

แนวทางการรายงานผลการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนผ่านระบบออนไลน์ (Road Traffic Injury Investigation Online Process Ver.1 Edited 1 January 2021)

ที่มาและความสำคัญ

การสอบสวนการบาดเจ็บเป็นกระบวนการศึกษาเพื่อค้นหาสาเหตุ รูปแบบและลักษณะของการเกิด การกระจายตัวของการบาดเจ็บในประชากร เพื่อป้องกันควบคุมการบาดเจ็บ ซึ่งองค์การอนามัยโลกได้อธิบายถึงระดับวิทยาของการบาดเจ็บที่มีอยู่ 4 องค์ประกอบ ดังต่อไปนี้ 1) Host คือ ผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ผู้บาดเจ็บ 2) Agent คือ พลังงานที่เกิดขึ้นในขณะเคลื่อนที่ 3) Vector คือ ยานพาหนะ หรือตัวนำพลังงาน 4) Environment คือ สภาพแวดล้อมทั้งทางกายภาพ และสภาพทางสังคม เมื่อนำหลักการระดับวิทยามาใช้ในการวิเคราะห์หาแบบแผนของการบาดเจ็บ William Haddon Jr. ได้เสนอแนวคิดโดยนำหลักระดับวิทยามารวมเข้ากับการเปลี่ยนแปลงตามระยะเวลาการเกิดเหตุ ตั้งแต่ก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ ซึ่งเรียกว่า Haddon's Matrix Model

การสอบสวนการบาดเจ็บต้องอาศัยความรู้ความเชี่ยวชาญจากความรู้หลากหลายสาขาวิชาชีพ ซึ่งเป็นนักวิชาการที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ ได้แก่ นักวิชาการสาธารณสุข จากสำนักงานป้องกันควบคุมโรค หรือสำนักงานสาธารณสุขจังหวัด ทีมSRRT ระดับอำเภอ พยาบาลห้องฉุกเฉินในพื้นที่ วิศวกร หรือเจ้าหน้าที่จากแขวงทางหลวง เทศบาล สำนักงานขนส่งจังหวัด ตำรวจ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด หรือมูลนิธิต่างๆ ผู้เชี่ยวชาญ จากมหาวิทยาลัยในพื้นที่ โดยมี เกณฑ์แนะนำการลงสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจร จำแนกตามระดับของการปฏิบัติงานดังต่อไปนี้

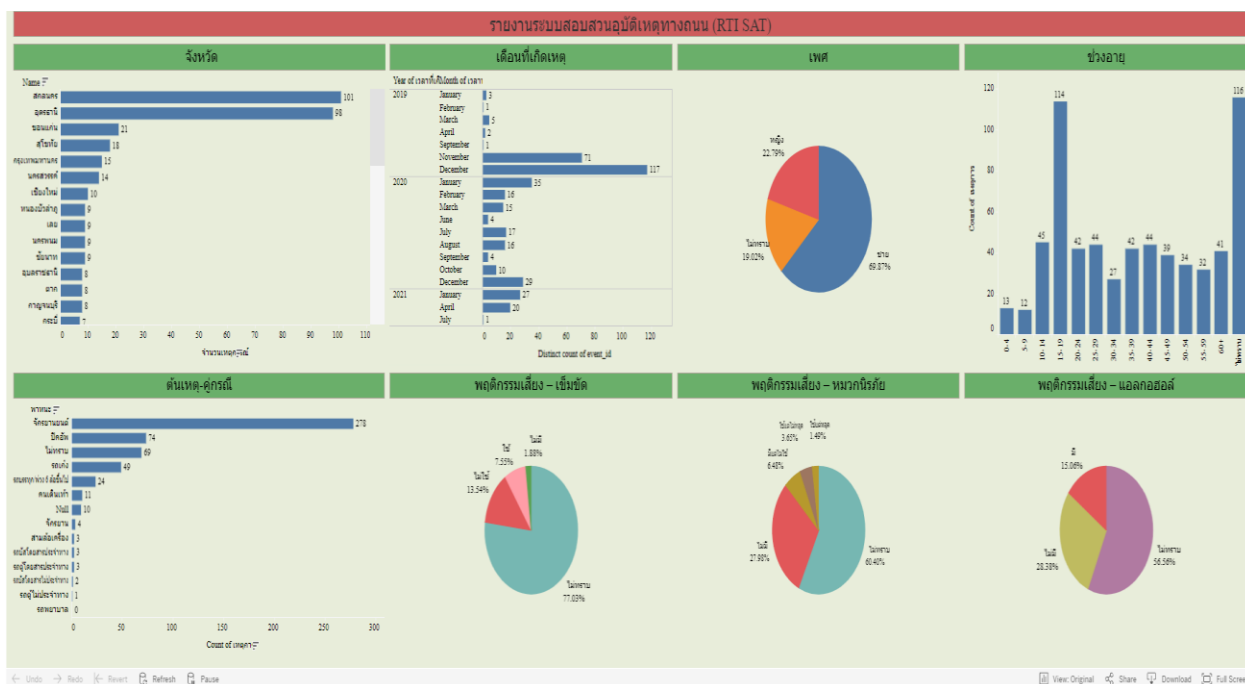
ระดับเขต โดยสำนักงานป้องกันควบคุมโรคร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่สอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน กรณีเหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุตั้งแต่ 5 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 10 รายขึ้นไป

