหตุผล และปัจจัยทุกด้านประกอบการพิจารณาต่อไป

๔.๒.๒ หัวข้อ “ความพร้อมด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุ บนท้องถนนและการเดินทางท่องเที่ยวทางอื่น ๆ รวมทั้งภัยที่เกิดจากการถูกลักลอบของนักท่องเที่ยว”

๔.๒.๒.๑ อภิปรายโดย นายศุภชัย ศรีโยธี รองผู้อำนวยการฝ่ายวิศวกรรมแขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑

โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ มีการเสนอขอแผนงบประมาณทำผิวทาง ซึ่งแผนการดำเนินงานประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ มีทั้งหมด ๓ โครงการ ได้แก่



ภาพที่ ๕๗ โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการที่ ๑

ขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร และปรับปรุงผิวทางเดิมให้เป็นผิวคอนกรีต ติดตั้งไฟฟ้าแสงสว่างบริเวณจังหวัดอุดรธานี - นิคมเชิงพัฒนา ถนนวงแหวนรอบเมืองจังหวัดอุดรธานีด้านทิศตะวันตก



ภาพที่ ๕๘ โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการที่ ๒

เปลี่ยนผิวทางจราจรเป็นผิวคอนกรีต งานก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องจราจร เป็น ๔ ช่องจราจร ก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำบริเวณสี่แยก ซึ่งอยู่ระหว่างอำเภอบ้านฝ้อ จังหวัดอุดรธานี - อำเภอท่าบ่อ จังหวัดหนองคาย



ภาพที่ ๕๙ โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๖ โครงการที่ ๓

เปลี่ยนผิวทางจราจรเป็นผิวคอนกรีต งานก่อสร้างขยายช่องจราจรจาก ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร ก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำที่อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี ซึ่งอยู่ติดกับจังหวัดหนองบัวลำภู

โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗
แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ มีการเสนอขอแผนงบประมาณ เพื่อรองรับโครงการ
รถไฟความเร็วสูง มีทั้งหมด ๔ โครงการ ได้แก่



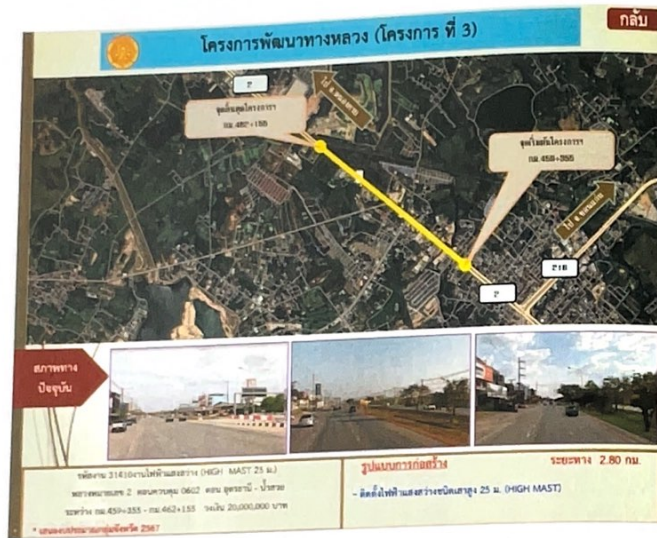
ภาพที่ ๖๐ โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการที่ ๑

อำเภอโนนสะอาด จังหวัดอุดรธานี เปลี่ยนช่องจราจรเดิมจาก ๔ ช่องจราจร
เป็น ๖ ช่องจราจร เปลี่ยนผิวถนนเป็นคอนกรีตทั้งหมด



ภาพที่ ๖๑ โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการที่ ๒

จังหวัดอุดรธานี - บ้านน้ำสวย อำเภอสระใคร จังหวัดอุดรธานี งานก่อสร้าง
ทางเท้าและระบบระบายน้ำ ติดตั้งป้ายเตือนและอุปกรณ์งานอำนวยความปลอดภัย เปลี่ยนช่องจราจร
เดิมจาก ๖ ช่องจราจร เป็น ๘ ช่องทางจราจร และจะเชื่อมต่ออุโมงค์สี่แยกไปจังหวัดหนองคาย



ภาพที่ ๒๒ โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการที่ ๓ จังหวัดอุดรธานี - บ้านน้ำสวย อำเภอสระใคร จังหวัดอุดรธานี ติดตั้งเสาไฟถนนสูง ๒๕ เมตร (High mast)



ภาพที่ ๒๓ โครงการพัฒนาทางหลวง ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๗ โครงการที่ ๔

ถนนวงแหวนรอบเมืองอุดรธานีด้านทิศใต้ เปลี่ยนช่องทางจราจรจากเดิม ๔ ช่องจราจร เป็น ๖ ช่องจราจร งานก่อสร้างทางเท้าและระบบระบายน้ำ

ประเด็นสอบถามของผู้เข้าร่วมสัมมนา

๑. อุบัติเหตุบนท้องถนนมีสาเหตุหลัก คือ พื้นผิวจราจร ซึ่งการขยายช่องทางจราจรและปรับพื้นผิวถนนมีผลอย่างไรบ้างที่จะช่วยลดอุบัติเหตุบนท้องถนน และสิ่งที่เป็นปัญหา คือ ป้ายบอกทางและป้ายเตือนไม่ชัดเจนและมีระยะกระชั้นชิดเกินไป แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑ มีการวางแผนทางแก้ไขปัญหาอย่างไร

- อุบัติเหตุส่วนใหญ่เกิดบริเวณเส้นทางหลักที่มีประชาชนสัญจรจำนวนมาก เช่น พื้นผิวถนนคอนกรีตบางส่วนชำรุด ปัจจุบันมีการขยายช่องทางจราจรและซ่อมแซมพื้นผิวถนนแล้ว รวมทั้งจัดทำสิ่งอำนวยความสะดวก ป้ายบอกทางต่าง ๆ ให้มีความชัดเจน

๒. สาเหตุอุบัติเหตุบนท้องถนนมีอะไรบ้าง

- พฤติกรรมการขับขี่ ได้แก่ เมาแล้วขับ และการขับรถเร็วเกินกำหนด
- ป้ายบอกทางและป้ายเตือนไม่ชัดเจน การรองรับนักท่องเที่ยวจีนในอนาคต คือ การทำป้ายบอกทาง ๓ ภาษา ได้แก่ ภาษาไทย ภาษาอังกฤษ และภาษาจีน ซึ่งการติดตั้งป้ายเตือนจะติดตั้งก่อนถึงแยกระยะประมาณ ๑๕๐ - ๒๐๐ เมตร ในส่วนของป้ายนำทางจะจัดทำป้ายให้มีลักษณะสะท้อนแสง

- สัญญาณไฟอัจฉริยะไม่เพียงพอ ซึ่งได้มีการแก้ปัญหาแล้ว โดยได้เสนอของบประมาณในการจัดทำสัญญาณไฟอัจฉริยะเพิ่มเติม และจะเริ่มต้นดำเนินงานได้ในเส้นทางสายใหญ่เป็นอันดับแรก

๔.๒.๒.๒ ความพร้อมด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุบนท้องถนนและการเดินทางท่องเที่ยวทางอื่น ๆ รวมทั้งภัยที่เกิดจากการถูกล้วงของนักท่องเที่ยว อภิปรายโดย พันตำรวจโท ปราบดา สุขสุนทรีย์ สารวัตรสถานีตำรวจท่องเที่ยว ๕ กองกำกับการ ๑ กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ๒

เมื่อนักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาในจังหวัดอุดรธานี จังหวัดบึงกาฬ และจังหวัดหนองคาย ซึ่งมีแนวทางดำเนินงานด้านความปลอดภัย เพื่อยกระดับด้านความปลอดภัยของการท่องเที่ยว รวมถึงการสร้างเชื่อมั่นให้แก่นักท่องเที่ยว โดยมีการจัดสายตรวจตำรวจท่องเที่ยว ได้แก่

๑. สายตรวจจรยนต์ โดยมีหน้าที่สำคัญในการออกตรวจเพื่อป้องกันเหตุกับนักท่องเที่ยวในพื้นที่รับผิดชอบตามแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ ในพื้นที่ และปฏิบัติงานเข้าช่วยเหลือกรณีได้รับแจ้งเหตุที่เกิดกับนักท่องเที่ยว โดยในการปฏิบัติงานของสายตรวจจรยนต์ได้มีการมอบหมายให้สถานีตำรวจท่องเที่ยวจัดทำแผนการตรวจของสายตรวจจรยนต์ให้ชัดเจน โดยกำหนดจุดตรวจจรวจรอบการตรวจให้กับเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ

๒. สายตรวจจรจกัรยานยนต์ ซึ่งใช้ปฏิบัติหน้าที่ที่ต้องมีความคล่องตัวสูงสามารถเข้าถึงพื้นที่ได้อย่างรวดเร็วในทุกสภาพพื้นที่ ซึ่งสถานีตำรวจท่องเที่ยวได้จัดชุดเคลื่อนที่เร็วสำหรับตอบสนองต่อสถานการณ์ที่เกิดขึ้นในทุกพื้นที่ ลงพื้นที่ตรวจการณ์ เข้าระงับเหตุ และให้ความช่วยเหลือได้อย่างรวดเร็ว

๓. สายตรวจเดินเท้า ลักษณะการออกตรวจของตำรวจท่องเที่ยว จัดเป็นสายตรวจเดินเท้าในบริเวณย่านถนนคนเดิน โดยใช้หลักการ Stop Walk and Talk ในการออกตรวจเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับนักท่องเที่ยวและเป็นการพบปะผู้ประกอบการ สร้างความคุ้นเคยแลกเปลี่ยนข้อมูลระหว่างกันในพื้นที่

๔. สายตรวจจรรถ ATV รถตรวจการณ์เอทีวี (ATV) โดยสามารถนำมาใช้ออกตรวจในรูปแบบลักษณะคล้ายกับสายตรวจเดินเท้าแต่อาจจะเป็นพื้นที่ที่เป็นพื้นที่ที่กว้าง เช่น ชายหาด เป็นต้น

๕. สายตรวจรถจักรยาน สายตรวจรถจักรยานมีหน้าที่ช่วยเสริมกำลังในการออกตรวจ ป้องกัน ปราบปราม ให้บริการ ช่วยเหลือ อำนวยความสะดวก และดูแลรักษาความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้กับนักท่องเที่ยวตามแหล่งท่องเที่ยวต่าง ๆ โดยมีความคล่องตัว มีประสิทธิภาพ สอดคล้องและเหมาะสมกับภารกิจของหน่วย โดยจะเน้นสถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ โรงแรม และร้านอาหารของที่ระลึก เป็นต้น

การนำเทคโนโลยีสารสนเทศเข้ามาสนับสนุนการดำเนินงานต่าง ๆ

๑. การรายงานผลการปฏิบัติของสายตรวจผ่านระบบ Police 4.0 โดยสายตรวจได้มีการปรับเปลี่ยนให้เป็นรูปแบบการตรวจผ่านระบบออนไลน์ โดยใช้อุปกรณ์โทรศัพท์มือถือ และ Application Police 4.0 ไปแสกน QR Code ตามจุดตรวจที่ได้กำหนดไว้ แทนการลงชื่อสายตรวจในเอกสารสมุดตรวจตู้แดงของเจ้าหน้าที่ตำรวจแบบเดิม โดยจะมีการบันทึก และจัดเก็บผลการตรวจของเจ้าหน้าที่ตำรวจผู้ตรวจไว้อย่างเป็นระบบ โดยหัวหน้าสถานีหรือผู้บังคับบัญชาสามารถเรียกดูข้อมูลการตรวจของสายตรวจได้ในหลาย ๆ รูปแบบ เพื่อสามารถนำไปพัฒนาวางแผน งานสายตรวจให้สอดคล้องกับการป้องกัน ปราบปรามอาชญากรรมในพื้นที่รับผิดชอบ และสามารถดึงข้อมูลออกมาเพื่อรายงานเป็นผลการปฏิบัติของสถานีตำรวจได้

๒. ศูนย์รับแจ้งเหตุและปฏิบัติการควบคุมสั่งการ กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว (Call center 1155) โดยมีการจัดเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์รับแจ้งเหตุ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวซึ่งโทรศัพท์เข้ามาที่หมายเลข ๑๑๕๕ มีสายรองรับจำนวน ๓๐ คู่สาย และมีเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงาน ผลัดละ ๑๐ คน โดยมีภาษารองรับ ๕ ภาษา คือ ภาษาอังกฤษ ภาษาจีน ภาษาญี่ปุ่น ภาษาเกาหลี และภาษารัสเซีย

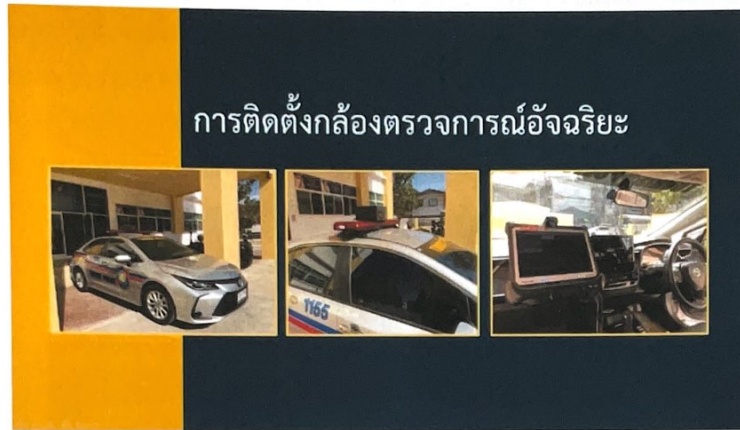
| ปีพุทธศักราช | จำนวน |
|--------------|---------|
| 2560 | 283,417 |
| 2561 | 280,554 |
| 2562 | 120,309 |
| 2563 | 79,432 |
| 2564 | 34,588 |
| 2565 | 41,605 |
| รวม | 839,905 |

ภาพที่ ๖๔ สถิติการแจ้งเหตุรายปี

โดยในปี ๒๕๖๓ - ๒๕๖๕ เป็นปีที่มีการแจ้งเหตุน้อย เนื่องจากมีสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ซึ่งนักท่องเที่ยวไม่สามารถเดินทางมาท่องเที่ยวได้

๓. แอปพลิเคชันสำหรับช่วยเหลือนักท่องเที่ยวชาวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทย ผ่านแอปพลิเคชัน Tourist Police i lert u โดยใช้ระบบ GPS (Global positioning System) โดยการใช้งานเพียงนักท่องเที่ยวที่ประสบเหตุ กดปุ่มขอความช่วยเหลือพร้อมกับข้อความขอความช่วยเหลือและภาพถ่าย ระบบจะส่งตำแหน่งสถานที่จุดเกิดเหตุ ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง

ของนักท่องเที่ยวที่ขอความช่วยเหลือ ส่งไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุฉุกเฉิน หมายเลข ๑๑๕๕ และเจ้าหน้าที่อยู่ในพื้นที่ใกล้จุดเกิดเหตุ จากนั้นเจ้าหน้าที่จะติดต่อกลับไปยังหมายเลขโทรศัพท์ที่นักท่องเที่ยวได้แจ้งไว้ตามที่ลงทะเบียนในการดาวน์โหลดแอปพลิเคชัน โดยใช้การสื่อสารด้วยภาษาเดียวกันกับนักท่องเที่ยว



