

(ร่าง) รายละเอียดตัวชี้วัดแต่ละเป้าหมายของ 12 Global Road Safety Targets

12 เป้าหมายโลก ด้านความปลอดภัยทาง ถนน	คณะอนุกรรมการฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเป็นผู้จัดเก็บ ตัวชี้วัด	Indicator ของ Activity	Indicator ของ Output/outcome	Indicator ของ Impact
<p>เป้าหมายที่ 1 ภายในปี 2563 มีการจัดทำ แผนปฏิบัติการพหุภาคี ด้านความปลอดภัยทาง ถนนระดับชาติที่ครอบคลุม รอบด้านและมีเป้าหมายที่ กำหนดกรอบเวลา</p>	<p><u>คณะอนุกรรมการที่รับผิดชอบ</u> - คณะอนุกรรมการด้านการบริหาร จัดการความปลอดภัยทางถนน (อนุฯ 1) - คณะอนุกรรมการด้านการบริหาร จัดการข้อมูลและการติดตาม ประเมินผล (อนุฯ 6)</p>	<p>กรมป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย / กรมควบคุมโรค</p>	<p>1. แผนปฏิบัติการแบบบูรณาการด้านความ ปลอดภัยทางถนนที่กำหนดเป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Result Focus) และกรอบระยะเวลาดำเนินการที่ ชัดเจน 2. ยกระดับการดำเนินงานองค์กรนำบริหารจัดการ ความปลอดภัยทางถนน (Lead agency) ในมิติ - การขับเคลื่อนแผนปฏิบัติการ - การขับเคลื่อนงานด้านวิชาการ - การกำกับ ติดตาม ประเมินผลและทบทวน แผนเป็นระยะ 3. การจัดตั้งศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ (อนุฯ 6)</p>	<p>1. มีแผนปฏิบัติการแบบบูรณาการด้าน ความปลอดภัยทางถนนที่กำหนด เป้าหมายเชิงผลลัพธ์ (Result Focus) และกรอบระยะเวลาดำเนินการที่ ชัดเจน 2. มีการขับเคลื่อนการดำเนินงานตาม แผนปฏิบัติการ โดยมีการกำกับ ติดตาม แผนเป็นระยะอย่างต่อเนื่อง 3. มีศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน แห่งชาติ</p>	<p>1. อัตราการเสียชีวิตบรรลุตามเป้าหมาย ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี คือ ปี 64 = 25.03 ต่อประชากรแสนคน ปี 65 = 22.86 ต่อประชากรแสนคน ปี 66 = 20.69 ต่อประชากรแสนคน ปี 67 = 18.51 ต่อประชากรแสนคน ปี 68 = 16.34 ต่อประชากรแสนคน ปี 69 = 14.17 ต่อประชากรแสนคน ปี 70 = 12.00 ต่อประชากรแสนคน</p>
<p>เป้าหมายที่ 2 ภายในปี 2573 ทุกประเทศเข้าเป็น ภาคีสถาสรกฎหมาย เกี่ยวกับความปลอดภัยทาง ถนนที่สำคัญของ สหประชาชาติหนึ่งตราสาร หรือมากกว่า</p>	<p><u>คณะอนุกรรมการที่รับผิดชอบ</u> - คณะอนุกรรมการด้านการบริหาร จัดการความปลอดภัยทางถนน (อนุฯ 1) - คณะอนุกรรมการด้านถนนและการ สัจจรอย่างปลอดภัย (อนุฯ 2) - คณะอนุกรรมการด้านยานพาหนะ ปลอดภัย (อนุฯ 3) - คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัย ทางถนนขององค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น (อนุฯ 7)</p>	<p>กรมการขนส่งทางบก/ กรมป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัย / กรมทางหลวง / กรม ทางหลวงชนบท/ กรม ส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่น</p>	