



กรมควบคุมโรค

Department of Disease Control

ถอดบทเรียนเพื่อพัฒนาแผนการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและสื่อสารความเสี่ยงด้านสารเคมี
รั่วไหลจากการประชุมเชิงปฏิบัติการเตรียมความพร้อมเพื่อตอบโต้ภาวะฉุกเฉินและสื่อสาร
ความเสี่ยง กรณี เกิดเหตุสารเคมีรั่วไหลภายในท่าอากาศยานดอนเมืองโดย
วิธีวิเคราะห์สภาพแวดล้อมและศักยภาพ (SWOT Analysis) ประจำปี ๒๕๖๔



ผู้รับผิดชอบ

นายศิวากานต์ ชัยนนท์

ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ท่าอากาศยานดอนเมือง มีภารกิจเฝ้าระวัง
ป้องกันและควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ รวมถึงการเตรียมความพร้อมรับมือภาวะฉุกเฉิน
ทางด้านสาธารณสุขและภัยสุขภาพ เพื่อให้เกิดความมั่นใจด้านสุขภาพและความปลอดภัยต่อ
ผู้ใช้บริการ ณ ช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ ให้สอดคล้องกับกฎอนามัยระหว่างประเทศ
พ.ศ.2548 (IHR 2008) และพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ.2558

ด้านควบคุมโรคฯ จึงได้จัดการประชุมเชิงปฏิบัติการฝึกซ้อม/ทบทวนแผนตอบโต้ภาวะ
ฉุกเฉินทางสาธารณสุขระหว่างประเทศชนิดบนโต๊ะ (Table Top Exercise) กรณี เกิดเหตุ
สารเคมีรั่วไหลภายในท่าอากาศยานดอนเมือง โดยมีระยะเวลาในการดำเนินการ
วันที่ 15 มิถุนายน พ.ศ 2564. มีผู้เข้าร่วมประชุมจำนวนทั้งสิ้น 30 คน และมีกลุ่มตัวอย่างผู้ทำ
แบบทดสอบก่อนและหลังให้ความรู้จำนวน 20 คน มีคะแนนเฉลี่ยทำแบบทดสอบก่อนได้รับ
ความรู้ = 14.2 คะแนน (คะแนนเต็ม 20 คะแนน) โดยมีค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน = 2.6 และ
ผลการทำแบบทดสอบของ กลุ่มตัวอย่างหลังได้รับความรู้ = 18.45 คะแนน (คะแนนเต็ม 20
คะแนน) โดยมีค่าส่วนเบี่ยงเบนมาตรฐาน = 0.99 และผู้เข้าร่วมประชุมทำแบบทดสอบความรู้
ได้คะแนนเพิ่มขึ้นจากก่อนได้รับความรู้คิดเป็นร้อยละ 29.92

ผลการศึกษาโดยวิธีการ SWOT Matrix พบว่าจากการทำแบบทดสอบก่อนอบรมและ
หลังอบรมทำให้ทราบว่าท่าอากาศยานดอนเมืองมี จุดแข็ง(Strength) คือบุคลากรที่เกี่ยวข้องมี
ความรู้ความเชี่ยวชาญเกี่ยวกับสารเคมีในระดับที่ดี แต่เนื่องจากท่าอากาศยานดอนเมืองยังไม่
เคยจัดการซ้อมแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหลเลย จึงทำให้มีจุดอ่อน(Weakness)ใน
ด้านความพร้อมของอุปกรณ์ เครื่องมือที่เหมาะสม และแนวทางการจัดการและตอบโต้ภาวะ
ฉุกเฉินที่ชัดเจนเหมาะสมกับสภาพแวดล้อม