ภาพที่ ๖๕ การติดตั้งกล่องตรวจการณ์อัจฉริยะ

การติดตั้งกล่องตรวจการณ์อัจฉริยะ

กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยวได้นำนวัตกรรมเข้ามาใช้เพื่อดูแลและอำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยว โดยมีการติดตั้งกล่องและระบบคอมพิวเตอร์บนรถยนต์สายตรวจตำรวจท่องเที่ยวทั่วประเทศ โดยรถที่ติดตั้งกล่องและระบบคอมพิวเตอร์จะมีการเชื่อมโยงข้อมูล Realtime ฝัาระวังเหตุรวมทั้งบริหารจัดการแก้ไขเหตุวิกฤต เนื่องจากกล่องบนรถจะเชื่อมต่อสัญญาณภาพสด ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ไปยังศูนย์รับแจ้งเหตุตำรวจท่องเที่ยว หมายเลข ๑๑๕๕ ซึ่งเป็นศูนย์กลางในการเฝ้าติดตามการปฏิบัติหน้าที่ด้านการป้องกันปราบปราม และหากเกิดเหตุวิกฤตด้านอาชญากรรม สามารถยกระดับการปฏิบัติเพื่อเป็นเครื่องมือในการบริหารสถานการณ์ให้กับผู้บังคับบัญชาระดับสูงของสำนักงานตำรวจแห่งชาติสามารถบริหารจัดการแก้ไขเหตุวิกฤตนั้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ประชาสัมพันธ์สายด่วน ๑๑๕๕

สถานีตำรวจท่องเที่ยวอุตรธานี ได้มีการจัดสรรเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์สายด่วน ๑๑๕๕ ผ่านช่องทางออนไลน์ อาทิ Facebook Youtube ป้ายประชาสัมพันธ์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งบริเวณด่านพรมแดนมิตรภาพไทย - ลาว ทำอากาศยานนานาชาติอุตรธานี และจุดบริการขนส่งสาธารณะ ซึ่งเป็นจุดที่มีนักท่องเที่ยวผ่านเข้า - ออกเป็นจำนวนมาก เพื่อสร้างการรับรู้และความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินขณะเดินทางท่องเที่ยวภายในประเทศไทย

การเตรียมความพร้อมด้านความปลอดภัยจากการถูกลอกหลวงของนักท่องเที่ยว

๑. การแก้ไขปัญหาารถแท็กซี่ ปัญหาการหลอกหลวงเอารถเอาเปรียบนักท่องเที่ยวที่เกี่ยวข้องกับรถแท็กซี่ เช่น ผู้ให้บริการไม่กดมิเตอร์ค่าโดยสารหรือเรียกเก็บค่าโดยสารราคาสูงเกินจริง การบริการไม่สุภาพ สายตรวจตำรวจท่องเที่ยวได้ร่วมกับศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยว (TAC) ดำเนินการตรวจสอบเมื่อได้รับการร้องเรียนจากนักท่องเที่ยว และดำเนินคดีตามกฎหมาย

๒. การแก้ไขปัญหาที่เกี่ยวข้องกับธุรกิจนำเที่ยวและมัคคุเทศก์ การหลอกลวงให้นักท่องเที่ยวซื้อรายการนำเที่ยวในราคาที่สูงเกินจริง การเปลี่ยนแปลงรายการนำเที่ยวซึ่งไม่ตรงกับที่ประกาศไว้ โดยให้บริการนักท่องเที่ยวต่ำกว่ามาตรฐาน สายตรวจตำรวจท่องเที่ยวได้ร่วมกับศูนย์ช่วยเหลือนักท่องเที่ยว (TAC) ประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนนักท่องเที่ยวต่างชาติให้ซื้อรายการนำเที่ยวจากบริษัทนำเที่ยวที่มีหนังสือรับรองมาตรฐานจากกรมการท่องเที่ยว จับกุมผู้ประกอบการธุรกิจนำเที่ยวที่ขายเกินราคา ดำเนินการตรวจสอบเมื่อได้รับการร้องเรียนจากนักท่องเที่ยว และดำเนินคดีตามกฎหมาย

๓. การแก้ไขปัญหานักท่องเที่ยวซื้อสินค้าราคาไม่เป็นธรรม ซึ่งเป็นปัญหาที่คาดว่าจะเกิดขึ้นในอนาคตในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองคาย และจังหวัดบึงกาฬ ดังนั้น ตำรวจท่องเที่ยวจึงได้จัดทำฐานข้อมูลร้านขายสินค้า ของฝากที่ได้รับความนิยม รวมถึงการประชาสัมพันธ์กฎหมายที่เกี่ยวข้องและขอความร่วมมือในการสร้างภาพลักษณ์การเป็นเจ้าบ้านที่ดี เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวเงินที่เดินทางเข้ามายังประเทศไทย

ประเด็นสอบถามของผู้เข้าร่วมสัมมนา

หากมีนักท่องเที่ยวแจ้งเหตุผ่านสายด่วนหมายเลข ๑๑๕๕ หรือผ่านแอปพลิเคชัน Tourist Police i lert u เจ้าหน้าที่ตำรวจจะเดินทางถึงจุดที่นักท่องเที่ยวต้องการความช่วยเหลือภายในระยะเวลาที่เท่าไร

- ตำรวจท่องเที่ยวจะเน้นเรื่องการขอความช่วยเหลือผ่านช่องทางแอปพลิเคชันมากกว่าสายด่วน ๑๑๕๕ เนื่องจากสายด่วน ๑๑๕๕ จะมีการแจ้งไปยังศูนย์บัญชาการก่อน ถึงจะแจ้งมายังตำรวจท่องเที่ยวในพื้นที่ ซึ่งเมื่อนักท่องเที่ยวแจ้งเข้ามาอาจจะมีความตื่นตกใจ ทำให้ข้อมูลคลาดเคลื่อนได้ ส่วนการแจ้งผ่านแอปพลิเคชันจะแม่นยำกว่า เนื่องจากมีการระบุตำแหน่งของนักท่องเที่ยวได้อย่างแม่นยำ ซึ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจสามารถเดินทางเข้ามาช่วยเหลือได้รวดเร็ว เพียงใช้เวลาประมาณ ๑๐ - ๑๕ นาที และยังมีกระบวนการร่วมกันกับตำรวจในพื้นที่ จึงทำให้นักท่องเที่ยวได้รับการช่วยเหลือได้เร็วยิ่งขึ้น

๔.๒.๓ หัวข้อ “ความพร้อมด้านสุขอนามัย และการควบคุมป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดต่อ การบริการทางการแพทย์ และการแพทย์ฉุกเฉิน”

๔.๒.๓.๑ อภิปรายโดย นายอุเทน หาแก้ว รองนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี ด้านส่งเสริมพัฒนา

มีประเด็นหลัก ๓ ประเด็น ดังนี้



ภาพที่ ๖๖ การคุ้มครองผู้บริโภค

ประเด็นที่ ๑ ผลิตรักษาสุขภาพ

เมื่อสาธารณรัฐประชาชนจีนเปิดประเทศนักท่องเที่ยวจะเดินทางมาท่องเที่ยวยังประเทศไทย จึงทำให้ผู้ประกอบการธุรกิจนำเข้าผลิตรักษาสุขภาพจากสาธารณรัฐประชาชนจีนซึ่งมีราคาที่ถูกกว่าผลิตรักษาสุขภาพจากประเทศไทย เพราะฉะนั้น การนำเข้าผลิตรักษาสุขภาพจากสาธารณรัฐประชาชนจีนจึงมีโอกาสที่จะนำผลิตรักษาสุขภาพดังกล่าวเข้ามาจำหน่ายได้ค่อนข้างสูงรวมทั้งคนไทยเองที่จะทำธุรกิจนำเข้าที่จะเอาผลิตรักษาสุขภาพนี้เข้ามาจำหน่ายในประเทศไทยก็มีด้วยเช่นกัน อาทิ อาหาร ยา เครื่องสำอาง และสมุนไพร

ประเด็นที่ ๒ บริการสุขภาพ

บริการสุขภาพต้องดูแลให้ได้มีคุณภาพมาตรฐานเพื่อให้ผู้มาใช้บริการมีความปลอดภัย

ประเด็นที่ ๓ ความปลอดภัยด้านอาหาร

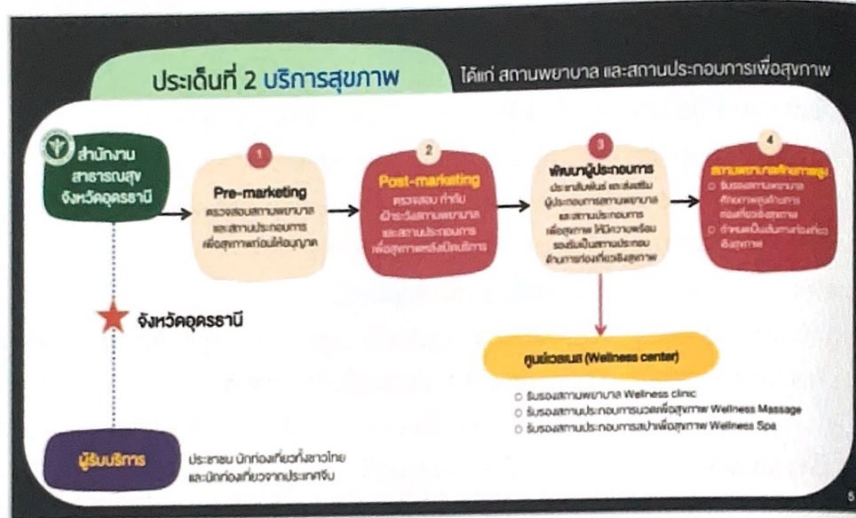
เป็นส่วนที่สำคัญเนื่องจากเป็นเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำรงชีวิต อาหารจึงต้องมีความปลอดภัยสูง ซึ่งต้องดูแลให้มีความปลอดภัย



ภาพที่ ๖๗ ผลิตรักษาสุขภาพ

ประเด็นที่ ๑ ผลิตรักษาสุขภาพ

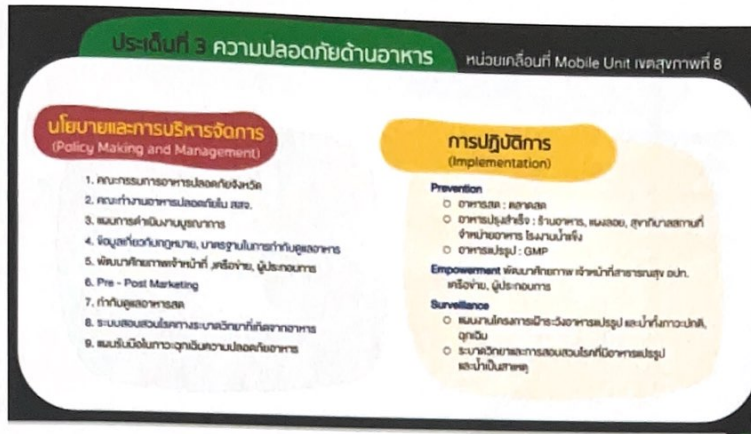
ผลิตรักษาสุขภาพ ได้แก่ อาหาร ยา สมุนไพร และเครื่องสำอาง เมื่อสาธารณรัฐประชาชนจีนมีการเปิดประเทศ อาหารหรือผลิตรักษาสุขภาพที่นำเข้ามายังประเทศไทย ผู้นำเข้าต้องมีการตรวจสอบป้องกัน และขออนุญาตก่อนที่นำเข้า โดยการขออนุญาตต้องไปขออนุญาตจากส่วนกลาง คือ องค์การอาหารและยา ทั้งนี้ หน่วยงานขององค์การอาหารและยา จะมีการปฏิบัติหน้าที่ประจำที่ด่านตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดหนองคายบริเวณสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑ เพราะฉะนั้นในส่วนนี้จะมีการตรวจคัดกรองก่อนที่จะมีการให้อนุญาตนำเข้ามายังจังหวัดอุดรธานี เมื่อมีการนำเข้ามาในประเทศไทยแล้วจะมีหน่วยงานและเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดูแลตรวจสอบผลิตรักษาสุขภาพ เพื่อให้ผู้ใช้ผลิตรักษาสุขภาพเกิดความปลอดภัย ซึ่งปัจจุบันจะมีข้อมูลมากขึ้น หากผลิตรักษาสุขภาพที่ไม่ปลอดภัยหรือผิดกติประชาชนสามารถร้องเรียนผ่านสื่อ เพื่อให้เจ้าหน้าที่เข้าไปตรวจสอบคุณภาพของผลิตรักษาสุขภาพนั้น ๆ รวมทั้งมีการให้ความรู้แก่ผู้ประกอบการที่จะต้องตรวจสอบผลิตรักษาสุขภาพให้เกิดความปลอดภัย และทราบแนวทางการปฏิบัติในการขออนุญาตอย่างถูกต้อง



ภาพที่ ๖๘ บริการสุขภาพ

ประเด็นที่ ๒ บริการสุขภาพ

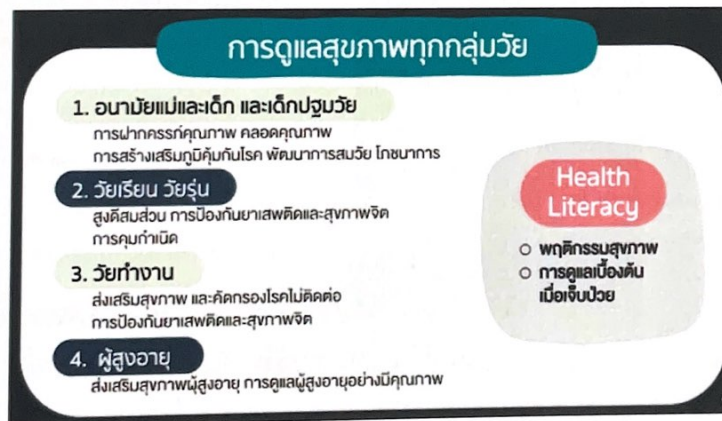
บริการด้านรักษาพยาบาลหรือบริการอื่น ๆ มีหน่วยที่ปฏิบัติรับผิดชอบ ในด้านการขออนุญาตตรวจสอบคุณภาพ และมาตรฐานของสถานพยาบาล และสถานประกอบการ เพื่อสุขภาพก่อนที่จะอนุญาตให้เปิดดำเนินการ ซึ่งต้องเป็นไปตามมาตรฐาน รวมทั้งตรวจสอบอุปกรณ์ เครื่องมือและบุคลากรให้เป็นไปตามมาตรฐานวิชาชีพที่จะมีการดำเนินการประกอบการดังกล่าว เมื่อได้รับอนุญาตให้เปิดสถานพยาบาลหรือสถานประกอบการด้านสุขภาพแล้ว จะมีการควบคุมกำกับ ติดตามดูแลการดำเนินการให้เป็นไปตามที่ขออนุญาต รวมทั้งหากเกิดเหตุที่ไม่พึงประสงค์ต่อผู้ใช้บริการ เกิดความผิดปกติ เกิดการบาดเจ็บ หรือเกิดผลกระทบต่อผู้มาใช้บริการ จะมีการรับเรื่องร้องเรียน และตรวจสอบคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐาน ซึ่งจะมีมาตรฐานในการตรวจสอบ รวมทั้งให้ผู้ประกอบการพัฒนาจากการดูแลสุขภาพให้เป็นศูนย์ wellness ปัจจุบันชาวไทยและชาวต่างชาติ จะมีความสนใจเรื่องการมีสุขภาพที่สมบูรณ์แข็งแรง นอกจากการดูแลสุขภาพเมื่อเจ็บป่วย โดยจะเป็นการดูแลสุขภาพแบบองค์รวม เพื่อที่จะให้ร่างกายและจิตใจมีความสมบูรณ์รวมถึง เป็นการป้องกันโรค ซึ่งกำลังเป็นที่นิยม โดยสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานีจะดูแล ๓ Wellness ได้แก่ ๑) รับรองสถานพยาบาล Wellness clinic นอกจากจะดูแลด้านความเจ็บป่วยแล้วยังเป็นการดูแลสุขภาพร่างกายให้มีความสมบูรณ์แข็งแรงอีกด้วย ๒) รับรองสถานประกอบการนวดเพื่อสุขภาพ Wellness Massage เป็นส่วนการดูแลเรื่องนวดแผนไทยต่าง ๆ ซึ่งเป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวที่ชื่นชอบ การนวดแผนไทย ที่มีการพัฒนาอย่างต่อเนื่อง และ ๓) รับรองสถานประกอบการสปาเพื่อสุขภาพ Wellness Spa เป็นส่วนการดูแลเรื่องสปาต่าง ๆ อันเป็นจุดดึงดูดนักท่องเที่ยวและเป็นเอกลักษณ์ ของประเทศไทย