ระดับจังหวัด ทีมสอบสวนระดับจังหวัดร่วมกับหน่วยงานในพื้นที่สอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน กรณีเหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 4 รายขึ้นไป

ระดับอำเภอ/เทศบาล ลงพื้นที่สอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน กรณีเหตุการณ์ที่มีผู้เสียชีวิต ณ ที่เกิดเหตุตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป หรือเหตุการณ์ที่มีผู้บาดเจ็บ admit รวมกับผู้เสียชีวิตตั้งแต่ 2 รายขึ้นไป

การเข้าใช้งานระบบรายงานผลการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนนผ่านระบบออนไลน์

1. เข้าผ่านทาง Browser ด้วย URL: <https://dip.ddc.moph.go.th/rtisat/public/index.php>



2. log in เข้าสู่ระบบ เลือกระดับหน่วยงาน > เลือกสำนักงานของท่าน > และใส่ รหัส eoc (ตามด้วยรหัส โรงพยาบาล/หน่วยงาน) และกด ลงชื่อเข้าใช้


 กระทรวงสาธารณสุข
 MINISTRY OF PUBLIC HEALTH

โปรดลงชื่อเพื่อกรอกข้อมูล

ลงชื่อเข้าใช้

สมัครผ่าน

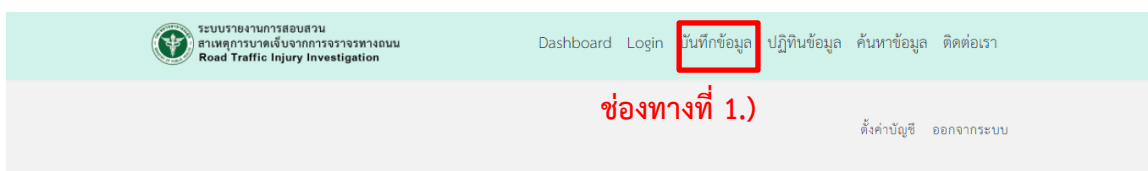
โปรดเลือกระดับสำนักงาน สำนักงานสาธารณสุขจังหวัด

โปรดเลือกสำนักงาน กระบี่

รหัสผ่าน ****

➡ ลงชื่อเข้าใช้

3. สามารถเข้าได้ 2 ช่องทางคือ 1.) เลือกเมนูด้านบน **บันทึกข้อมูล** หรือ 2.) เลือก **ตามวันที่รับแจ้งเหตุ**



ส่วนประกอบ และรายละเอียดของการบันทึกข้อมูล

การบันทึกข้อมูลผลการสอบสวนการบาดเจ็บผ่านระบบออนไลน์นี้ ถูกแบ่งออกเป็น 3 ส่วน ได้แก่ 1.) สถานการณ์ 2.) ถนนและสิ่งแวดล้อม 3.) ยานพาหนะและผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร

ส่วนที่ 1 สถานการณ์ เป็นส่วนแรกของการบันทึกข้อมูล และรายละเอียดเกี่ยวกับวัน เวลา และสถานที่เกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิต โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ข้อ 1. เลือกวัน เดือน ปี ที่รับแจ้ง

1. วันรับแจ้ง

< พฤศจิกายน 2017 >

อา	จ	อ	พ	พฤ	ศ	ส
29	30	31	1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	1	2
3	4	5	6	7	8	9

ข้อ 2. สัปดาห์ที่ (สัปดาห์หมายถึง ระบบเต็มอัตโนมัติ)

2. สัปดาห์ที่

45

ข้อ 3. ผู้แจ้งข่าว หมายถึง ผู้ที่รายงานเหตุการณ์ให้ผู้บันทึก

3. ผู้แจ้งข่าว (ชื่อ สกุล)

ชื่อ สกุล

ข้อ 4. ประเภทหน่วยงานผู้แจ้งข่าว คือ
หน่วยงานต้นสังกัดของผู้ที่รายงานเหตุการณ์

4. ประเภทหน่วยงานผู้แจ้งข่าว

ข้อ 5. หน่วยงานที่รับแจ้ง คือหน่วยงานที่บันทึก
ข้อมูล

ข้อ 6. สถานที่เกิดเหตุการณ์ และ 6.1 อื่นๆ ระบุ
ระบบเติมอัตโนมัติ

6. สถานที่เกิดเหตุการณ์

6.1 อื่นๆ ระบุ

อื่นๆ ระบุ

ทางถนน

ข้อ 7. - ข้อ 10. จังหวัด อำเภอ ตำบล ต่างประเทศ

ข้อ 11.1 ทีมสอบสวนโรค (เลือกได้มากกว่า 1 ทีม)

ข้อ 11.2 ผู้ควบคุมทีมสอบสวน

ข้อ 11.3 รายชื่อทีมสอบสวน

ข้อ 11.4 วันที่เริ่มทำการสอบสวนการบาดเจ็บ

ข้อ 11.5 วันที่สิ้นสุดการสอบสวนการบาดเจ็บ

ข้อ 12. ชื่อสถานการณ์ หมายถึง ชื่อเหตุการณ์ที่
สอบสวน

ข้อ 13. วันที่/เวลาเกิดเหตุ โดย คลิกเลือกจาก
ปฏิทิน (สามารถแก้ไข เวลาเองได้)

13. วันที่/เวลาเกิดเหตุ

ข้อ 14. สถานที่เกิดเหตุ สามารถค้นหามุมจุด
เกิดเหตุหรือพื้นที่ใกล้เคียงจุดเกิดเหตุได้โดยใส่ ชื่อ
สถานที่ ถนน ตำบล อำเภอ จังหวัด ที่ทราบลงใน
กล่องค้นหา

ข้อ 14.1 - ข้อ 14.3 จะปรากฏอัตโนมัติ เมื่อทำ
การคลิกเลือกบริเวณจุดเกิดเหตุ โดยสามารถแก้ไข
ละติจูด และลองจิจูด ได้เมื่อมีข้อมูล

ข้อ 15. รายละเอียดของเหตุการณ์ ที่เกิดขึ้น
โดยสังเขป

ข้อ 16. - ข้อ 24. ให้จำแนกผู้บาดเจ็บ/เสียชีวิต
ตามสถานที่รับการรักษา/สถานที่เสียชีวิต

ข้อ 27. รายละเอียดการช่วยเหลือหลังเกิดเหตุ

ข้อ 27.1 - ข้อ 27.4 ให้กรอกรายละเอียดของผู้
บันทึกข้อมูล

ข้อ 27.5 สถานะของการสอบสวน

ข้อ 27.6 แนบไฟล์เอกสาร/รูปภาพ ที่เกี่ยวข้อง

โดยคลิก [เพิ่มไฟล์เอกสาร/รูปภาพ](#) ซึ่งจะปรากฏช่อง

ถ้าต้องการเพิ่มไฟล์ให้คลิก [เพิ่มไฟล์เอกสาร/รูปภาพ](#) อีกครั้ง

ส่วนที่ 2 ถนนและสิ่งแวดล้อม คือส่วนที่ให้อำนาจการระบายน้ำ สภาพแวดล้อมของที่เกิดเหตุ วัสดุที่อาจส่งเสริมให้เกิดการบาดเจ็บ หรือวัสดุที่ช่วยลดการบาดเจ็บ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ข้อ 28. ประเภทถนน มีตัวเลือกให้เลือก 5