<p>1. ให้สัตยาบันตราสารกฎหมายมาตรฐาน 1998 Agreement on UN Global Technical Regulations on vehicle construction และ นำไปใช้ (Level 3)</p>	<p>- มีสัตยาบันที่อยู่ระดับที่ 1 คืออยู่ในขั้น การพิจารณาความเป็นไปได้ - มีสัตยาบันที่อยู่ระดับที่ 2 คือรัฐบาล ให้ความเห็นชอบลงนามให้สัตยาบันแต่ ยังไม่ได้ใช้ - มีสัตยาบันที่อยู่ระดับที่ 3 ลงนามให้ สัตยาบัน และนำเอามาตรฐานนั้นไปใช้ - แผนการดำเนินการตามกฎหมาย ระหว่างประเทศ</p>	<p>1. การลดลงของจำนวนผู้บาดเจ็บและ ผู้เสียชีวิตในภาพรวม</p>
<p>เป้าหมายที่ 3 ภายในปี 2573 ถนนสายใหม่ทุกสาย ต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิค สำหรับผู้ใช้ถนนทุกคนที่ คำนึงถึงความปลอดภัยทาง</p>	<p><u>คณะอนุกรรมการที่รับผิดชอบ</u> - คณะอนุกรรมการด้านถนนและการ สัจจรอย่างปลอดภัย (อนุฯ 2)</p>	<p>กรมทางหลวง / กรม ทางหลวงชนบท/ กรม ส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่น/กทพ./ IRAP Thailand</p>	<p>1. จัดตั้งและมอบหมายหน่วยงานให้รับผิดชอบใน การจัดทำมาตรฐานทางเทคนิคที่เหมาะสม สำหรับ ถนนสายใหม่ (3 ดาวหรือเทียบเท่า) 2. จัดทำมาตรฐานและจัดทำแผนการประเมินถนน สายใหม่</p>	<p>จำนวนถนนสายใหม่ในความรับผิดชอบ ปลอดภัยขึ้นสำหรับผู้ใช้ถนนทุกกลุ่ม (3 ดาวหรือมาตรฐานที่ดีกว่า)</p>	<p>การลดลงของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนนบนถนนสายใหม่ เปรียบเทียบกับถนนสายที่มีอยู่แล้ว</p>

(ร่าง) รายละเอียดตัวชี้วัดแต่ละเป้าหมายของ 12 Global Road Safety Targets

12 เป้าหมายโลก ด้านความปลอดภัยทาง ถนน	คณะอนุกรรมการฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเป็นผู้จัดเก็บ ตัวชี้วัด	Indicator ของ Activity	Indicator ของ Output/outcome	Indicator ของ Impact
ถนนหรือผ่านการประเมิน ระดับ 3 ดาวหรือสูงกว่า	- คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัย ทางถนนขององค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น (อนุฯ 7)		3. ถนนสายใหม่จะต้องผ่านมาตรฐานทางเทคนิคที่ เหมาะสม (3 ดาวหรือเทียบเท่า)		
เป้าหมายที่ 4 ภายในปี 2573 มากกว่าร้อยละ 75 ของการเดินทางบนถนน สายที่มีอยู่แล้วต้องผ่าน มาตรฐานทางเทคนิค ที่ คำนึงถึงความปลอดภัยทาง ถนนสำหรับผู้ใช้นถนนทุกคน	<u>คณะอนุกรรมการที่รับผิดชอบ</u> - คณะอนุกรรมการด้านถนนและการ สัญจรอย่างปลอดภัย (อนุฯ 2) - คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัย ทางถนนขององค์กรปกครองส่วน ท้องถิ่น (อนุฯ 7)	กรมทางหลวง /กรม ทางหลวงชนบท/ กรม ส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่น/ กทม. /กทพ. / IRAP Thailand	1. จัดตั้งและมอบหมายหน่วยงานให้รับผิดชอบใน การจัดทำมาตรฐาน สำหรับถนนสายที่มีอยู่แล้ว (3 ดาวหรือเทียบเท่า) 2. จัดทำมาตรฐานและจัดทำแผนการประเมินถนน ทุกสายในประเทศไทย 