

ข่าวประชาสัมพันธ์

สถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง

NUDCP 2020
National Urban Disease Control and Prevention Program



กรมควบคุมโรค
สถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง

24/46 หมู่ 3 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 โทร 0 2521 0943-5
Website: <https://ddc.moph.go.th/iudc>

สร.และกม.ร่วมแก้ไขปัญหามาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนน



วันที่ 23 ธ.ค. 62 ณ ห้องประชุมวายุภักษ์ ชั้น 5 โรงแรมเซ็นทราบาย เซ็นทารา กทม.

ดร.สาธิต ปิตุเตชะ รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงสาธารณสุข เป็นประธาน เปิดการสัมมนา เรื่อง “การบูรณาการงานพัฒนาคุณภาพชีวิตกับการป้องกัน การบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน” ร่วมกับ พลตำรวจเอกอัศวิน ขวัญเมือง ผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร โดยมีนายแพทย์สุรธรณชัย วัฒนายิ่งเจริญชัย อธิบดีกรมควบคุมโรคเป็นผู้นำกล่าวรายงาน ว่า สถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง กรมควบคุมโรค ร่วมกับสำนักการจราจรและขนส่ง สำนักอนามัย สำนักการแพทย์ สำนักพัฒนาสังคม กรุงเทพมหานคร สำนักงานหลักประกันสุขภาพแห่งชาติ สำนักงานกองทุนการสร้างเสริมสุขภาพ สำนักงานคณะกรรมการสุขภาพแห่งชาติ รวมทั้งหน่วยงานภาครัฐ และเอกชน พัฒนากลไกการดำเนินงาน พัฒนาคุณภาพ ชีวิตของประชาชนระดับเขต ให้เป็นพลังสำคัญเพื่อพัฒนาประเทศอย่างยั่งยืน

ผู้เข้าประชุมประกอบด้วย ผู้บริหาร เจ้าหน้าที่จากกระทรวงสาธารณสุข และกรุงเทพมหานคร สื่อมวลชน รวม 310 คน

ดร.สาธิต ปิตุเตชะ กล่าวเพิ่มเติมว่า แต่ละปีประเทศไทยมีคนไทยเสียชีวิต จากอุบัติเหตุจราจรทางถนนกว่า 22,000 คน ใน 15 ปีมียอดผู้เสียชีวิตสะสม

400,000 คน จัดเป็นลำดับ 9 ขวโลก โดยกรุงเทพมหานครมีผู้เสียชีวิต จากการจราจรทางถนนเป็นอันดับที่ 1 ของประเทศ 6 ปีซ้อน สร้างความ สูญเสียทางเศรษฐกิจ 232,000 ล้านบาท และส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต ของครอบครัวผู้เสียชีวิต หรือ ผู้พิการในระยะยาว กระทรวงสาธารณสุข ได้ร่วมกับ กรุงเทพมหานคร หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชน พัฒนากลไกการดำเนินการพัฒนาคุณภาพชีวิตของประชาชนระดับเขต (พชข.) แก้ไขปัญหา ป้องกันการบาดเจ็บ เสียชีวิต และพิการ จากการจราจรทางถนน โดยยกระดับข้อมูลจาก 3 ฐาน เป็น 3 ฐานพลัส นำข้อมูลผู้บาดเจ็บและผู้เสียชีวิต จากบริษัทกวดคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ ตำรวจ และมรณะบัตรจาก กระทรวงสาธารณสุขมาบูรณาการ เพิ่มข้อมูลจากสถาบันนิติเวช อีก 7 แห่ง มาวิเคราะห์ปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ ส่วนใหญ่เกิดจากการดื่มเหล้า จุดเสี่ยง ที่เกิดอุบัติเหตุ เช่น ทางโค้ง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ นำไปใช้วางแผนการ ดำเนินงาน เช่น การตรวจสอบรถขณะของผู้ขับขี่รถสาธารณะ โดยการใช้ Fit for Drive ร่วมกับกรมการขนส่งทางบก ตั้งเป้าลดอัตราการเสียชีวิต และการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุการจราจรทางถนนเหลือครึ่งหนึ่ง ตามนโยบาย รัฐบาลที่ตั้งเป้าลดอัตราการเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนให้เหลือไม่เกิน 10 ต่อประชากรแสนคน ภายใน พ.ศ.2563

พลตำรวจเอกอัศวิน ขวัญเมือง กล่าวว่า กทม.ตระหนักถึงปัญหาดังกล่าว จึงมีนโยบายแก้ปัญหามาอย่างต่อเนื่อง โดยพัฒนา กทม.ให้เป็นต้นแบบขอม หานครแห่งความปลอดภัยของโลก โดยเฉพาะความปลอดภัยทางถนนจึงประกาศ นโยบาย “มหานครปลอดภัย ปลอดภัยดีทั้งทางถนน” ดำเนินงาน 4 เรื่อง คือ

1. ส่งเสริมการใช้เทคโนโลยีสารสนเทศเพื่อประโยชน์ในการจัดลำดับความเสีย
2. สนับสนุนภาครัฐ เอกชน ประชาชน มีส่วนร่วมเพื่อแก้ปัญหาจราจรด้าน
3. ส่งเสริมการมีส่วนร่วมของชุมชนในระดับเขต ทุกๆ เขต
4. สร้างการเดินทางอย่างปลอดภัยที่ยั่งยืน จัดระเบียบพื้นที่ให้ผู้ใช้ถนน ทางเท้า ทางม้าลาย ใช้ได้อย่างสะดวก ปลอดภัย การใช้เทคโนโลยีต่างๆ เช่น กล้อง ซีซีทีวี เป็นเครื่องมือเพื่อนำไปสู่การบังคับใช้กฎหมายอย่างจริงจังต่อเนื่อง