ตัวเลือก คือ 1.ทางหลวง 2.ทางหลวงชนบท 3.ในเมือง(เทศบาล) 4.อบต./หมู่บ้าน อื่นๆระบุ และ 5.ไม่ทราบ

ข้อ 28.1 หมายเลขถนน ที่เกิดเหตุ

ข้อ 29. ลักษณะบริเวณจุดเกิดเหตุ มีทั้งหมด 10 ลักษณะ โดยสามารถเลือกได้มากกว่า 1 ลักษณะ

29. ลักษณะทางบริเวณจุดเกิดเหตุ

รายการแสดงทั้ง 10 รายการว่างเปล่า

จุดกลับรถ	→ →
ทางบนสะพาน	
ทางเอียง/ลาดชันขึ้น	
ทางเอียง/ลาดชันลง	
ชนกับบ่อโลหะ	

ข้อ 30. จำนวนเลนทั้งหมด (รวมไป-กลับ)

ข้อ 31. การแบ่งช่องจราจร มีทั้งหมด 11 ตัวเลือก หากอื่นๆ โปรดระบุ

ข้อ 32 ชนิดถนน ได้แก่ คอนกรีต ยางมะตอย ลูกรีด/หินคลุก หากเป็นอื่นๆ โปรดระบุ

ข้อ 33 ผิวจราจร คือ สภาพภาพผิวขณะเกิดเหตุ แห้งปกติ หรือเปียก หรือเป็นโคลน/หลุมบ่อ หากมีมากกว่า 2 ลักษณะ ให้เลือกเป็นอื่นๆ และระบุ

ข้อ 34. สัญญาณไฟจราจร (ไฟเขียวไฟแดงและไฟกระพริบ) ในบริเวณจุดเกิดเหตุ

35. ทิศวิสัย/สภาพอากาศ บริเวณ และวันที่เกิดเหตุ

36. แสงสว่าง ในช่วงเวลาเดียวกับที่เกิดเหตุ

37. วัสดุ/สิ่งของที่อาจส่งเสริมให้เกิดการบาดเจ็บมากขึ้น

38. วัสดุ/สิ่งของที่อาจช่วยให้การบาดเจ็บลดลง

ส่วนที่ 3 ยานพาหนะและผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร เป็นส่วนที่จะบันทึกข้อมูลของยานพาหนะที่เกิดเหตุ และข้อมูลผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ทั้งหมดของผู้ประสบเหตุ โดยสามารถใช้เมนูนำทางในการเพิ่มลดจำนวนยานพาหนะ และผู้โดยสารของยานพาหนะแต่ละคันได้ ดังภาพด้านล่าง

ระบบรายงานการสอบสวน
สาเหตุการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน
Road Traffic Injury Investigation

Dashboard Login บันทึกข้อมูล ปฏิทินข้อมูล ค้นหาข้อมูล ติดต่อเรา

แบบฟอร์มกรอกข้อมูล

การบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน

☐ ข้อมูลได้รับการรับรองแล้ว

สถานการณ์

1. วันรับแจ้ง

2. สัปดาห์ที่

3. ผู้แจ้งข่าว (ชื่อ สกุล)

4. ประเภทหน่วยงานผู้แจ้งข่าว

5. หน่วยงานที่รับแจ้ง

6. สถานที่เกิดเหตุการณ์

6.1 อื่นๆ ระบุ

7. จังหวัด

8. อำเภอ

9. ตำบล

10. ตำบลประเทศ (ชื่อประเทศ)