ภาพที่ ๖๙ ความปลอดภัยด้านอาหาร

ประเด็นที่ ๓ ความปลอดภัยด้านอาหาร

สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานีมีการจัดตั้งหน่วยเคลื่อนที่ Mobile Unit ที่จะตรวจสอบคุณภาพอาหารในท้องตลาดให้มีความปลอดภัยและสะอาด ไม่มีสารปนเปื้อนเพื่อเป็นการดูแลนักท่องเที่ยวให้เกิดความปลอดภัย โดยมีการตรวจสอบคุณภาพของอาหารอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งในจังหวัดอุดรธานีมีการสุ่มตรวจคุณภาพอาหารเป็นประจำทุกเดือนเพื่อสร้างความปลอดภัย มีการตรวจอาหารตามแผงลอย น้ำดื่มต่าง ๆ และอาหารแปรรูป รวมทั้งประสานไปยังองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เช่น องค์การบริหารส่วนตำบล เทศบาลให้ตรวจสอบดูแลอีกทางหนึ่ง และได้จัดตั้งทีมงานคอยเฝ้าระวังดูแลผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการรับประทานอาหารเมื่อเกิดความผิดปกติ มีทีมสอบสวนเพื่อให้อาหารมีความปลอดภัย



ภาพที่ ๗๐ การดูแลสุขภาพทุกกลุ่มวัย

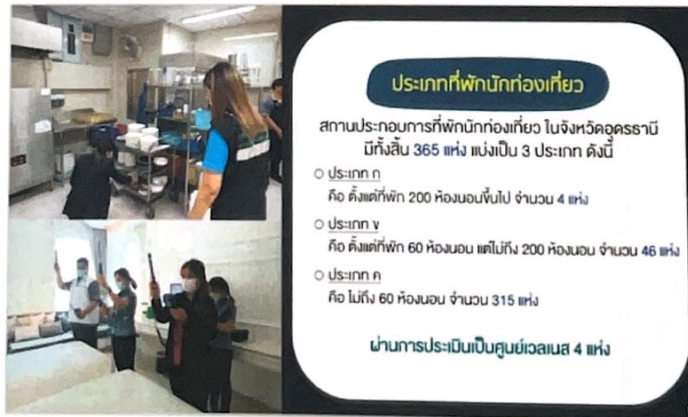
สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานีมีการดูแลสุขภาพตั้งแต่อยู่ในครรภ์ จนกระทั่งเสียชีวิต มีระบบการดูแลค่อนข้างชัดเจน รวมทั้งดูแลให้ความรู้ในด้านสุขภาพเพื่อให้ประชาชนได้รู้ถึงวิธีการดูแลสุขภาพให้แข็งแรง มีพฤติกรรมสุขภาพที่เหมาะสม



ภาพที่ ๗๑ ด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม

ด้านอนามัยสิ่งแวดล้อม

การดูแลอนามัยสิ่งแวดล้อมมีความสำคัญอย่างยิ่งในการดูแลสุขภาพอนามัย โดยเฉพาะการกำจัดขยะ ในส่วนสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานีได้ร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นในการกำจัดขยะเพื่อไม่ให้เป็นที่พิษกับประชาชน โดยแบ่งสถานที่ในการกำจัดขยะออกเป็น ๔ แห่ง ซึ่งได้มีการกำจัดขยะโดยวิธีแปลงขยะเป็นพลังงานไฟฟ้า มีโรงงานผลิตไฟฟ้าจากขยะ (ขนาดไม่เกิน ๑๐ เมกะวัตต์) สามารถกำจัดขยะได้ครอบคลุมพื้นที่จังหวัดอุดรธานี และจังหวัดใกล้เคียง การกำจัดขยะติดเชื้อ มีการนำขยะติดเชื้อไปรวบรวมและนำมาเผาทำลายที่เตาเผาขยะของจังหวัดอุดรธานีอย่างเป็นระบบ และนำขยะติดเชื้อจากโรงพยาบาลแต่ละแห่งมาทำลายอย่างต่อเนื่อง



ภาพที่ ๗๒ ประเภทที่พักนักท่องเที่ยว

ที่พักของนักท่องเที่ยว

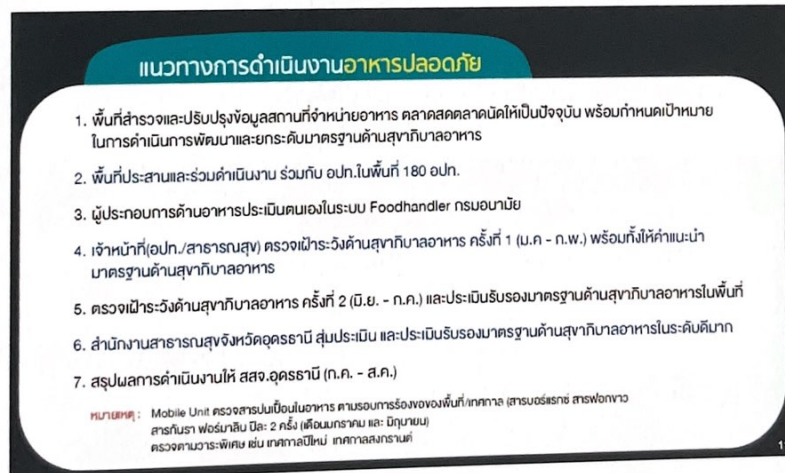
สถานประกอบการที่พักนักท่องเที่ยวในจังหวัดอุดรธานี มีจำนวนทั้งสิ้น ๓๖๕ แห่ง ซึ่งสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานีได้มีการร่วมตรวจสอบสถานที่พักให้เกิดความปลอดภัย รวมทั้งดูแลความปลอดภัยต่าง ๆ ตรวจสอบให้ได้มาตรฐาน รวมทั้งยังคงมีมาตรการการดูแลสุขภาพอนามัย การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ให้เป็นไปตามมาตรฐานอีกด้วย



ภาพที่ ๗๓ GREEN Health Hotel

โรงแรมที่ผ่านการรับรองตามเกณฑ์มาตรฐาน GREEN Health Hotel ของกรมอนามัย

G : Garbage การจัดการของโรงแรม R : Rest room ห้องน้ำต้องเป็นไปตามมาตรฐานของกรมอนามัย E : Energy โรงแรมต้องใช้พลังงานที่สะอาด E : Environment ต้องมีสิ่งแวดล้อมที่สะอาด และปลอดภัย ปกป้องไม่ให้เกิดโรคติดต่อ และ N : Nutrition เรื่องอาหารที่ปลอดภัย สะอาด และไม่แพร่เชื้อโรค ด้านการส่งเสริมสุขภาพพนักงานและผู้รับบริการ เป็นโครงการที่เสริมความมั่นใจให้แก่นักท่องเที่ยว ซึ่งจังหวัดอุดรธานีมีการประเมินผ่านทั้งหมด ๔ แห่ง



ภาพที่ ๗๔ ข้อมูลแนวทางการดำเนินงานอาหารปลอดภัย

| มาตรฐานด้านสุขาภิบาลอาหาร | | จำนวนร้านทั้งหมด | เป้าหมาย | ผลการดำเนินงาน (ร้าน) | ร้อยละ |
|---|--------------------------|------------------|----------|-------------------------|--------|
| สถานที่จำหน่ายอาหารผ่าน | (เป้าหมาย : ร้อยละ: 30) | 1660 | 498 | 413 | 82.93 |
| สถานที่จำหน่ายอาหารผ่านมาตรฐาน Clean Food Good Taste Plus | (เป้าหมาย : ร้อยละ: 3) | 498 | 15 | 7 | 46.67 |
| ตลาดสดผ่านมาตรฐาน ตลาดสด-มาซื้อกรรบนาย (สีฟ้า) | (เป้าหมาย : ร้อยละ: 100) | 86 | 86 | อยู่ระหว่างการดำเนินการ | |
| ตลาดสดผ่านมาตรฐาน ตลาดนัด-มาซื้อกรรบนาย (สีฟ้า) | (เป้าหมาย : ร้อยละ: 20) | 139 | 28 | อยู่ระหว่างการดำเนินการ | |
| อาหารริมบาทวิถี (ระดับดีขึ้นไป) | | 2 | 2 | อยู่ระหว่างการดำเนินการ | |

หมายเหตุ : ภายใต้งานมาตรฐานสุขาภิบาลร้านอาหาร 74 จังหวัด / ตลาดสด 40 จังหวัดกรรบนาย
ข้อมูล ณ วันที่ 20 เมษายน พ.ศ. 2566

ภาพที่ ๗๕ การดำเนินงานอาหารปลอดภัย จังหวัดอุดรธานี พ.ศ. ๒๕๖๖

ข้อมูลการดำเนินงานด้านความปลอดภัย

ด้านการควบคุม ป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดต่อ

๑. ด้านระบบเฝ้าระวัง และทีมสอบสวนควบคุมโรค

๑.๑ มีระบบเฝ้าระวังโรครวดเร็วและทันเวลา สามารถเชื่อมโยงข้อมูลกับด้านควบคุมโรคติดต่อและกองระบาดวิทยา

๑.๒ มีทีมสอบสวนและควบคุมโรคในพื้นที่ ครอบคลุมทั้ง ๒๐ อำเภอ ทั้งหมด ๒๕๙ ทีม จำนวน ๒,๘๒๑ คน

๒. ด้านเวชภัณฑ์ยา และวัคซีน

- ยา วัคซีน และวัสดุอุปกรณ์มีระบบสำรอง และการกระจายที่เพียงพอทั่วถึง

๓. ด้านสถานที่ตรวจทางห้องปฏิบัติการ

- มีห้องปฏิบัติการเพื่อตรวจยืนยันการเกิดโรค ที่ได้ตามมาตรฐาน และมีจำนวนเพียงพอ ได้แก่ ศูนย์วิทยาศาสตร์การแพทย์ที่ ๘ อุดรธานี โรงพยาบาลอุดรธานี โรงพยาบาลกุมภวาปี โรงพยาบาลเอกชน โรงพยาบาลชุมชนทุกแห่ง

๔. ด้านการรักษาพยาบาล

- มีห้องและเตียงแยกโรคเพียงพอสำหรับรองรับผู้ป่วยติดเชื้อทุกโรงพยาบาล โดยปัจจุบันมี จำนวน ๔๗ ห้อง

การพัฒนาระบบบริการสุขภาพ จังหวัดอุดรธานี

ระบบบริการปฐมภูมิ โดย 3 หมอ , Telemedicine

ระบบบริการสุขภาพ แบ่งเป็น 19 สาขา

1. สาขาโรคหัวใจ
ศูนย์โรคหัวใจโรงพยาบาลอุดรธานี
sw. M1 , M2

4. สาขาทารกแรกเกิด
มีระบบการรักษา sick newborn
สาขาที่ sw. A / M1 / M2

7. สาขาแม่และเด็ก
ANC ศูนย์ภาพ บริการคลอดคุณภาพ
บริการมารดาและเด็ก sw. A / M1 / M2

2. สาขามะเร็ง
ศึกษารองมะเร็งทุก sw.
รักษามะเร็งที่ sw. A / M1 / M2

5. สาขานรีเวช
ศึกษารองมะเร็งทุก sw.
รักษามะเร็งที่ sw. A / M1 / M2

8. สาขาออร์โธปิดิกส์
มีแพทย์เฉพาะทางรักษาผู้ป่วยกระดูกหัก
sw.อุดรธานี / sws.บ้านคุง

3. สาขาอุบัติเหตุ
ER ศูนย์ภาพ ใน sw. มีระบบการส่งต่อ

6. สาขาสุขภาพจิตและยาเสพติด
มี ward ที่ sw. A / M1 / M2
มีกลุ่มงานจิตเวชทุก sw.

9. สาขาสุขภาพช่องปาก
ให้บริการทุกศูนย์ บริการทันตกรรม
เฉพาะทาง sw.อุดรธานี

A : sw.อุดรธานี M1 : sw.กุมภวาปี M2 : sw.หนองหาน / sw.บ้านผือ / sws.บ้านคุง / sw.เพ็ญ

การพัฒนาระบบบริการสุขภาพ จังหวัดอุดรธานี

10. สาขาตา
มีแพทย์เฉพาะทาง
sw.อุดรธานี / sw.กุมภวาปี

13. สาขาอายุรกรรม
แพทย์เฉพาะทางอายุรกรรม
ที่ sw. A / M1 / M2

16. สาขาแพทย์แผนไทย
มีการบริการดูแลสุขภาพผู้สูงอายุแบบบูรณาการ
โดยมีวิทยากร

11. สาขาไต
มีศูนย์ฟอกเลือด ที่ sw. M1 / M2 /
sw.วังสามหมอ
และพัฒนาเป็นศูนย์ฟอกเลือดใน sw.อุดร

14. สาขาปฐมภูมิ
มีหน่วยเวชศาสตร์ครอบครัว
sw.หนองหาน / sw.บ้านผือ

**17. การใช้อย่างสมเหตุสมผล
RDU-MMR**
RDU hospital ทุก sw.
พัฒนา RDU community

12. สาขาการศึกษาระบบ
แพทย์เฉพาะทางอายุรกรรม
ที่ sw. A / M1 / M2

**15. สาขา intermediate care /
palliative care**
มีการติดตามเป็นผู้นับทุก sw.

18. สาขาโรคไม่ติดต่อ
การคัดกรอง ผู้ป่วยภาวะหลอดเลือด
NCD คลินิก Stroke fast track & Stroke center
sw. A M1 M2
ให้บริการใน 10 อำเภอ โรงพยาบาล

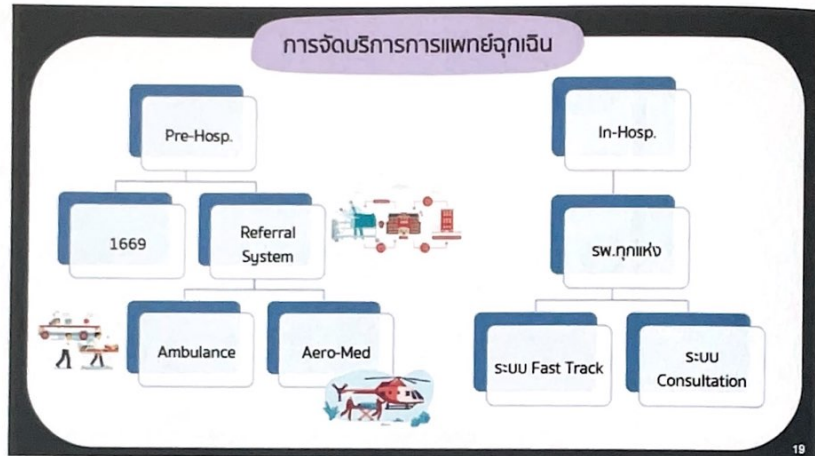
19. สาขาวิทยุทางการแพทย์
มีคลินิกวิทยุทางการแพทย์ ส่งเสริมใช้วิทยุทางการแพทย์ใน sw.สท.

