

เกณฑ์การสอบสวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุจราจรทางถนน กระทรวงสาธารณสุข (Version 1) ตุลาคม 2563

โรค	*อำเภอ/ศบส.	*จังหวัด/กทม.	เขต	ส่วนกลาง (*DCIR กรมควบคุมโรค)	กำหนดเวลาสอบสวน (B=Best practice,
การบาดเจ็บ จาก การจราจร ทางถนน	- เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาล สังกัดกระทรวงสาธารณสุขและ นอกกระทรวงสาธารณสุข/ รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ที่มี ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป - ประเด็นที่สนใจของสังคมและ ผู้บริหาร เช่น รถนักเรียน รถโดยสารสาธารณะ กรณี นักท่องเที่ยว เด็กและเยาวชน บุคคลสำคัญ เป็นต้น	- เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาล สังกัดกระทรวงสาธารณสุขและ นอกกระทรวงสาธารณสุข/ รถกู้ชีพ ขณะปฏิบัติหน้าที่ที่มี ผู้บาดเจ็บหรือเสียชีวิตตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป	- เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุตั้งแต่ 5 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาล สังกัดกระทรวงสาธารณสุข ขณะปฏิบัติหน้าที่ที่มีผู้เสียชีวิต ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป (รวมถึงคูกรณี) - ประเด็นที่สนใจของสังคมและ ผู้บริหาร เช่น รถนักเรียน รถโดยสารสาธารณะ กรณี นักท่องเที่ยว เด็กและเยาวชน บุคคลสำคัญ เป็นต้น	- เหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 15 รายขึ้นไป - กรณีอุบัติเหตุของรถพยาบาล สังกัดกระทรวงสาธารณสุข เฉพาะที่มีเจ้าหน้าที่เสียชีวิตขณะ ปฏิบัติหน้าที่ ตั้งแต่ 1 รายขึ้นไป - ประเด็นที่สนใจของสังคมและ ผู้บริหาร	- B - ภายใน 7 วัน

หมายเหตุ * อำเภอและจังหวัด สามารถพิจารณาปรับเกณฑ์ให้เหมาะสมตามบริบทของพื้นที่ได้

* เกณฑ์เหตุการณ์ที่มีความสำคัญสูงที่ต้องแจ้งผู้บริหารโดยด่วน (DCIR)