3. ถนนสายที่มีอยู่แล้วจะต้องผ่านการประเมินและ มีมาตรฐานทางเทคนิคที่เหมาะสม 4. มีแผนสำหรับการปรับปรุงถนนสายที่มีอยู่แล้ว เพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานทางเทคนิค 5. การจัดสรรงบประมาณสำหรับการปรับปรุงด้าน ความปลอดภัยของถนน 6. ปรับปรุงถนนสายที่มีอยู่แล้วเพื่อให้เป็นไปตาม มาตรฐานทางเทคนิค	จำนวนถนนสายที่มีอยู่แล้วในความ รับผิดชอบมีความปลอดภัยมากขึ้น (3 ดาวหรือมาตรฐานที่ดีกว่า)	การลดลงของผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนนบนถนนสายที่มีอยู่แล้ว
เป้าหมายที่ 5 ภายในปี 2573 ยานพาหนะใหม่ (หมายถึงทั้งที่ผลิต ขาย หรือนำเข้า) และ ยานพาหนะที่ใช้แล้วทุกคัน ต้องผ่านมาตรฐานความ ปลอดภัยที่มีคุณภาพสูง เช่น กฎสหประชาชาติที่ สำคัญที่แนะนำข้อบังคับ ทางเทคนิคระดับโลกหรือ ข้อกำหนดระดับชาติอื่นๆ	<u>คณะอนุกรรมการที่รับผิดชอบ</u> - คณะอนุกรรมการด้านยานพาหนะ ปลอดภัย (อนุฯ 3)	กรมการขนส่งทางบก /มหาวิทยาลัย เทคโนโลยีพระจอม เกล้าพระนครเหนือ	1. จัดตั้งและมอบหมายหน่วยงานที่รับผิดชอบใน การจัดทำหรือยกระดับเกณฑ์ข้อกำหนดทางเทคนิค UNECE ในเชิงวิศวกรรมของยานพาหนะทุก ประเภทให้ทันสมัย ปลอดภัยต่อผู้ใช้รถใช้ถนนตาม บริบทการใช้ยานพาหนะและข้อมูลอุบัติเหตุใน ประเทศไทย 2. จัดให้มีระบบตรวจสอบยานพาหนะตาม มาตรฐานความปลอดภัยในเชิงป้องกันและขณะเกิด การชนทั้งยานพาหนะใหม่ รวมทั้งยกระดับการ ตรวจสอบยานพาหนะที่จดทะเบียนแล้วตาม ระยะทางหรือปีตามมาตรฐานผู้ผลิตนั้นๆ	1. มีข้อกำหนดทางเทคนิคในเชิง วิศวกรรมตามมาตรฐานความปลอดภัย สากลครบทุกอย่างสำหรับกลุ่ม ยานพาหนะเดียวกันที่มีใช้ทั้งในและ ต่างประเทศ 2. มีข้อกำหนดทางเทคนิคในเชิง วิศวกรรมตามข้อมูลอุบัติเหตุในเชิง ป้องกันการบาดเจ็บตามร่างกายในกลุ่ม ยานพาหนะที่มีใช้เฉพาะภายในประเทศ ไทยเช่น รถจักรยานยนต์ดัดแปลงพ่วง ข้าง รถโรงเรียน รถพยาบาล เป็นต้น	1. จำนวนผู้เสียชีวิตลดลงต่อจำนวนครั้ง ของการชน ในกลุ่มยานพาหนะเดียวกันที่ มีใช้ทั้งในและต่างประเทศ 2. จำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุของ กลุ่มยานพาหนะที่มีใช้เฉพาะในประเทศ ไทยลดลงอย่างต่อเนื่อง 3. หน่วยงานราชการ หรือ องค์กรเอกชน มีระบบจัดซื้อที่มีการตรวจสอบมาตรฐาน ความปลอดภัยยานยนต์และการตรวจ ระยะการใช้งานตามมาตรฐานในทุกจังหวัด

(ร่าง) รายละเอียดตัวชี้วัดแต่ละเป้าหมายของ 12 Global Road Safety Targets

12 เป้าหมายโลก ด้านความปลอดภัยทาง ถนน	คณะอนุกรรมการฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเป็นผู้จัดเก็บ ตัวชี้วัด	Indicator ของ Activity	Indicator ของ Output/outcome	Indicator ของ Impact