A : sw.อุดรธานี M1 : sw.กุมภวาปี M2 : sw.หนองหาน / sw.บ้านผือ / sws.บ้านคุง / sw.เพ็ญ

ภาพที่ ๗๖ - ๗๗ การพัฒนาระบบบริการสุขภาพ จังหวัดอุดรธานี



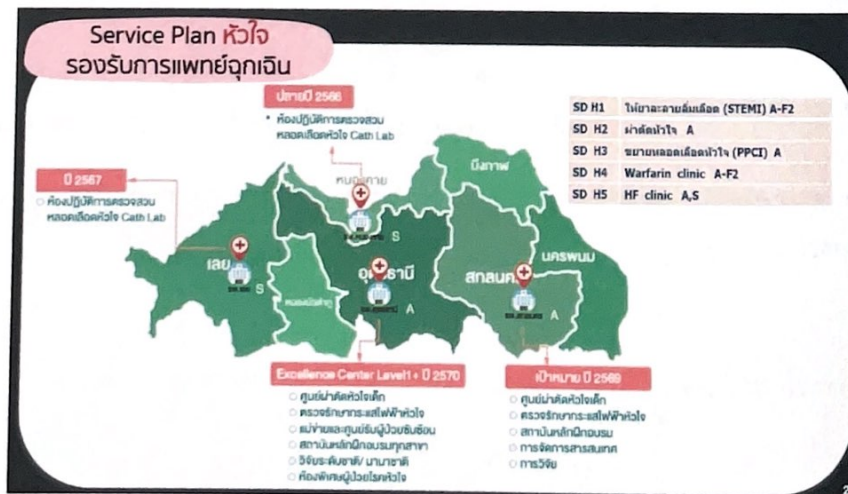
ภาพที่ ๗๘ การแพทย์ฉุกเฉิน



ภาพที่ ๗๙ การจัดการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

การแพทย์ฉุกเฉิน และการจัดการบริการการแพทย์ฉุกเฉิน

กระทรวงสาธารณสุขมีสายด่วน ๑๖๖๙ เพื่อให้ประชาชนแจ้งเหตุฉุกเฉินสำหรับเข้ามารักษาที่โรงพยาบาล และมีระบบส่งต่อเพื่อขนย้ายผู้ป่วยทางพื้นดินโดยรถพยาบาล และมีเฮลิคอปเตอร์สนับสนุนการขนย้ายผู้ป่วยทางอากาศในพื้นที่ห่างไกล เพื่อจะได้เข้ารับการรักษาอย่างทันที่ และมีความรวดเร็ว



ภาพที่ ๘๐ Service Plan หัวใจรองรับการแพทย์ฉุกเฉิน

Service Plan หัวใจรองรับการแพทย์ฉุกเฉิน

สำหรับโรคหัวใจ มีศูนย์โรคหัวใจในพื้นที่จังหวัดอุดรธานี ซึ่งมีความพร้อมทั้งอุปกรณ์และบุคลากรที่เชี่ยวชาญในการรักษาโรคหัวใจ เช่น การสวนหัวใจ การผ่าตัดหัวใจ นอกจากนี้ยังมีจังหวัดใกล้เคียง เช่น โรงพยาบาลในพื้นที่จังหวัดสกลนคร จังหวัดหนองคาย และจังหวัดเลย เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวต่างชาติที่จะเข้ามาทำการรักษาโรคหัวใจอีกด้วย

Service Plan Stroke
รองรับการแพทย์ฉุกเฉิน

R8WAY

Access Quality Efficiency Seamless

| Input | Process | Outcome |
|---|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> การเข้าถึงระบบบริการ Stroke fast Track ภายในเวลา 4.5 ชั่วโมง การได้รับยา rt-PA เพิ่มขึ้น | <ul style="list-style-type: none"> Stroke awareness การศึกษารองผู้ป่วย โดยใช้ FAST Score Stroke Alert ระบบ Stroke Fast track (IV rt-PA) Stroke Unit Door to Needle time < 60 นาที เพิ่ม Node of rt-PA Thrombectomy (ท.ล.คร.ชาติ) Referral System & Zoning Stroke Network and Benchmarking | <ul style="list-style-type: none"> ลดอัตราการเกิดภาวะพิการ NIHSS /Barthe's Index / mRS ลดอัตราการตาย การจัดการดูแลต่อเนื่องที่มีประสิทธิภาพ (COC) 2nd Prevention Stroke rehabilitation Refer back + Intermediate care bed |

22

ภาพที่ ๘๑ โรคหลอดเลือดสมอง

โรคหลอดเลือดสมอง (Stroke)

กรณีโรคหลอดเลือดสมอง ความมาถึงโรงพยาบาลภายในเวลา ๔.๕ ชั่วโมง เพื่อส่งเข้ารับการรักษาโดยการให้ยาละลายลิ่มเลือด

Emergency Aero-medicine Service

23

ภาพที่ ๘๒ เส้นทางระบบขนส่งผู้ป่วยทางเฮลิคอปเตอร์

จังหวัดอุดรธานีเมืองทางการแพทย์ (Udonthani Green Medical Town : UDGMT)
สู่ระเบียบเศรษฐกิจสุขภาพอีสานตอนบนสู่อินโดจีน

| | | |
|---|--|--|
| <p>ที่มาและความสำคัญ</p> <p>จังหวัดอุดรธานีมีประชากร 2.2 ล้านคน มีโรงพยาบาล 72 แห่ง มีบุคลากรทางการแพทย์ 10,000 คน มีโรงพยาบาล 72 แห่ง มีบุคลากรทางการแพทย์ 10,000 คน มีโรงพยาบาล 72 แห่ง มีบุคลากรทางการแพทย์ 10,000 คน</p> | <p>สถานะสำคัญ</p> <p>โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางสุขภาพอีสานตอนบนสู่อินโดจีน</p> <p>โครงการพัฒนาระบบขนส่งทางสุขภาพอีสานตอนบนสู่อินโดจีน</p> | <p>ลักษณะการดำเนินงาน</p> <p>1. ส่งเสริมการดำเนินงาน...</p> <p>2. ส่งเสริมการดำเนินงาน...</p> <p>3. ส่งเสริมการดำเนินงาน...</p> |
|---|--|--|

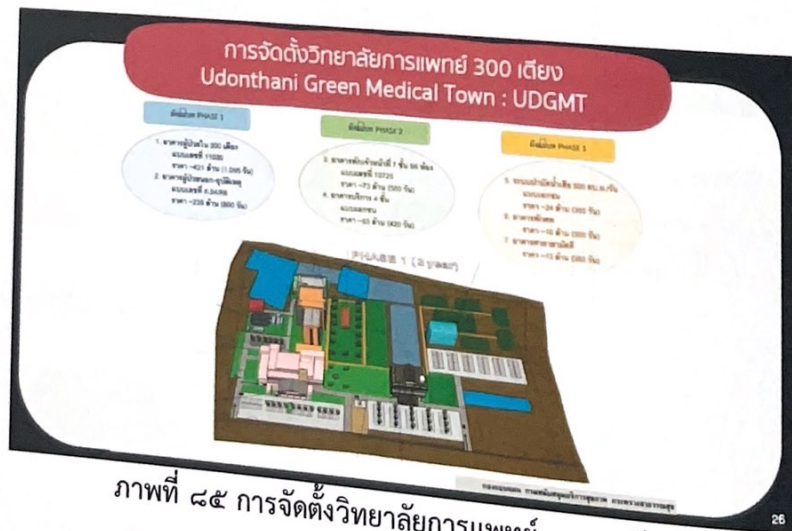
24

ภาพที่ ๘๓ จังหวัดอุดรธานีเมืองทางการแพทย์

การวางแผนให้จังหวัดอุดรธานีเป็นเมืองศูนย์กลางทางการแพทย์ และรองรับเศรษฐกิจสู่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบน ซึ่งมีศูนย์การแพทย์ที่รองรับการเป็นโรงพยาบาลที่ให้บริการการรักษาโรคที่มีความแม่นยำสูงและมีประสิทธิภาพ เช่น การรักษาโรคมะเร็ง ทำการตรวจจากพันธุกรรม โดยมีการวางแผนเพื่อรองรับการรักษานักท่องเที่ยวต่างชาติในอนาคตอีกด้วย



ภาพที่ ๘๔ แผนการก่อสร้างโรงพยาบาล ๓๐๐ เตียง และศูนย์การแพทย์หลวงตามหาบัวอุดรธานี



ภาพที่ ๘๕ การจัดตั้งวิทยาลัยการแพทย์ ๓๐๐ เตียง



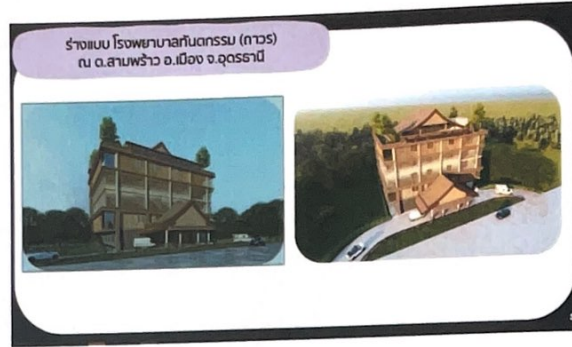
ภาพที่ ๘๖ ศูนย์การแพทย์แม่นยำภายในภูมิภาคอินโดจีน



ภาพที่ ๘๗ ห้องปฏิบัติการด้านการตรวจสอบพันธุกรรมและแพทย์แม่นยำ



ภาพที่ ๘๘ โรงพยาบาลทันตกรรม (ชั่วคราว) ณ โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลนาซ่า



ภาพที่ ๘๙ ร่างแบบโรงพยาบาลทันตกรรม (ถาวร) ณ ตำบลสามพร้าว อำเภอเมือง จังหวัดอุดรธานี

๔.๒.๓.๒ ความพร้อมด้านสุขอนามัย และการควบคุมป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อ การบริการทางการแพทย์ และการแพทย์ฉุกเฉิน อภิปรายโดย นายอาสาหะ พิมพ์ปิง หัวหน้าด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศจังหวัดหนองคาย

มาตรการการดำเนินงานเฝ้าระวังป้องกันควบคุมโรคของด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศจังหวัดหนองคาย โดยด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศในประเทศไทยมีทั้งหมดจำนวน ๘๗ แห่ง ซึ่งจัดตั้งอยู่ร่วมกับด่านควบคุมโรคสากล การดำเนินงานของด่านควบคุมโรคระหว่างประเทศโดยใช้กฎหมายหลัก ได้แก่

๑. พระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๒๒
๒. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘

๓. มาตรฐานที่ใช้ควบคุมโรค ใช้มาตรฐานของกรมอนามัยระหว่างประเทศ โดยมีการประเมินทั้งหมด ๑๘ ด่านในประเทศไทย โดยด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศจังหวัดหนองคายได้เข้ารับการประเมินเช่นกัน



ภาพที่ ๙๐ มาตรการเข้าประเทศสำหรับคนไทยและคนต่างชาติ

หนองคาย

ขั้นตอนการดำเนินงานของด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศจังหวัด

๑. ดำเนินงานตามมาตรการของคณะกรรมการโรคติดต่อแห่งชาติ
๒. คัดกรองตามแนวทางของกรมควบคุมโรค โดยมีคำสั่งให้ตรวจโรคจากการสุ่มตรวจ บางกลุ่มบุคคลที่เดินทางเข้ามาในประเทศไทย
๓. เมื่อดำเนินตามมาตรการข้างต้นแล้ว จึงมีคณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อ จังหวัด ซึ่งมีผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นประธาน

ในช่วงสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) ได้มีการกำหนดมาตรการในการเดินทางเข้าประเทศให้ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศจังหวัด ปฏิบัติตามขั้นตอนการเดินทางเข้าประเทศไทย โดยเห็นถึงความมั่นคงในเรื่องสุขภาพ เป็นเรื่องความมั่นคงของประเทศอีกอย่างหนึ่งที่ต้องดำเนินการ เพื่อให้ประชาชนมีความปลอดภัย ทางด้านสุขภาพ

มาตรการการคัดกรอง เฝ้าระวัง ป้องกัน ควบคุมโรค

1 กรกฎาคม 2565 **ยกเลิก THAILAND PASS**

ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป **คัดกรอง** ตามมาตรการของคณะกรรมการควบคุมโรคติดต่อ

มาตรการเดินทางเข้าไทย ตั้งแต่วันที่ 1 ก.ค. 2565

ยกเลิก THAILAND PASS

แสดงเอกสารรับรองการฉีดวัคซีน หรือ ผลตรวจหาเชื้อโควิด-19 ที่ออกภายใน 72 ชม. ก่อนเดินทาง

คนไทย / ต่างชาติ

ไทย: บัตรผ่านเข้า + 3x1 หรือ Passport / Border Pass
ต่างชาติ: Passport / Border Pass containing QR code (ไม่มีผล)

ขั้นตอนการคัดกรอง:

- ตรวจอาการ COVID-19 (ไข้, ไอ, เจ็บคอ, สูญเสียรสชาติหรือกลิ่น)
- ตรวจอุณหภูมิ
- กรอกประวัติสุขภาพ
- ตรวจ ATK COVID-19
- ตรวจสุขภาพ
- กักตัว
- การรักษาพยาบาล
- ส่งกลับท่าอากาศยาน

(ผู้เดินทางเข้าไทยต้องมีผลตรวจ ATK ภายใน 72 ชม.)

ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศสะพานมิตรภาพ 1 หนองคาย

ภาพที่ ๙๑ ประชาสัมพันธ์มาตรการควบคุมโรค

ปัจจุบันสาธารณรัฐประชาชนจีนมีการเปิดประเทศ แล้วจึงมีการลดมาตรการตรวจ
ชาวจีนที่เดินทางเข้ามาแต่จะเป็นการตรวจกรณีพิเศษซึ่งเป็นการตรวจอย่างเท่าเทียม โดยการตรวจชาวจีน
จะมีการสุ่มตรวจ ดังนี้

๑. ผู้เดินทางต้องรับวัคซีนโควิดอย่างน้อย ๒ เข็ม
๒. หากประเทศต้นทางมีเงื่อนไขผลตรวจ RT - PCR เป็นลบก่อนกลับ ต้องซื้อประกัน
สุขภาพที่ครอบคลุมการตรวจรักษาโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19)
๓. หากมีอาการเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจให้เลื่อนการเดินทาง
๔. แนะนำให้ผู้เดินทางป้องกันตนเองตลอดระยะเวลาที่อยู่ในประเทศ
เช่น สวมหน้ากากอนามัยเมื่ออยู่ในพื้นที่สาธารณะ/ขนส่งสาธารณะ ล้างมือบ่อย ๆ
๕. หากมีอาการเกี่ยวกับระบบทางเดินหายใจ ให้ตรวจคัดกรองด้วย ATK
และหากมีอาการป่วยรุนแรงขึ้นไปตรวจรักษาที่สถานพยาบาล แนะนำให้พักในโรงแรม SHA+
สำหรับผู้ต้องการทำ RT - PCR ก่อนเดินทางกลับประเทศ

ประเทศดินแดนที่เป็นเขตติดโรคไข้เหลือง 42 ประเทศ

| | |
|--|---|
| (1) สาธารณรัฐโบลิเวีย (Republic of Bolivia) | (23) สาธารณรัฐแคเมอรูน (Republic of Cameroon) |
| (2) สาธารณรัฐเอกวาดอร์ (Republic of Ecuador) | (24) สาธารณรัฐคองโก (Republic of the Congo) |
| (3) สาธารณรัฐปานามา (Republic of Panama) | (25) สาธารณรัฐประชาธิปไตยเอธิโอเปีย (Federal Democratic Republic of Ethiopia) |
| (4) สาธารณรัฐเวเนซุเอลา (Republic of Venezuela) | (26) สาธารณรัฐกานา (Republic of Ghana) |
| (5) สหพันธรัฐบราซิล (Federative Republic of Brazil) | (27) สาธารณรัฐเคนยา (Republic of Kenya) |
| (6) ดินแดนสหราชอาณาจักร (French Guiana) | (28) สาธารณรัฐอิสลามซีเรีย (Islamic Republic of Mauritania) |
| (7) สาธารณรัฐเปรู (Republic of Peru) | (29) สาธารณรัฐซิมบับเว (Republic of Zimbabwe) |
| (8) สาธารณรัฐโคลอมเบีย (Republic of Colombia) | (30) สาธารณรัฐโตโก (Republic of Togo) |
| (9) สาธารณรัฐสหภาพกายอานา (Cooperative Republic of Guyana) | (31) ประเทศบูร์กินาฟาโซ (Burkina Faso) |
| (10) สาธารณรัฐซูรินาม (Republic of Suriname) | (32) สาธารณรัฐแอฟริกาตะวันออก (Central African Republic) |
| (11) สาธารณรัฐแองโกลา (Republic of Angola) | (33) สาธารณรัฐโกตดิวัวร์ (Republic of Cote d'Ivoire) |
| (12) สาธารณรัฐบูรุนดี (Republic of Burundi) | (34) สาธารณรัฐกาบอง (Gabonese Republic) |
| (13) สาธารณรัฐชาด (Republic of Chad) | (35) สาธารณรัฐกินี (Republic of Guinea) |
| (14) สาธารณรัฐเอคვაทอเรียลกินี (Republic of Equatorial Guinea) | (36) สาธารณรัฐไลบีเรีย (Republic of Liberia) |
| (15) สาธารณรัฐแกมเบีย (Republic of the Gambia) | (37) สาธารณรัฐไนเจอร์ (Republic of Niger) |
| (16) สาธารณรัฐกินีบีซาว (Republic of Guinea Bissau) | (38) สาธารณรัฐอูกันดา (Republic of Uganda) |
| (17) สาธารณรัฐมาลี (Republic of Mali) | (39) สาธารณรัฐประชาธิปไตยคองโก (Democratic Republic of Congo) |
| (18) สหพันธรัฐสาธารณรัฐไนจีเรีย (Federal Republic of Nigeria) | (40) สาธารณรัฐตรินิแดดและโตเบโก (Republic of Trinidad and Tobago) |
| (19) สาธารณรัฐเซเนกัล (Republic of Senegal) | (41) สาธารณรัฐอาร์เจนตินา (Argentine Republic) |
| (20) สาธารณรัฐซูดาน (Republic of the Sudan) | (42) สาธารณรัฐปารากวัย (Republic of Paraguay) |
| (21) สาธารณรัฐซูดานใต้ (Republic of South Sudan) | |
| (22) สาธารณรัฐเบนิน (Republic of Benin) | |

ภาพที่ ๕๒ รายชื่อประเทศที่มีผู้ป่วยโรคไข้เหลือง

กลุ่มประเทศที่ส่งตรวจและต้องได้รับวัคซีนมาเพื่อป้องกันโรคไข้เหลือง ก่อนเข้ามายังประเทศ
คือ กลุ่มประเทศแอฟริกาและกลุ่มประเทศอเมริกาใต้



นิยามผู้ป่วยเข้าเกณฑ์สอบสวน โรคฝีดาษวานร (Patient Under Investigation)

สำหรับกักควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ



ภาพที่ ๙๓ โรคฝีดาษวานร

ในปัจจุบันโรคที่มีการตรวจอยู่ คือ โรคฝีดาษวานรซึ่งเป็นโรคตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. ๒๕๕๘ ปัจจุบันมีจำนวน ๑๓ โรค และพระราชบัญญัติคนเข้าเมือง พ.ศ. ๒๕๒๒ และด้านยังมีการทำงานร่วมกันกับตำรวจตรวจคนเข้าเมือง รวมถึงหน่วยงานของสาธารณสุขประชาธิปไตยประชาชนลาว ซึ่งมีการทำ MOU ร่วมกัน

1

ไข้ (ตั้งแต่ 38 องศาเซลเซียส) หรือ ปรอทวัดไข้ร่วมกับมีอาการหนึ่งอาการ ดังต่อไปนี้ ได้แก่ เจ็บคอ ปวดศีรษะ: ปวดกล้ามเนื้อ ปวดหลัง และต่อมน้ำเหลืองโต

ไข้ 38 องศาขึ้นไป

เจ็บคอ

ปวดศีรษะ: กล้ามเนื้อ

ต่อมน้ำเหลืองโต

2

มีผื่นกระจายตามลำตัว มีลักษณะเป็นตุ่มแดง ตุ่มน้ำใส ตุ่มหนอง หรือตุ่มตกสะเก็ด

และเดินทางมาจาก หรืออาศัยอยู่ในประเทศที่มีการรายงานการระบาดของโรคฝีดาษวานรในประเทศ (local transmission) * ภายใน 21 วัน

* ณ วันที่ 24 พฤษภาคม 2565 ประเทศที่มีการระบาดของโรคฝีดาษวานรในประเทศ ได้แก่ ประเทศในแอฟริกาทางตอนใต้และตะวันตก รวมทั้งประเทศนอกทวีปแอฟริกา ได้แก่ สหรัฐอาหรับเอมิเรตส์ ราชอาณาจักรสเปน และ ไปรดิวส์

* รายชื่อประเทศที่มีการระบาดในประเทศ จะมีการปรับปรุงเป็นระยะตามสถานการณ์

ภาพที่ ๙๔ อาการของโรคฝีดาษวานร

หากตรวจพบผู้ติดโรค จะดำเนินการส่งต่อไปรักษา ณ โรงพยาบาลจังหวัดหนองคาย โดยต้องมีการดำเนินการส่งต่อภายใน ๕ นาที ยกเว้นโรคอีโบล่าซึ่งต้องส่งต่อไปยังโรงพยาบาลจังหวัดอุดรธานี

๔.๓ ข้อมูลจากการแบ่งกลุ่มสัมมนาย่อย ๓ กลุ่ม ดังนี้

๔.๓.๑ สรุปผลการสัมมนากลุ่มย่อยที่ ๑

หัวข้อ “ข้อเสนอแนะด้านการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของนักท่องเที่ยว ทั้งการคมนาคมทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศให้สามารถเชื่อมโยงกันในกลุ่มจังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ศึกษาศักยภาพของด่านตรวจคนเข้าเมืองในการรองรับนักท่องเที่ยว และปัญหาอุปสรรคของพิธีการตรวจคนเข้าเมือง”

ประเด็นปัญหา

๑) ด้านการคมนาคม

๑.๑ กำหนดระยะเวลาการเริ่มก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ ณ จังหวัดหนองคาย เพื่อเชื่อมการขนส่งทางราง และการทำสถานีขนส่งสินค้าของจังหวัดหนองคาย ในปี ๒๕๖๙ เห็นว่ามีความล่าช้าเกินไป เนื่องจากปัจจุบันมีนักท่องเที่ยวชาวจีนเริ่มมีการเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในประเทศไทยเป็นจำนวนมาก รวมถึงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงจะมีปัญหาเรื่องขั้นตอนการดำเนินการด้านงบประมาณ

๑.๒ ประชาชนจะเลือกเดินทางโดยอาศัยเส้นทางมอเตอร์เวย์ ถือว่าเป็นการเดินทางที่สะดวกสบายที่สุด เนื่องจากเป็นระยะทางที่สั้นในการเดินทาง โดยรถไฟความเร็วสูงที่คุ้มค่า ต้องมีระยะทางไม่เกิน ๓๐๐ กิโลเมตร หากเกินกว่านั้นนักท่องเที่ยวจะเลือกใช้บริการโดยสารเครื่องบิน ซึ่งจะคุ้มค่ากว่า

๒) ด้านสิ่งแวดล้อม

ปัญหาฝุ่น PM 2.5 ทำให้นักท่องเที่ยวทั้งชาวไทยและชาวจีนมีจำนวนลดลง เนื่องจากมีความกังวลด้านสุขภาพ อันรวมถึงจังหวัดเชียงใหม่และจังหวัดเชียงราย ซึ่งส่งผลกระทบต่อการท่องเที่ยวของประเทศไทยเป็นอย่างมาก

๓) ด้านอื่น ๆ

๓.๑ บริเวณด่านสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑ ยังไม่มีการจัดตั้งศูนย์ One Stop Service เพื่อให้บริการแก่นักท่องเที่ยว ซึ่งประกอบด้วยบุคลากรของกองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว และเจ้าหน้าที่ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย เป็นต้น

๓.๒ ปัญหาทัวร์เถื่อน ปัญหาทัวร์ศูนย์เหรียญที่ไม่มีการจดทะเบียนอย่างถูกต้อง

๓.๓ สิ่งอำนวยความสะดวกในแหล่งท่องเที่ยว เช่น ป้ายบอกทางที่เป็นภาษาต่างประเทศ สถานที่พักคอยที่มีสิ่งอำนวยความสะดวก รถสาธารณะในการเดินทางเชื่อมต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวอื่น ๆ ยังไม่พอเพียง

ข้อเสนอแนะ

๑) ด้านการคมนาคม

๑.๑ ควรเร่งรัดให้มีการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ รวมถึงศูนย์กระจายขนส่งสินค้าที่สถานีรถไฟนาทาให้เร็วที่สุด

๑.๒ ควรเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวของนักท่องเที่ยวจีน ที่เดินทางโดยรถไฟความเร็วสูง โดยขับเคลื่อนคู่กันกับชุมชน ให้ชุมชนที่มีศักยภาพและมีความพร้อม ในการรองรับการท่องเที่ยวและมีความเชื่อมโยงจากจังหวัดอุดรธานี ซึ่งเป็นการยกระดับการท่องเที่ยว ในชุมชนได้ดี เช่น ชุมชนบ้านเชียง ซึ่งอาจจะเป็นตัวเลือกที่น่าสนใจในการเข้ามาท่องเที่ยวได้อีกด้วย

๑.๓ เรื่องรถโดยสารสาธารณะ ควรเพิ่มการให้บริการเพื่อส่งเสริม การท่องเที่ยวภาคตะวันออกเฉียงเหนือจากชายแดนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เพื่อให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาสะดวก และรวดเร็วมากขึ้น

๑.๔ ควรเร่งรัดการสร้างถนนมอเตอร์เวย์ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

๑.๕ ควรเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟรางคู่ จังหวัดหนองคาย - จังหวัดอุดรธานี - จังหวัดขอนแก่น เพื่อให้สามารถวิ่งสวนทางกันได้ สำหรับรองรับนักท่องเที่ยวจากท่าอากาศยาน โดยเฉพาะเส้นทางรถไฟสายมูเตลู และสร้างเส้นทางชมธรรมชาติระหว่างการเดินทางด้วย

๑.๖ เห็นควรผลักดันการสร้างท่าเรือ (ในแม่น้ำโขง) เพื่อรองรับการเดินทาง โดยทางน้ำเข้ามายังประเทศไทย เพื่อเป็นตัวเลือกให้นักท่องเที่ยวจีนใช้เส้นทางดังกล่าว

๒) ด้านแหล่งท่องเที่ยว

๒.๑ ควรมีการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ทั้งทางธรรมชาติและทางศิลปวัฒนธรรม รวมถึงการส่งเสริมอาหารภูมิปัญญาท้องถิ่น และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ และพัฒนาเส้นทางที่ไม่มีเส้นทางรถไฟผ่านเพื่อให้สามารถเดินทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงกันได้

๒.๒ ควรมีการสนับสนุนและผลักดันการจัดกิจกรรมหรืองานใหญ่ ๆ เพื่อดึงดูด นักท่องเที่ยวชาวจีนให้เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวมากขึ้น

๒.๓ ควรมีการพัฒนาสินค้า OTOP ของแต่ละชุมชนให้เป็นสินค้าพรีเมียม เพื่อนำมาเป็นจุดเด่นและนำเสนอขายต่อนักท่องเที่ยว

๒.๔ ควรส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เพื่อเป็นเส้นทาง การนำเสนอขายแหล่งท่องเที่ยวแบบใหม่ ในการบริการด้านคลินิกหรือโรงพยาบาล และกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ เช่น การนวดแผนไทย

๒.๕ กลุ่มนักท่องเที่ยวชาวจีนจะมีวัฒนธรรมการท่องเที่ยวที่แตกต่างกัน จึงควรมีการพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวและเส้นทาง การท่องเที่ยวที่หลากหลาย เพื่อตอบสนอง ต่อความต้องการของนักท่องเที่ยวชาวจีนในแต่ละกลุ่ม

๓) ด้านการประชาสัมพันธ์

๓.๑ เน้นการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวทางภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ให้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวมาพักค้างแรมที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือก่อน แล้วจึงเดินทางต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวในภูมิภาคอื่น ๆ

๓.๒ ควรมีการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ให้เป็นอัตลักษณ์ สำคัญของประเทศไทย และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ให้เกิดความแพร่หลาย เพื่อดึงดูด ให้มีการเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น เนื่องจากประเทศไทยมีศักยภาพและความพร้อม ในเรื่องของบุคลากรผู้ให้บริการและสถานประกอบการที่มีมาตรฐานหลายแห่ง

๓.๓ ควรประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว เกี่ยวกับขั้นตอนพิธีการตรวจคนเข้าเมือง เพื่อให้เกิดความเข้าใจไปในทิศทางเดียวกัน

๔) ด้านการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๔.๑ ควรมีการพัฒนาาระบบสนับสนุนให้พิธีการตรวจคนเข้าเมืองเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความประทับใจให้เกิดแก่นักท่องเที่ยว

๔.๒ ควรมีการอำนวยความสะดวกของนักท่องเที่ยวชาวจีนที่อยู่ในสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว เกี่ยวกับการขอตรวจลงตรา (VISA) เพื่อเข้ามาท่องเที่ยวประเทศไทย ได้อย่างสะดวกมากขึ้น เช่น การพิจารณายกเว้นค่าธรรมเนียม เพื่อเป็นการดึงดูดให้นักท่องเที่ยวกลุ่มดังกล่าวเดินทางเข้ามาประเทศไทยมากขึ้น

๔.๓ ควรกำหนดมาตรการเพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินให้นักท่องเที่ยว เนื่องจากความปลอดภัยถือเป็นหัวใจหลักในการพิจารณาเลือกเดินทางเข้ามาท่องเที่ยว

