

ข่าวประชาสัมพันธ์

สถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง

24/46 หมู่ 3 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพมหานคร 10220 โทร 0 2521 0943-5

Website: <https://ddc.moph.go.th/iudc>

NUDCP 2020
National Urban Disease Control Program



กรมควบคุมโรค
สถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง

สปคม. ร่วมกับเครือข่ายเขตเมือง พัฒนากลไก “มาไม่ขับ กลับปลอดภัย” เพื่อลดและป้องกันอุบัติเหตุจราจรทางถนนในผู้เมาแล้วขับ พื้นที่เขตเมือง



วันที่ 13 มกราคม 2563 ณ ห้องมวกฎุภิน
โรงแรมโซะขันธ์ อำเภอเมือง จังหวัดขอนแก่น

นายศรัทธา คชพลาญกิติ รองผู้ว่าราชการ
จังหวัดขอนแก่น ประธานพิธีเปิด “การประชุม
สัมมนาโต๊ะกลมผู้บริหาร ผู้มีส่วนได้ส่วนเสีย เพื่อ
กำหนดทิศทางการดำเนินงานลดอุบัติเหตุจราจร
ทางถนน พื้นที่เขตเมือง (Urban RTI) โดยกลไก
ความร่วมมือเครือข่ายเขตเมือง ด้วย “มาไม่ขับ
กลับปลอดภัย” โดยมีนายจุลนพ ทอโสภิต รอง
นายกเทศมนตรีนครขอนแก่น เป็นผู้กล่าวรายงาน

วัตถุประสงค์เพื่อพัฒนารูปแบบการจัดการ
ลดอุบัติเหตุจราจรทางถนนในกลุ่มผู้เมาแล้วขับ
ด้วยการมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายเทศบาลนคร
ขอนแก่น ผู้เข้าประชุมประกอบด้วย ภาคีเครือข่าย
ด้านการป้องกันอุบัติเหตุของเทศบาลนครขอนแก่น,
เจ้าหน้าที่สถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง (สปคม.)
และผู้ที่เกี่ยวข้อง จำนวน 50 คน

สถานการณ์รายงานผลจากโครงการ “ขับ
ปลอดภัย มั่นใจไร้แอลกอฮอล์” ปี 2562 ของ
กรมควบคุมโรค ผู้ขับขีที่ประสบอุบัติเหตุตรวจ
วัดแอลกอฮอล์ ทั่วประเทศ จำนวน 11,870 ราย
พบว่ามีปริมาณแอลกอฮอล์เกินกำหนดถึงร้อยละ
55 จังหวัดขอนแก่น ตรวจ 316 ราย พบผล
ปริมาณแอลกอฮอล์เกินกำหนด 179 ราย (ร้อยละ
57) ดังนั้นเพื่อนำไปสู่แนวทางการสร้างระบบที่
ปลอดภัย (Safe System) เพื่อการลดการตาย
และการบาดเจ็บสาหัส จำเป็นต้องส่งเสริมการมี
ส่วนร่วมของทุกภาคส่วน (Shared Responsibility)
ทั้งภาครัฐ ภาคเอกชน สถานประกอบการ และ
ภาคประชาชน ด้วยการประยุกต์ใช้ภูมิสารสนเทศ
ที่เหมาะสมกับพื้นที่เขตเมือง

นายแพทย์เอนก ม่วงอ้อมกลาง ผู้อำนวยการ
สปคม. เข้าร่วมการประชุมและเป็นผู้ดำเนินการ
อภิปรายการกำหนดทิศทาง และประเด็นมุ่งเน้น

การดำเนินงานป้องกันควบคุมอุบัติเหตุจราจรในเขต
เทศบาลนครขอนแก่น มีประเด็นสำคัญ ดังนี้

- การขับเคลื่อนการดำเนินงานป้องกันการ
บาดเจ็บจากการจราจรในเมืองใหญ่ (City RTI)
โดยนายแพทย์เอนก ม่วงอ้อมกลาง ผู้อำนวยการ
สปคม.

- สถานการณ์อุบัติเหตุจราจรทางถนนภาพรวม
ของจังหวัดขอนแก่นและสถานการณ์ “มาแล้วขับ”
โดยนายแพทย์รัชชชัย อัมพุล ผู้อำนวยการศูนย์
อุบัติเหตุและวิกฤตบำบัด

- กรณีศึกษา : ประสบการณ์จริง : เหี่ยวมา
แล้วขับ โดยนายภัทรพันธ์ กฤษณา ประธานเครือข่าย
เหี่ยวมาแล้วขับ

- การลดผลกระทบอุบัติเหตุบนท้องถนนจาก
เครื่องดื่มแอลกอฮอล์ โดยประยุกต์วิทยาการภูมิสาร
สนเทศและการสร้างข้อมูลขนาดใหญ่ (Big Data)
โดยดร.กฤษณีย์นั เจริญจิตร คณะบดีคณะภูมิสาร-
สนเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา, ดร.ปัทมา พอด
รองคณบดีฝ่ายวิจัยนวัตกรรมและบริการวิชาการ
คณะภูมิสารสนเทศศาสตร์ มหาวิทยาลัยบูรพา

- แบ่งกลุ่มจัดทำแผนการดำเนินงานเพื่อ
พัฒนารูปแบบการจัดการลดอุบัติเหตุจราจรทางถนน
กรณีเมาแล้วขับ โดยพญ.วรุณยุพา พรพลทอง
ผู้ช่วยผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 7
ขอนแก่น, นางสาวมยุรา สีสาร พยาบาลวิชาชีพ
ชำนาญการ และนางสาวสุริดา อิศระ พยาบาล
วิชาชีพชำนาญการ

- การสนับสนุนกลไกการดำเนินงานเฝ้าระวัง
ป้องกันแก้ไขและลดการบาดเจ็บจากการจราจรทางถนน
ในพื้นที่เขตเมือง โดยนายวศรินทร์ สนธิศิริกฤตย์
รองผู้อำนวยการสถาบันป้องกันควบคุมโรคเขตเมือง