ที่ได้รับการยอมรับหรือเทียบเท่า			3. ขับเคลื่อนให้มีการใช้ยานพาหนะใหม่ที่มีมาตรฐานความปลอดภัยตามการประเมินของ (New Car Assessment Program, NCAP) และส่งเสริมให้มีการตรวจสอบความปลอดภัยยานพาหนะที่จดทะเบียนแล้วตามระยะทางหรือปีตามมาตรฐานผู้ผลิตนั้นๆ 4. ส่งเสริมให้มีการติดตั้งระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ขั้นสูง (Advanced Driver-Assistance Systems, ADAS) ในเชิงป้องกันอุบัติเหตุสำหรับยานพาหนะที่ผลิตใหม่ หรือยานพาหนะที่นำเข้า	3. ตัวแทนผู้บริโภคหรือองค์กรเอกชน หรือ หน่วยงานราชการที่มียานพาหนะเป็นหลักในการดำเนินการในทุกจังหวัด ทราบและมีการใช้บริการระบบตรวจสอบยานพาหนะและมาตรฐานความปลอดภัยของรถยนต์ใหม่ 4. ยานพาหนะ 4 ล้อหรือรถโดยสารใหม่ทุกคันที่มาจากผู้ผลิตทั้งในหรือต่างประเทศมีระบบช่วยเหลือผู้ขับขี่ขั้นสูง (Advanced Driver-Assistance Systems, ADAS) ได้แก่ ระบบควบคุมเสถียรภาพยานพาหนะ (Electronic Stability Control, ESC) 5. ยานพาหนะ 2 ล้อทุกคันมีระบบป้องกันล้อล็อก (ABS) ในขณะที่ทำการเบรกเพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ	4. จำนวนการเกิดอุบัติเหตุจากยานพาหนะ 4 ล้อและรถโดยสาร ในทางโค้งหรือถนนที่ลื่นลดลงอย่างต่อเนื่อง 5. จำนวนอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ล้มเองลดลงอย่างต่อเนื่อง
เป้าหมายที่ 6 ภายในปี 2573 ลดสัดส่วนของยานพาหนะที่ขับขี่เกินการจำกัดความเร็วที่กำหนดลงครึ่งหนึ่งและลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการขับขี่ด้วยความเร็วลง	<u>คณะอนุกรรมการที่รับผิดชอบ</u> - คณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (อนุฯ 4) - คณะอนุกรรมการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย (อนุฯ 2) - คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองท้องถิ่น (อนุฯ 7) - คณะอนุกรรมการด้านรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน (อนุฯ 8)	สำนักงานตำรวจแห่งชาติ/กรมการขนส่งทางบก / กรมทางหลวง / กรมทางหลวงชนบท / กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น/ กทม./ กทพ./ กรมประชาสัมพันธ์	1. นโยบายและกฎหมายเกี่ยวกับการจัดการความเร็ว การจำกัดความเร็ว และการบังคับใช้กฎหมาย 2. การนำเทคโนโลยีเข้ามาช่วยในการบังคับใช้กฎหมาย เช่น การนำ speed camera มาใช้ในการตรวจจับความเร็ว ครอบคลุมถนนสายหลักทุกสายทั่วประเทศ 3. มีการใช้ข้อมูลจากระบบรายงานเกี่ยวกับความเร็วและข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากสาเหตุที่เกี่ยวข้องกับความเร็ว 4. การประชาสัมพันธ์และสร้างความตระหนักในเรื่องการขับรถเร็วอย่างต่อเนื่อง	1. การขับเคลื่อนระบบข้อมูลการใช้ความเร็วและการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการใช้ความเร็ว 2. กิจกรรมสร้างความตระหนักเกี่ยวกับการใช้ความเร็วต่อสาธารณชนอย่างสม่ำเสมอ	การลดลงของการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้ความเร็ว

(ร่าง) รายละเอียดตัวชี้วัดแต่ละเป้าหมายของ 12 Global Road Safety Targets