๕) ด้านอื่น ๆ

๕.๑ ควรพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวให้มีความเชี่ยวชาญด้านภาษาต่างประเทศ เพื่อรองรับการให้บริการนักท่องเที่ยวจากชาติต่าง ๆ

๕.๒ ควรมีการพัฒนาโปรแกรมตรวจสอบข้อมูลและรายละเอียดการเดินทางของนักท่องเที่ยว เพื่อป้องกันการหลอกลวงและเอาเปรียบนักท่องเที่ยว

๕.๓ ควรมีการกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาทัวร์ศูนย์เหรียญ ทัวร์เถื่อนที่เป็นรูปธรรม และมีการควบคุมดูแลอย่างเข้มงวด โดยมอบอำนาจให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดเป็นผู้ดูแลเรื่องการต่อใบอนุญาตประกอบการนำเที่ยว เพื่อให้บริษัทนำเที่ยวมีการดำเนินงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย

๔.๓.๒ สรุปผลการสัมมนากลุ่มย่อยที่ ๒

หัวข้อ “ข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุบนท้องถนนและการเดินทางท่องเที่ยวทางอื่น ๆ รวมทั้งภัยที่เกิดจากการถูกหลอกลวงของนักท่องเที่ยว”

ประเด็นปัญหา

๑) ด้านการสื่อสารกับนักท่องเที่ยว

๑.๑ ป้ายบอกทาง ป้ายแนะนำข้อมูลต่าง ๆ ยังไม่เพียงพอ

๑.๒ ขาดแคลนเอกสารแนะนำข้อมูลด้านการท่องเที่ยวที่เป็นภาษาต่างประเทศ เช่น แหล่งท่องเที่ยว การเดินทางท่องเที่ยว โรงแรม ที่พัก ร้านอาหาร ร้านจำหน่ายของที่ระลึก เป็นต้น

๑.๓ ขาดแคลนบุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญด้านภาษา อาทิ มัคคุเทศก์ เป็นต้น

๑.๔ ขาดการเผยแพร่กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ที่นักท่องเที่ยวจำเป็นต้องรู้เมื่อเดินทางเข้ามาในประเทศไทย

๑.๕ ขาดการประชาสัมพันธ์การใช้แอปพลิเคชันที่จำเป็นด้านการท่องเที่ยว (ความปลอดภัย)

๒) ด้านการขาดแคลนบุคลากรในการรักษาความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว

- ๒.๑ ศูนย์ช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวมีไม่เพียงพอ
- ๒.๒ บุคลากรที่มีความรู้ความชำนาญเฉพาะเพื่อรองรับนักท่องเที่ยวกลุ่มต่าง ๆ ที่จะเดินทางเข้ามา อาทิ กลุ่มผู้สูงอายุ กลุ่มผู้พิการ มีไม่เพียงพอ
- ๒.๓ ขาดบุคลากรที่มีความรู้ความเข้าใจในการช่วยเหลือนักท่องเที่ยวกรณีนักท่องเที่ยวถูกหลอกลวง
- ๒.๔ ขาดการสร้างจิตสำนึกในการเป็นเจ้าบ้านที่ดีเพื่อต้อนรับนักท่องเที่ยวทั้งในระดับหน่วยงานของรัฐและท้องถิ่น รวมถึงประชาชนทั่วไป
- ๒.๕ ปัญหาโครงสร้างพื้นฐาน และความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวจำนวนมาก
- ๒.๖ ขาดสิ่งอำนวยความสะดวกสำหรับคนทั้งมวล ทั้งผู้พิการและผู้สูงอายุ เช่น ทางลาดสำหรับรถเข็น ห้องน้ำผู้พิการ เป็นต้น
- ๒.๗ ขาดปุ่มกดสัญญาณไฟข้ามถนน เพื่อความปลอดภัยของนักท่องเที่ยว

ข้อเสนอแนะ

๑) ด้านการสื่อสารกับนักท่องเที่ยว

- ๑.๑ ควรมีป้ายบอกทางจุดสำคัญด้านการท่องเที่ยวเป็นภาษาต่างประเทศอย่างน้อย ๓ ภาษา เช่น ภาษาไทย ภาษาจีน และภาษาอังกฤษ เป็นต้น
- ๑.๒ ควรจัดทำเอกสารแนะนำข้อมูลด้านการท่องเที่ยว เช่น แหล่งท่องเที่ยว เส้นทางการเดินทางท่องเที่ยว โรงแรม ที่พัก ร้านอาหาร ร้านจำหน่ายของที่ระลึก เป็นต้น เป็นภาษาต่างประเทศโดยเฉพาะภาษาจีน
- ๑.๓ ควรมีการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาศักยภาพด้านภาษาให้กับบุคลากรด้านการท่องเที่ยวทั้งภาครัฐและภาคเอกชน โดยเฉพาะการฝึกอบรมภาษาจีนขั้นพื้นฐาน
- ๑.๔ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรมีการประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้ ระเบียบข้อบังคับที่จำเป็นให้กับนักท่องเที่ยวเมื่อเดินทางเข้ามาในประเทศไทย
- ๑.๕ หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรแนะนำการใช้แอปพลิเคชันด้านความปลอดภัยให้กับมัคคุเทศก์ และนักท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวในกรณีประสบปัญหา โดยออกเป็นนโยบายของภาครัฐในการบังคับโหลดแอปพลิเคชัน Police I lert You เพื่อใช้ในการติดตามตัวนักท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว

๒) ด้านการขาดแคลนบุคลากรในการรักษาความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว

- ๒.๑ ควรจัดตั้งศูนย์ช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น
- ๒.๒ จัดฝึกอบรมบุคลากรด้านการท่องเที่ยวทั้งภาครัฐ ภาคเอกชนให้มีความรู้ความชำนาญเฉพาะ เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวกลุ่มต่าง ๆ ที่จะเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวในพื้นที่
- ๒.๓ ควรมีการจัดฝึกอบรมและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่มีจิตสำนึกและความรู้ความเข้าใจในการช่วยเหลือนักท่องเที่ยว กรณีนักท่องเที่ยวถูกหลอกลวง
- ๒.๔ ควรส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกของคนในชุมชนให้มีส่วนร่วมในการเป็นเจ้าบ้านที่ดีให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชน

๒.๕ ควรมีการจัดตั้งคณะทำงานร่วมในลักษณะของ กรอ. กลุ่มย่อยเฉพาะด้านการท่องเที่ยว เพื่อแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในพื้นที่

๒.๖ ควรปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีความพร้อมและความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวที่จะมีจำนวนมากขึ้น

๔.๓.๓ สรุปผลการสัมมนากลุ่มย่อยที่ ๓

หัวข้อ “ข้อเสนอแนะด้านสุขอนามัยและการควบคุมป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดต่อ การบริการทางการแพทย์ และการแพทย์ฉุกเฉิน”

ประเด็นปัญหา

๑) ด้านสุขอนามัย และสิ่งแวดล้อม

๑.๑ ขาดผู้ประกอบการที่จะส่งเสริม และพัฒนาสถานพยาบาลเป็น Wellness Clinic

๑.๒ ขาดการส่งเสริมประชาสัมพันธ์สถานพยาบาลเพื่อสุขภาพ ในจังหวัดอุดรธานี จังหวัดหนองคาย จังหวัดนครราชสีมา และจังหวัดอื่น ๆ ให้มีความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยว รวมทั้งการสื่อสารระหว่างผู้ประกอบการ และนักท่องเที่ยวต่างชาติที่เข้ามาใช้บริการ

๑.๓ การขาดความต่อเนื่องของระบบแอปพลิเคชันหมอพร้อม และแอปพลิเคชันบอกสถานที่ตั้งของสถานพยาบาล สถานประกอบการสุขภาพ และที่พักนักท่องเที่ยว

๑.๔ เรื่องความสะอาดปลอดภัยของสถานประกอบการ การดูแลสุขภาพของพนักงานผู้ให้บริการ การขาดความรู้ด้านสุขอนามัย ขาดการอบรมผู้ให้บริการ ตั้งแต่ระดับเจ้าของไปจนถึงพนักงานของสถานประกอบการ

๑.๗ ขาดการพัฒนาพื้นที่จังหวัดในภาคตะวันออกเฉียงเหนือเป็นแหล่งท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ

๒) การควบคุม ป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดต่อ

ยังไม่มีมาตรการที่ด้านสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑ เพื่อคัดกรองควบคุมและป้องกันนักท่องเที่ยวที่เดินทางมากับขบวนรถไฟจากจีน และลาว ที่มีอาการป่วยเข้ามาแพร่เชื้อโรค เพื่อเพิ่มการรับมือและป้องกันให้แก่สถานประกอบการโรงแรมที่พัก สถานที่ท่องเที่ยวต่าง ๆ

๓) การพัฒนาระบบบริการทางการแพทย์ และการแพทย์ฉุกเฉิน

ผู้ประกอบการไม่มีข้อมูลความคืบหน้าของยุทธศาสตร์แผนพัฒนาระบบบริการทางการแพทย์ การเตรียมความพร้อม การเพิ่มสถานพยาบาลและโรงเรียนการแพทย์ รองรับการเป็นศูนย์กลางสุขภาพลุ่มแม่น้ำโขง ระเบียงเศรษฐกิจสุขภาพภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนสู่อินโดจีน

ข้อเสนอแนะ

๑) ด้านสุขอนามัย และสิ่งแวดล้อม

๑.๑ ภาครัฐควรสนับสนุนพัฒนาส่งเสริม และรับรองผู้ประกอบการสถานพยาบาลเพื่อสุขภาพให้เป็น Wellness Center คุณภาพสูง มีความสะอาด ปลอดภัย พร้อมรองรับนักท่องเที่ยวจำนวนมากที่จะเข้ามา

๑.๒ ภาครัฐและภาคเอกชน ส่งเสริมประชาสัมพันธ์ ให้ข้อมูลข่าวสารประชาสัมพันธ์สถานพยาบาลสุขภาพคุณภาพสูง ในสื่อทุกประเภททั้งในประเทศ และต่างประเทศ

๑.๓ ผู้ประกอบการเอกชนค่อนข้างชื่นชมกับการทำงานของเจ้าหน้าที่ สาธารณสุขทุกสังกัด และทุกระดับ ที่อำนวยความสะดวกแก่สถานพยาบาลเอกชน ในเรื่องการตรวจสอบ กำกับ เฝ้าระวัง ด้านสุขอนามัย และสิ่งแวดล้อม

๑.๔ ภาครัฐควรพัฒนาแอปพลิเคชันพร้อม ที่บอกสถานที่ตั้ง ของสถานพยาบาล สถานประกอบการสุขภาพ ร้านขายยา และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านสุขภาพอื่น ๆ รวมทั้งหมายเลขฉุกเฉินที่จะติดต่อกับเจ้าหน้าที่

๑.๕ ภาครัฐควรพัฒนาแอปพลิเคชันแปลหลายภาษาที่มีจำนวนนักท่องเที่ยว ใช้กันมาก ทั้งอังกฤษ จีน เป็นต้น เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการสื่อสารระหว่างผู้ประกอบการ และนักท่องเที่ยว

๑.๖ สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดควรมีการฝึกอบรมการดูแลความสะอาด ความปลอดภัยของสถานประกอบการ และมีบริการตรวจสุขภาพให้พนักงานด้วย

๑.๗ ผู้ประกอบการควรรวมตัวกัน และจัดการฝึกอบรมตั้งแต่เจ้าของ ไปจนถึง พนักงานทุกคนของโรงแรม เวลเนส สปา ร้านอาหาร เพื่อดูแลสุขอนามัย และป้องกันการแพร่ระบาดของ โรค

๑.๘ ต้องการให้ภาครัฐเข้ามามีบทบาทมากขึ้น ในการพัฒนาสถานพยาบาล สถานประกอบการสุขภาพ ให้มีศักยภาพสูงด้านการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ รองรับบริการเป็นระเบียบ เศรษฐกิจสุขภาพภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนสู่อินโดจีน (Northeastern Wellness Corridor)

๑.๙ ต้องการให้ภาครัฐจัดทำเส้นทางท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เชื่อมโยง ระหว่างจังหวัด และภายในจังหวัด

๑.๑๐ การรวมตัวของผู้ประกอบการภาคเอกชน จะสร้างศักยภาพให้กับธุรกิจ ท่องเที่ยวเชิงสุขภาพภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๒) การควบคุม ป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดต่อ

๒.๑ นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาบนขบวนรถไฟ ควรมีมาตรการ ตามหลักสากลในการรักษาความปลอดภัย ปลอดภัยเชื้อโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด มีมาตรการ ในการเดินทางเข้ามาที่ด่านตรวจ หากพบว่ามีอาการป่วยจะดำเนินการรักษา หรืออาจส่งกลับประเทศ ตามความประสงค์ของผู้ป่วย

๒.๒ ประชาสัมพันธ์คำสั่ง หรือประกาศของจังหวัดเกี่ยวกับการควบคุม ป้องกันด้านสาธารณสุขให้กับชาวต่างชาติ ที่เดินทางเข้ามาภายในประเทศ โดยผ่านด่านจังหวัดหนองคาย บริเวณสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑

๒.๓ การบูรณาการ มาตรการคัดกรอง และตรวจสอบโรงแรมให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัยจากโรคติดต่อ การสนับสนุนจากภาครัฐในการประเมินที่พักนักท่องเที่ยว SHA และ SHA Plus และให้การรับรองโรงแรมที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน “โรงแรมที่เป็นมิตรกับสุขภาพและสิ่งแวดล้อม” (GREEN Health Hotel)

๒.๔ ต้องการได้รับข้อมูล ข่าวสาร และการจัดอบรมจากเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เข้ามาให้ความรู้ด้านการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) และมาตรการการรักษาความปลอดภัย และปลอดภัยจากการแพร่ระบาดที่ภาครัฐประกาศในปัจจุบัน

๓) การพัฒนาระบบบริการทางการแพทย์ และการแพทย์ฉุกเฉิน

๓.๑ ภาครัฐควรประชาสัมพันธ์ ให้ข้อมูล และสื่อสารให้ผู้ประกอบการ
ท่องเที่ยวทราบถึงความพร้อมด้านสถานพยาบาลที่จะรองรับนักท่องเที่ยว เช่น โครงการพัฒนาการเป็น
ศูนย์กลางทางการแพทย์ลุ่มน้ำโขง เป็นต้น

๓.๒ การเตรียมความพร้อมระบบบริการการแพทย์ฉุกเฉิน พื้นที่ภาคตะวันออก
เฉียงเหนือตอนบน ๗ จังหวัด ให้ผู้ประกอบการมั่นใจการรองรับนักท่องเที่ยวที่ประสบอุบัติเหตุ เจ็บป่วย
โรคเฉียบพลัน หรือกรณีเกิดภัยพิบัติ ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขควรมีแผนการรองรับอย่างมีประสิทธิภาพ

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

หน่วยงานที่รับผิดชอบ
ตามข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนา

หน่วยงานที่รับผิดชอบข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนา จากข้อมูลการแบ่งกลุ่มสัมมนาย่อย ๓ กลุ่ม ดังนี้