ในการเพิ่มยานพาหนะ และผู้โดยสาร สามารถทำได้ดังนี้



เพิ่มพาหนะ

1. ต้องการเพิ่มจำนวนยานพาหนะที่ประสบเหตุ ให้คลิก  ซึ่งจะมียานพาหนะที่ 2 เพิ่มในเมนูถัดขึ้นมา พร้อมทั้งช่องเพิ่มข้อมูลผู้ขับขี่ทุกครั้ง และสามารถลบยานพาหนะโดยใช้ปุ่มลบพาหนะ เพื่อลบยานพาหนะ ข้อควรระวัง หากทำการลบยานพาหนะ ระบบจะลบยานพาหนะลำดับสุดท้ายก่อน พร้อมทั้งลบข้อมูลของผู้ขับขี่และผู้โดยสารไปพร้อมกัน ในการบันทึกจึงควรบันทึกจากยานพาหนะที่ 1 2 3 ... ตามลำดับ



เพิ่มผู้โดยสาร

ลบผู้โดยสาร

2. การเพิ่มข้อมูลผู้โดยสาร ให้คลิก  ที่อยู่ด้านล่างของพาหนะที่ต้องการจะมีตัวเลือกผู้โดยสารที่ 1 ปรากฏขึ้นมา (ผู้โดยสารจะไม่นับรวมคนขับ) หากต้องการลบให้คลิกที่ ลบผู้โดยสาร ด้านข้างปุ่มเพิ่มผู้โดยสาร ข้อควรระวัง หากลบผู้โดยสาร ระบบจะลบผู้โดยสารลำดับสุดท้ายก่อน

การบันทึกรายละเอียดของยานพาหนะ จะมีรายละเอียดของผู้ขับขี่แสดงด้วยทุกครั้ง ซึ่งบางตัวแปรที่ปรากฏจะแสดงในเฉพาะส่วนที่เกี่ยวข้อง เช่น ข้อ 53. การติดตั้ง GAS จะไม่แสดงเมื่อมีการเลือกพาหนะเป็นคนเดินเท้า รถจักรยาน หรือรถจักรยานยนต์ เป็นต้น โดยรายละเอียดการบันทึกยานพาหนะมีดังต่อไปนี้

ข้อ 39 ประเภทการใช้งาน ประกอบไปด้วย 5 ตัวเลือก ได้แก่ 1.รถส่วนบุคคล/เอกชน 2.รถรับจ้าง/สาธารณะ 3.รถยนต์ราชการ 4.รถรับส่งนักเรียน 5.ไม่ทราบ

ข้อ 40 ประเภทพาหนะ มี 13 ตัวเลือก หากไม่ตรงกับประเภทของพาหนะที่เกิดเหตุให้เลือกอื่นๆ ระบบจะมีช่องให้เพิ่มเติม

ข้อ 41. ทะเบียนของพาหนะที่เกิดเหตุ

ข้อ 41.1 ขนาดเครื่องยนต์ (CC)

ข้อ 42. การทำประกันภัย หากมีการทำประกันภัยภาคสมัครใจ 1 2 หรือ 3 จะถือว่ามีทำประกันภัยภาคบังคับไปแล้ว ให้เลือกเฉพาะประกันภัยภาคสมัครใจ

ข้อ 43. วันที่ตรวจสภาพรถครั้งสุดท้าย

ข้อ 43.1 อายุยานพาหนะ (ปี) (*ถ้าเกิน 6 เดือน ปิดขึ้น)

ข้อ 44. การใช้สัญญาณเสียง และข้อ 45. การใช้สัญญาณไฟ แสดงเมื่อเลือกข้อ 40. ประเภทพาหนะเป็นรถพยาบาล

ข้อ 46. การติดตั้ง GPS

ข้อ 47. กล้องวิดีโอบันทึกภาพหน้ารถ ข้อ 48. การฝึกอบรมหลักสูตรขับรถพยาบาล แสดงเมื่อเลือกพาหนะเป็นรถพยาบาล

ข้อ 49. ประสบการณ์การขับขี่ ของพนักงานขับรถพยาบาล

ข้อ 50. จำนวนชั่วโมงการขับขี่ใน 24 ชม.