๑. หัวข้อ "ข้อเสนอแนะด้านการอำนวยความสะดวกในการเดินทางของนักท่องเที่ยวทั้งการคมนาคมทางถนน ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศที่สามารถเชื่อมโยงกันในกลุ่มจังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ศึกษาศักยภาพของด่านตรวจคนเข้าเมืองในเมืองในการรองรับนักท่องเที่ยว และปัญหาอุปสรรคของพิธีการตรวจคนเข้าเมือง"

| ประเด็น | ข้อเสนอแนะ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---------------|---|---|
| ๑. ด้านคมนาคม | <p>๑. ควรเร่งรัดให้มีการก่อสร้างสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๒ รวมถึงศูนย์กระจายขนส่งสินค้าที่สถานีรถไฟนาทาให้เร็วที่สุด</p> <p>๒. ควรเตรียมความพร้อมเพื่อรองรับการขยายตัวของนักท่องเที่ยวที่เดินทางโดยรถยนต์ไฟฟ้ ความเร็วสูง โดยขับเคลื่อนคู่กันกับชุมชน ให้ชุมชนที่มีศักยภาพและมีความพร้อมในการรองรับการท่องเที่ยวและมีความเชื่อมโยงจากจังหวัดอุดรธานี ซึ่งเป็นการยกระดับการท่องเที่ยวในชุมชนได้ดี เช่น ชุมชนบ้านเชียง ซึ่งอาจจะเป็นตัวเลือกที่น่าสนใจในการเข้ามาท่องเที่ยวได้อีกด้วย</p> <p>๓. ควรเพิ่มการให้บริการโดยสาธารณสุขและเพื่อส่งเสริมการท่องเที่ยวภาคตะวันออกเฉียงเหนือจากชายแดนสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาวให้นักท่องเที่ยวเดินทางเข้ามาสะดวก และรวดเร็วมากขึ้น</p> <p>๔. ควรเร่งรัดการสร้างถนนมอเตอร์เวย์ให้แล้วเสร็จโดยเร็ว</p> <p>๕. ควรเร่งรัดการก่อสร้างรถไฟรางคู่ จังหวัดหนองคาย - จังหวัดอุดรธานี - จังหวัดขอนแก่น เพื่อให้สามารถถึงสวนทางกันได้ เพื่อรองรับนักท่องเที่ยวจากสนามบินโดยเฉพาะเส้นทางรถไฟสายมูเตลู และสร้างเส้นทางชมธรรมชาติระหว่างการเดินทางด้วย</p> <p>๖. ควรผลักดันการสร้างท่าเรือ (ในแม่น้ำโขง) เพื่อรองรับการเดินทางนำเข้ามายังประเทศไทย สำหรับเป็นอีกทางเลือกหนึ่งให้กับนักท่องเที่ยวที่ใช้บริการเส้นทางดังกล่าว</p> | <p>- การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม</p> <p>- การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p> <p>- กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม</p> <p>- กรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม</p> <p>- การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม</p> <p>- กรมเจ้าท่า กระทรวงคมนาคม</p> <p>- กรมการขนส่งทางบก กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p> |

| ประเด็น ที่เกี่ยวข้อง | ข้อเสนอแนะ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----------------------------|--|--|
| ๒. ด้านแหล่ง ท่องเที่ยว | <p>๑. ควรมีการปรับปรุงและพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ทั้งทางธรรมชาติและทางศิลปวัฒนธรรม รวมถึงการส่งเสริมอาหารภูมิปัญญาท้องถิ่น และสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ รวมถึงเส้นทางที่ไม่มีรถไฟผ่านก็สามารถเดินทางท่องเที่ยวเชื่อมโยงกันได้</p> <p>๒. ควรมีการสนับสนุนและผลักดันการจัดกิจกรรมหรืองานใหญ่ ๆ เพื่อดึงดูดนักท่องเที่ยว ชาวจีนให้เดินทางเข้ามาท่องเที่ยวมากขึ้น</p> <p>๓. ควรมีการพัฒนาสินค้า OTOP ของแต่ละชุมชนให้เป็นสินค้าพรีเมียม เพื่อนำมาเป็นจุดเด่น และนำเสนอขายต่อกับนักท่องเที่ยว</p> <p>๔. ควรส่งเสริมการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ เพื่อเป็นเส้นทางการนำเสนอบริการแหล่งท่องเที่ยว แบบใหม่ ในกาบริการด้านคลินิกหรือโรงพยาบาล และกิจกรรมส่งเสริมสุขภาพ เช่น การนวดแผนไทย</p> <p>๕. กลุ่มนักท่องเที่ยวชาวจีนจะมีวัฒนธรรมการท่องเที่ยวที่แตกต่างกัน จึงควรมีการพัฒนา แหล่งท่องเที่ยวและเส้นทาง การท่องเที่ยวที่หลากหลาย เพื่อตอบสนองต่อความต้องการ ของนักท่องเที่ยวชาวจีนในแต่ละกลุ่ม</p> | <ul style="list-style-type: none"> - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - กรมศิลปากร กระทรวงวัฒนธรรม - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - กรมการพัฒนาชุมชน กระทรวงมหาดไทย - กรมส่งเสริมวัฒนธรรม กระทรวงวัฒนธรรม - กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงพาณิชย์ - กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก และกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - กรมการพัฒนาชุมชน กระทรวงมหาดไทย - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย |
| ๓. ด้านการ ประชาสัมพันธ์ | <p>๑. เน้นการประชาสัมพันธ์การท่องเที่ยวภาคตะวันออกเฉียงเหนือให้เพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อกระตุ้นให้นักท่องเที่ยวมาพักค้างแรมที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือก่อน แล้วจึงเดินทางต่อไปยังแหล่งท่องเที่ยวในภูมิภาคอื่น ๆ</p> | <ul style="list-style-type: none"> - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - กรมการพัฒนาชุมชน กระทรวงมหาดไทย - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย |

| ประเด็น | ข้อเสนอแนะ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|--|---|----------------------|
| <p>๒. ควรมีการส่งเสริมและพัฒนาการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ให้เป็นอัตลักษณ์สำคัญของประเทศไทย และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ให้เกิดความแพร่หลาย เพื่อดึงดูดให้มีการเดินทางเข้ามาท่องเที่ยวเพิ่มขึ้น เนื่องจากประเทศไทยมีศักยภาพและความพร้อมในเรื่องของบุคลากรผู้ให้บริการและสถานประกอบการที่มีมาตรฐานหลายแห่ง</p> <p>๓. ควรประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างความเข้าใจแก่ผู้ประกอบการด้านการท่องเที่ยว เกี่ยวกับขั้นตอนพิธีการตรวจคนเข้าเมืองเพื่อให้เกิดความเข้าใจไปในทิศทางเดียวกัน</p> <p>๑. ควรมีการพัฒนาระบบสนับสนุนให้พิธีการตรวจคนเข้าเมืองเป็นไปอย่างรวดเร็วและมีประสิทธิภาพ เพื่อสร้างความประทับใจให้แก่ผู้ท่องเที่ยว</p> <p>๒. ควรมีการอำนวยความสะดวกของนักท่องเที่ยวชาวจีนที่อยู่ในสาธารณรัฐประชาชนลาว เกี่ยวกับการขอตรวจลงตรา (VISA) เพื่อเข้ามาท่องเที่ยวประเทศไทยได้อย่างสะดวก เช่น การพิจารณาเว้นค่าธรรมเนียม เพื่อเป็นการดึงดูดให้นักท่องเที่ยวกลุ่มดังกล่าวเดินทางเข้ามาประเทศไทยมากขึ้น</p> <p>๓. ควรรักษาคุณภาพมาตรฐานเพื่อสร้างความเชื่อมั่นด้านความปลอดภัยและทรัพย์สินให้แก่นักท่องเที่ยว เนื่องจากความปลอดภัยถือเป็นหัวใจหลักในการพิจารณาเลือกเดินทางเข้ามาท่องเที่ยว</p> <p>๑. ควรพัฒนาบุคลากรด้านการท่องเที่ยวให้มีความเชี่ยวชาญด้านภาษาต่างประเทศเพื่อรองรับการให้บริการนักท่องเที่ยวจากชาติต่าง ๆ</p> | <p>หน่วยงานที่รับผิดชอบ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก - กรมส่งเสริมสนับสนุนบริการสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - กรมการกงสุล กระทรวงการต่างประเทศ - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กระทรวงมหาดไทย - กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ | |
| ๔. ด้านการอำนวยความสะดวกในการเดินทาง | | |
| ๕. ด้านอื่น ๆ | | |

| ประเด็น | ข้อเสนอแนะ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---------|---|---|
| | <p>๒. ควรมีการพัฒนาโปรแกรมตรวจสอบข้อมูลและรายละเอียดการเดินทางของนักท่องเที่ยว เพื่อป้องกันการหลอกลวงและเอารัดเอาเปรียบนักท่องเที่ยว</p> <p>๓. ควรมีกำหนดมาตรการแก้ไขปัญหาทัวร์ศูนย์เหรียญ ทัวร์เถื่อนที่เป็นรูปธรรม และมีการควบคุมดูแลอย่างเข้มงวด โดยมอบอำนาจให้สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬา จังหวัดเป็นผู้ดูแลเรื่องการตอบใบอนุญาตประกอบการนำเที่ยว เพื่อให้บริษัทนำเที่ยว มีการดำเนินงานอย่างถูกต้องตามกฎหมาย</p> | <ul style="list-style-type: none"> - กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ |

๒. หัวข้อ “ข้อเสนอแนะด้านความปลอดภัยจากอุบัติเหตุบนท้องถนนและการเดินทางท่องเที่ยวทางอื่น ๆ รวมทั้งภัยที่เกิดจากการถูกหลอกลวงของนักท่องเที่ยว”

| ประเด็น | ข้อเสนอแนะ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|-----------------------------------|---|--|
| ๑. ด้านการสื่อสารกับนักท่องเที่ยว | <p>๑. ควรมีป้ายบอกทางจุดสำคัญด้านการท่องเที่ยวเป็นภาษาต่างประเทศอย่างน้อย ๓ ภาษา เช่น ภาษาไทย ภาษาอังกฤษ เป็นต้น</p> <p>๒. ควรจัดทำเอกสารแนะนำข้อมูลด้านการท่องเที่ยว เช่น แหล่งท่องเที่ยว การเดินทางท่องเที่ยว โรงแรม ที่พัก ร้านอาหาร ร้านจำหน่ายของที่ระลึก เป็นต้น เป็นภาษาต่างประเทศ โดยเฉพาะภาษาจีน</p> | <ul style="list-style-type: none"> - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ กระทรวงมหาดไทย |

| ประเด็น | ข้อเสนอแนะ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|--|--|---|
| <p>๒. ด้านการขาดแคลนบุคลากรในการรักษาความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว</p> | <p>๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรมีการประชาสัมพันธ์สร้างการรับรู้กฎระเบียบ ข้อบังคับที่จำเป็นให้นักท่องเที่ยวเมื่อเดินทางเข้ามาในประเทศไทย ควรจัดตั้งศูนย์ช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกให้แก่นักท่องเที่ยวเพิ่มมากขึ้น</p> <p>๔. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ควรแนะนำการใช้แอปพลิเคชันด้านความปลอดภัยให้กับมีดเคศท์และนักท่องเที่ยว เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับนักท่องเที่ยวในกรณีประสบปัญหา โดยออกเป็นนโยบายของภาครัฐในการบังคับใช้แอปพลิเคชัน Police I Lett You เพื่อใช้ในการติดตามตัวนักท่องเที่ยวและอำนวยความสะดวกด้านการท่องเที่ยว</p> <p>๕. ควรมีการจัดฝึกอบรมและประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ที่มีจิตสำนึกและความรู้ความเข้าใจในการช่วยเหลือนักท่องเที่ยว กรณีนักท่องเที่ยวถูกหลอกลวง และควรมีการส่งเสริมการสร้างจิตสำนึกของคนในชุมชนให้มีส่วนร่วมในการเป็นเจ้าบ้านที่ดีให้กับหน่วยงานต่าง ๆ ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน และชุมชน</p> | <ul style="list-style-type: none"> - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ |
| <p>๒. ด้านการขาดแคลนบุคลากรในการรักษาความปลอดภัยแก่นักท่องเที่ยว</p> | <p>๑. ควรมีการจัดตั้งคณะทำงานร่วมในลักษณะของ กอ. กลุ่มย่อยเฉพาะด้านการท่องเที่ยว เพื่อแก้ไขปัญหาและอุปสรรคที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวในพื้นที่</p> <p>๒. ควรปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานให้มีความพร้อมและความสามารถในการรองรับนักท่องเที่ยวที่จะมีจำนวนมากขึ้น</p> | <ul style="list-style-type: none"> - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - กองบัญชาการตำรวจท่องเที่ยว - สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ - กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา - การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย - กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย |

๓. หัวข้อ “ข้อเสนอแนะด้านสุขอนามัยและการควบคุมป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดต่อ การบริการทางการแพทย์ และการแพทย์ฉุกเฉิน”

| ประเด็น | ข้อเสนอแนะ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|--|---|---|
| ๑. ด้านสุขอนามัย และสิ่งแวดล้อม | <p>๑. ภาครัฐควรสนับสนุนพัฒนาส่งเสริม และรับรองผู้ประกอบการสถานพยาบาลเพื่อสุขภาพ ให้เป็น Wellness Center คุณภาพสูง มีความสะอาด ปลอดภัย พร้อมรองรับนักท่องเที่ยว จำนวนมากที่จะเข้ามา</p> <p>๒. ภาครัฐและภาคเอกชนส่งเสริมการประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์ ข้อมูลสถานพยาบาลสุขภาพคุณภาพสูง ในสื่อทุกประเภททั้งในประเทศและต่างประเทศ</p> <p>๓. ภาครัฐควรพัฒนาแอปพลิเคชันหมอบริเวณ และแปลหลายภาษา เช่น อังกฤษ จีน เป็นต้น ที่บอกสถานที่ตั้งของสถานพยาบาล สถานที่ประกอบการสุขภาพ ร้านอาหาร และสิ่งอำนวยความสะดวกด้านสุขภาพอื่น ๆ รวมทั้งหมายเลขฉุกเฉินที่จะติดต่อกับเจ้าหน้าที่ เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการสื่อสารระหว่างผู้ประกอบการและนักท่องเที่ยว</p> <p>๔. สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดควรมีการฝึกอบรมการดูแลความสะอาด ความปลอดภัย ของสถานประกอบการ และมีบริการตรวจสุขภาพให้พนักงานด้วย</p> | <p>กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p> <p>กรมการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</p> <p>กรมควบคุมโรค และกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p> <p>การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</p> <p>กรมควบคุมโรค และกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p> <p>การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</p> |
| ๕. ผู้ประกอบการควรร่วมตัวกัน และจัดการฝึกอบรมตั้งแต่เจ้าของ ไปจนถึงพนักงานทุกคนของโรงแรม เวลเนสสปา ร้านอาหาร เพื่อดูแลสุขภาพมัค และป้องกันการแพร่ระบาดของโรค | | <p>กรมควบคุมโรค และกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ</p> <p>กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p> <p>การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</p> <p>กรมควบคุมโรค กรมสนับสนุนบริการสุขภาพ และกรมการแพทย์แผนไทยและการแพทย์ทางเลือก</p> <p>กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p> <p>การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</p> <p>สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</p> |