ข้อ 51. การนำส่งผู้ป่วย แสดงเมื่อเลือกรถพยาบาล

ข้อ 52. เกิดการลุกไหม้หรือระเบิดหลังเกิดเหตุ

ข้อ 53. การติดตั้ง GAS แสดงยกเว้นในกลุ่มคนเดินเท้า จักรยาน และจักรยานยนต์

ข้อ 54. ถูกลมนิรภัยด้านคนขับ

ข้อ 55. ถูกลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้า

ข้อ 56. ความเร็วขณะเกิดเหตุ

ข้อ 57. ความเร็วเฉลี่ยตลอดการเดินทาง กรณีที่มีข้อมูลจาก GPS

ข้อ 58. เข็มขัดนิรภัย แสดงยกเว้นในกลุ่ม คนเดินเท้า จักรยาน และจักรยานยนต์

ข้อ 59. สภาพยางรถ

ข้อ 60. ระบบเบรก

การบันทึกข้อมูลผู้บาดเจ็บที่เป็นผู้ขับขี่และผู้โดยสาร จะมีตัวแปรในการบันทึกที่คล้ายกัน แต่ในตัวแปรของผู้ขับขี่จะมีบางตัวแปรเพิ่มเข้ามา โดยในที่นี้จะขอกล่าวเฉพาะตัวแปรโดยรวมของทั้งผู้ขับขี่และผู้โดยสาร มีรายละเอียดดังต่อไปนี้

ข้อ 61. เพศ ของผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร
 ข้อ 62. อายุ ของผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร
 ข้อ 63 สถานะการบาดเจ็บของผู้ขับขี่/ผู้โดยสาร
 ข้อ 63.1 การนำส่ง
 ข้อ 64. และ ข้อ 65. ระบบเติมอัตโนมัติ
 ข้อ 65.1 ใบขับขี่
 ข้อ 65.2 ประเภทใบขับขี่ กรณีมีใบขับขี่
 ข้อ 65.3 ประสบการณ์การขับขี่ (ปี) (*ถ้าเกิน 6 เดือนปัดขึ้น)
 ข้อ 65.4 ความชำนาญในการขับขี่
 ข้อ 66. ตี้มแอลกอฮอล์/เสพสารเสพติด
 ข้อ 67. ปริมาณแอลกอฮอล์กรณีมีการตรวจวัด
 ข้อ 68. รับประทานยาที่มีฤทธิ์กล่อมประสาท/ทำให้ง่วง หากตอบว่ามีจะแสดง ข้อ 69. ซ้อยา และ
 ข้อ 70.ระยะเวลาตั้งแต่ทานยาถึงเกิดเหตุ
 ข้อ 71. ง่วงนอน/หลับในขณะที่เกิดเหตุ หากตอบว่ามี จะแสดงข้อ 72. ชั่วโมงการพักผ่อนก่อนขับรถ และ ข้อ 73. ชั่วโมงการขับรถ

ข้อ 74. โรคประจำตัวผู้ขับขี่ หากตอบว่ามีจะแสดง
 ข้อ 75. ชื่อโรคออกมา
 ข้อ 76. ใช้โทรศัพท์/อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ขณะขับขี่
 ข้อ 77. ความคุ้นเคยในการใช้เส้นทางที่เกิดเหตุ
 ข้อ 78. ฝ่าฝืนกฎจราจร อื่นๆ หากมีโปรดระบุ
 ข้อ 79. คนนอกพื้นที่
 ข้อ 80. หลุดออกจากตัวรถ
 ข้อ 81. การใช้เข็มขัดนิรภัย
 ข้อ 82. การใช้หมวกนิรภัย กรณีเลือกรถจักรยานยนต์
 ข้อ 83. สถานะผู้โดยสาร กรณีเลือกรถพยาบาล จะมีสถานะของผู้โดยสาร ได้แก่ เจ้าหน้าที่ ผู้ป่วย และญาติผู้ป่วยข้อ 84.ตำแหน่ง กรณีเลือกข้อ 83. เป็นเจ้าหน้าที่
 ข้อ 85. อาการ/โรคของผู้ป่วยที่นำส่ง กรณีเลือกข้อ 83. เป็น ผู้ป่วย
 ข้อ 86 การวินิจฉัยหลังเกิดเหตุ

การบันทึก

การบันทึกผลการสอบสวนมีสองลักษณะ คือการบันทึกและจบการทำงานให้คลิก
 การบันทึกและดำเนินการออกข้อมูลต่อ ให้คลิก



และ



การนำออกรายงาน

หลังจากการบันทึกผลการสอบสวนแล้วจะมีปุ่มสำหรับเพื่อนำออกรายงาน