| ประเด็น | ข้อเสนอแนะ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|--|---|--|
| | <p>๖. ต้องการให้ภาครัฐเข้ามามีบทบาทมากขึ้น ในการพัฒนาสถานพยาบาล สถานประกอบการสุขภาพ ให้มีศักยภาพสูงด้านการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ รองรับ การเป็นระเบียบเศรษฐกิจสุขภาพภาคตะวันออกเฉียงเหนือตอนบนสู่อินโดจีน (Northeastern Wellness Corridor)</p> <p>๗. ต้องการให้ภาครัฐจัดทำเส้นทางการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพเชื่อมโยงระหว่างจังหวัด และภายในจังหวัด</p> | <p>กรมควบคุมโรค และกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p> <p>การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</p> <p>กรมควบคุมโรค และกรมสนับสนุนบริการสุขภาพ กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p> <p>การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</p> <p>กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กระทรวงมหาดไทย</p> |
| <p>๒. การควบคุม ป้องกัน การแพร่ระบาดของโรคติดต่อ</p> | <p>๑.นักท่องเที่ยวต่างชาติที่เดินทางเข้ามาบนขบวนรถไฟ ควรมีการติดตามหลักสากล ในการรักษาความสะอาด ปลอดภัย ปลอดภัยเชื้อโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด มีมาตรการ ในการเดินทางเข้ามาที่ด่านตรวจ หากพบว่ามีอาการป่วยจะดำเนินการรักษา หรืออาจส่งกลับประเทศตามความประสงค์ของผู้ป่วย</p> <p>๒. ประชาสัมพันธ์คำสั่ง หรือประกาศของจังหวัดเกี่ยวกับกรควบคุม ป้องกันด้านสาธารณสุข ให้กับชาวต่างชาติ ที่เดินทางเข้ามาภายในประเทศ โดยผ่านด่านจังหวัดหนองคาย บริเวณสะพานมิตรภาพไทย - ลาว แห่งที่ ๑</p> <p>๓. การบูรณาการ มาตรการคัดกรอง และตรวจสอบโรงแรมให้ได้มาตรฐาน ความปลอดภัยจากโรคติดต่อ การสนับสนุนจากภาครัฐในการประเมินที่พักนักท่องเที่ยว SHA และ SHA Plus และให้การรับรองโรงแรมที่ผ่านเกณฑ์มาตรฐาน “โรงแรมที่เป็น มิตรกับสุขภาพและสิ่งแวดล้อม” (GREEN Health Hotel)</p> | <p>กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> <p>กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>กรมการท่องเที่ยว กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> |

| ประเด็น | ข้อเสนอแนะ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---|---|---|
| <p>๓. การพัฒนาระบบบริการทางการแพทย์และการแพทย์ฉุกเฉิน</p> | <p>๔. ต้องการได้รับข้อมูล ข่าวสาร และการจัดอบรมจากเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เข้ามาให้ความรู้ด้านการป้องกันโรคระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID - 19) และมาตรการการรักษาความสะอาด และความปลอดภัยจากการแพร่ระบาดของโรคที่ภาคีรัฐประกาศในปัจจุบัน</p> <p>๑. ภาครัฐควรประชาสัมพันธ์ให้ข้อมูล และสื่อสารให้ผู้ประกอบการท่องเที่ยวทราบถึงความพร้อมด้านสถานพยาบาลที่จะรองรับนักท่องเที่ยว เช่น โครงการพัฒนาการเป็นศูนย์กลางทางการแพทย์ลุ่มน้ำโขง เป็นต้น</p> <p>๒. การเตรียมความพร้อมระบบบริการทางการแพทย์ฉุกเฉิน พื้นที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ตอนบน ๗ จังหวัด ให้ผู้ประกอบการมั่นใจการรองรับนักท่องเที่ยวที่ประสบอุบัติเหตุเจ็บป่วยโรคเฉียบพลัน หรือกรณีเกิดภัยพิบัติ ซึ่งกระทรวงสาธารณสุขควรมีแผนการรองรับอย่างมีประสิทธิภาพ</p> | <p>กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p> <p>การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</p> <p>กรมควบคุมโรค และกรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p> <p>การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</p> <p>กรมควบคุมโรค และกรมการแพทย์ กระทรวงสาธารณสุข</p> <p>กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p> <p>การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</p> <p>กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย</p> |

๔. ข้อเสนอแนะของคณะกรรมการพิจารณาคุณภาพการท่องเที่ยวทางน้ำ และอื่น ๆ

| ข้อเสนอแนะ | หน่วยงานที่รับผิดชอบ |
|---|--|
| <p>๑. การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว</p> <p>๑.๑ ให้สอดคล้องกับความต้องการและอุปนิสัยของนักท่องเที่ยวจีน-ลาว (การท่องเที่ยวแบบครอบครัว, เป็นหมู่คณะ)</p> <p>๑.๒ พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวในเส้นทางรถไฟรางคู่ เชื่อมโยงการท่องเที่ยวสู่จังหวัดอื่น ๆ ในภาคตะวันออก เชียงเหนือและภาคกลางของประเทศไทย</p> | <p>- กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p> <p>- กรมการท่องเที่ยว กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา</p> |
| <p>๑.๓ การเชื่อมโยงการท่องเที่ยวสู่ภูมิภาคอื่น ๆ ของประเทศไทยโดยใช้ท่าอากาศยานนานาชาติอุดรธานี เป็นศูนย์กลางในการกระจายการท่องเที่ยว (เตรียมเพิ่มเที่ยวบินรองรับนักท่องเที่ยว, ขยายขีดความสามารถของท่าอากาศยาน)</p> | <p>- กรมท่าอากาศยาน กระทรวงคมนาคม</p> <p>- บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)</p> <p>- กรมการขนส่งทางอากาศ กระทรวงคมนาคม</p> |
| <p>๑.๔ การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวให้สามารถสร้างรายได้จากนักท่องเที่ยวมากขึ้น สามารถสร้างควมประทับใจมากขึ้น พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้มีความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติให้มากขึ้น มุ่งสู่การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน</p> | <p>- กรมพัฒนาแหล่งท่องเที่ยว ได้จากนักท่องเที่ยวมากขึ้น สามารถสร้างควมประทับใจมากขึ้น พัฒนาแหล่งท่องเที่ยวชุมชนให้มีความพร้อมในการรองรับนักท่องเที่ยวต่างชาติให้มากขึ้น มุ่งสู่การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน</p> |
| <p>๑.๕ ส่งเสริมการรับรู้ในเส้นทางท่องเที่ยวที่ได้พัฒนาด้วยการสนับสนุนของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</p> | <p>- การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย และสำนักงานสาขาในสาธารณรัฐประชาชนจีน</p> <p>- สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย</p> |
| <p>๒. การปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกในการเชื่อมโยงการเดินทางจากสถานีรถไฟบ้านคิสะหวาด (นครหลวงเวียงจันทน์)</p> <p>- สถานีรถไฟนาทา (จังหวัดหนองคาย) - สถานีรถไฟหนองคาย สิ่งอำนวยความสะดวกในด้านขบวนรถไฟ, สถานีรถไฟ, จำนวนช่องตรวจตั๋วเมืองรองรับนักท่องเที่ยวประมาณ ๗๐๐ คนต่อขบวน</p> | <p>- การรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม</p> <p>- สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง สำนักงานตำรวจแห่งชาติ</p> |
| <p>๓. การพัฒนาส่งเสริมมาตรฐานความสะอาด, ความปลอดภัย รองรับผู้สูงอายุ, ผู้พิการ, เด็กเล็ก ทั้งด้านอาหาร, สุขอนามัย, ความปลอดภัย สิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้อง</p> | <p>- กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข</p> |

ภาคผนวก ข

รายชื่อหน่วยงานที่เชิญเข้าร่วมการสัมมนา

ผู้เข้าร่วมสัมมนา

รายชื่อหน่วยงานที่เข้าร่วมสัมมนา ณ ศูนย์ประชุมมณฑลฑาพิทยฮอลล์ โรงแรม HOTEL MOCO

หน่วยงานภาครัฐ จำนวน ๓๐ หน่วยงาน ผู้แทนที่เข้าร่วม จำนวน ๕๓ คน

- ๑) การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
- ๒) กรมการขนส่งทางราง
- ๓) ตรวจคนเข้าเมืองจังหวัดหนองคาย
- ๔) แขวงทางหลวงอุดรธานีที่ ๑
- ๕) สถานีตำรวจท่องเที่ยว ๕ กองกำกับการ ๑ กองบังคับการตำรวจท่องเที่ยว ๒
- ๖) ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศจังหวัดหนองคาย
- ๗) สำนักงานจังหวัดอุดรธานี
- ๘) สำนักงานจังหวัดหนองคาย
- ๙) สำนักงานพาณิชย์จังหวัดหนองคาย
- ๑๐) สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดอุดรธานี
- ๑๑) สำนักงานการท่องเที่ยวและกีฬาจังหวัดหนองคาย
- ๑๒) การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย สำนักงานอุดรธานี
- ๑๓) องค์การบริหารส่วนจังหวัดอุดรธานี
- ๑๔) องค์การบริหารส่วนจังหวัดหนองคาย
- ๑๕) กองบังคับการตรวจคนเข้าเมือง ๔
- ๑๖) สำนักงานศุลกากรหนองคาย
- ๑๗) สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาหนองคาย กรมเจ้าท่า
- ๑๘) สำนักงานขนส่งจังหวัดอุดรธานี
- ๑๙) สำนักงานขนส่งจังหวัดหนองคาย
- ๒๐) สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ ๘ จังหวัดอุดรธานี
- ๒๑) สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดหนองคาย
- ๒๒) สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดอุดรธานี
- ๒๓) ด้านตรวจพืชหนองคาย กรมวิชาการเกษตร
- ๒๔) สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดอุดรธานี
- ๒๕) สำนักงานวัฒนธรรมจังหวัดหนองคาย
- ๒๖) ทำอากาศยานนานาชาติจังหวัดอุดรธานี
- ๒๗) การรถไฟแห่งประเทศไทย
- ๒๘) สถานีรถไฟจังหวัดหนองคาย
- ๒๙) สถานีรถไฟนาทา
- ๓๐) มหาวิทยาลัยราชภัฏอุดรธานี

หน่วยงานภาคเอกชนและผู้ประกอบการ ๕๕ หน่วยงาน ผู้แทนที่เข้าร่วม จำนวน ๙๕ คน

- ๑) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย
- ๒) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดหนองคาย
- ๓) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี
- ๔) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนครราชสีมา
- ๕) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดนครพนม
- ๖) สภาอุตสาหกรรมจังหวัดขอนแก่น
- ๗) สมาคมการท่องเที่ยวเขาใหญ่ จังหวัดนครราชสีมา
- ๘) สมาคมท่องเที่ยวและไมซ์จังหวัดขอนแก่น
- ๙) สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดหนองคาย
- ๑๐) สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดอุดรธานี
- ๑๑) สมาคมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดศรีสะเกษ
- ๑๒) สมาคมส่งเสริมธุรกิจการท่องเที่ยวจังหวัดหนองคาย
- ๑๓) สมาคมอุตสาหกรรมท่องเที่ยวจังหวัดขอนแก่น
- ๑๔) สมาคมการค้าโลจิสติกส์และซัพพลายเชนอีสาน
- ๑๕) สมาคมการค้าอุตสาหกรรมท่องเที่ยวอีสาน
- ๑๖) สมาคมรถเช่าจังหวัดอุดรธานี
- ๑๗) หอการค้าจังหวัดอุดรธานี
- ๑๘) หอการค้าจังหวัดขอนแก่น
- ๑๙) หอการค้าจังหวัดหนองคาย
- ๒๐) บริษัท ศรีดาราทัวร์ จำกัด จังหวัดอำนาจเจริญ
- ๒๑) บริษัท ชัยประดิษฐ์ จำกัด
- ๒๒) บริษัท ศรีดาราทัวร์ จำกัด
- ๒๓) บริษัท มาติโก้ทัวร์ จำกัด จังหวัดอุดรธานี
- ๒๔) บริษัท เอเชีย พลัส ทราเวล (ประเทศไทย) จำกัด
- ๒๕) บริษัท พันล้าน ทราเวล จำกัด จังหวัดหนองคาย
- ๒๖) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ธัญวรรณ์ ทราเวล จังหวัดอุดรธานี
- ๒๗) ห้างหุ้นส่วนจำกัด บ็อบบี้ แอปป์ ทัวร์ จังหวัดอุดรธานี
- ๒๘) ห้างหุ้นส่วนจำกัด แสงทองทราเวล แอนด์ เซอร์วิส จังหวัดอุดรธานี
- ๒๙) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ไบตอง ไบหม่อน ทราเวล จังหวัดอุดรธานี
- ๓๐) ห้างหุ้นส่วนจำกัด แอโรสตาร์ทราเวล
- ๓๑) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ซีซวาล ทัวร์ จังหวัดอุดรธานี
- ๓๒) ห้างหุ้นส่วนจำกัด พิมพ์พิศา 2020 จังหวัดอุดรธานี
- ๓๓) ห้างหุ้นส่วนจำกัด ทินกร ทัวร์ จังหวัดอุดรธานี
- ๓๔) ห้างหุ้นส่วนจำกัด นิเวฟทราเวล จังหวัดหนองคาย
- ๓๕) โรงแรมเดอ ปรีนเซส จังหวัดอุดรธานี
- ๓๖) โรงแรมบราวน์เฮาส์ บาย บลูมังกี้ จังหวัดอุดรธานี

- ๓๗) โรงแรมทูปิล เบด สเตชั่น จังหวัดอุดรธานี
- ๓๘) โรงแรมอัมมาน ยูนิค จังหวัดอุดรธานี
- ๓๙) โรงแรมเดอะพรรณราย จังหวัดอุดรธานี
- ๔๐) โรงแรมประจักษ์ตราดีไซน์โฮเทล จังหวัดอุดรธานี
- ๔๑) โรงแรมพันล้าน บูติค รีสอร์ท จังหวัดหนองคาย
- ๔๒) โรงแรมอัครวรรณ จังหวัดหนองคาย
- ๔๓) วานา เวลเนส รีสอร์ท จังหวัดหนองคาย
- ๔๔) Whereder Poshtel จังหวัดอุดรธานี
- ๔๕) เทพธนา ทราเวล จังหวัดอุดรธานี
- ๔๖) จำปาหอมทัวร์ แอนด์ ทราเวล จังหวัดอุดรธานี
- ๔๗) อัลทีเน็ททัวร์ จังหวัดอุดรธานี
- ๔๘) สุขุมลทัวร์ จังหวัดหนองคาย
- ๔๙) S&P Inter-Tour จังหวัดอุดรธานี
- ๕๐) ศาลาแก้วกู่ จังหวัดหนองคาย
- ๕๑) ตลาดท่าเสด็จ ตลาดอินโดจีน จังหวัดหนองคาย
- ๕๒) สวนอาหารบึงสำราญ จังหวัดอุดรธานี
- ๕๓) ร้านชบาบาร์น คริวอีสานวินเทจ จังหวัดอุดรธานี
- ๕๔) ยาย - กะ - ตา การ์เดิน จังหวัดอุดรธานี
- ๕๕) แอดมินเพจ อูตร Up To You



ได้รับการรับรองมาตรฐานคุณภาพ
ISO
9001:2015
QUALITY MANAGEMENT SYSTEM

ออกแบบและพิมพ์ที่ สำนักการพิมพ์
สำนักงานเลขาธิการวุฒิสภา
๐ ๒๘๓๓ ๙๔๑๕, ๐ ๒๘๓๓ ๙๔๖๖,
๐ ๒๘๓๓ ๙๔๗๒, ๐ ๒๘๓๓ ๙๔๗๖