12 เป้าหมายโลก ด้านความปลอดภัยทาง ถนน	คณะอนุกรรมการฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเป็นผู้จัดเก็บ ตัวชี้วัด	Indicator ของ Activity	Indicator ของ Output/outcome	Indicator ของ Impact
			5. การใช้มาตรการองค์กรทั้งในหน่วยงานภาครัฐ เอกชนในเรื่องการจำกัดความเร็ว		
เป้าหมายที่ 7 ภายในปี 2573 เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับ ชีรถจักรยานยนต์ที่สวม หมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐาน อย่างถูกต้องให้ใกล้เคียง ร้อยละ 100	<u>คณะอนุกรรมการที่รับผิดชอบ</u> - คณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย (อนุฯ 4) - คณะอนุกรรมการด้านถนนและการ สัญจรอย่างปลอดภัย (อนุฯ 2) - คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัย ทางถนนขององค์กรปกครองท้องถิ่น (อนุฯ 7) - คณะอนุกรรมการด้านรณรงค์ ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความ ตระหนักในการใช้รถใช้ถนน (อนุฯ 8)	สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ/กรมการ ขนส่งทางบก / กรม ส่งเสริมการปกครอง ท้องถิ่น/ กรมประชาสัมพันธ์	1. นโยบายและกฎหมายเกี่ยวกับการสวมหมวก นิรภัย 2. การขับเคลื่อนระบบการตรวจสอบคุณภาพหมวก นิรภัยที่ขายในประเทศ (เพื่อให้เป็นไปตาม ข้อกำหนดสหประชาชาติที่ 22 หรือมาตรฐาน ระดับชาติที่เทียบเท่า) (กระทรวงอุตสาหกรรม) 3. การบังคับใช้กฎหมายการสวมหมวกนิรภัย 4. การขับเคลื่อนระบบข้อมูลเกี่ยวกับการสวมหมวก นิรภัย 5. การประชาสัมพันธ์และสร้างความตระหนักใน เรื่องการสวมหมวกนิรภัยอย่างต่อเนื่อง 6. การใช้มาตรการองค์กรทั้งในหน่วยงานภาครัฐ เอกชนในเรื่องการสวมหมวกนิรภัย	ผู้ใช้รถจักรยานยนต์สวมหมวกนิรภัยที่ ได้มาตรฐานและถูกต้อง	การลดลงของการบาดเจ็บที่ศีรษะของผู้ใช้ รถจักรยานยนต์
เป้าหมายที่ 8 ภายในปี 2573 เพิ่มสัดส่วนของผู้ขับ ขี่และผู้โดยสารรถยนต์ที่ใช้ เข็มขัดนิรภัยหรือใช้ระบบ อุปกรณ์รัดตึงนิรภัย สำหรับเด็กที่ได้มาตรฐาน ให้ใกล้เคียงร้อยละ 100	<u>คณะอนุกรรมการที่รับผิดชอบ</u> - คณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนน อย่างปลอดภัย (อนุฯ 4) - คณะอนุกรรมการด้านถนนและการ สัญจรอย่างปลอดภัย (อนุฯ 2) - คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัย ทางถนนขององค์กรปกครองท้องถิ่น (อนุฯ 7) - คณะอนุกรรมการด้านรณรงค์ ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความ ตระหนักในการใช้รถใช้ถนน (อนุฯ 8)	สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ /กรมการ ขนส่งทางบก/ กรมส่งเสริมการ ปกครองท้องถิ่น / กรมประชาสัมพันธ์	1. นโยบายและกฎหมายเกี่ยวกับการติดตั้งและการ ใช้เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์ รถโดยสารสาธารณะ 2. นโยบายและกฎหมายเกี่ยวกับการใช้เบาะนั่ง นิรภัยเด็ก 3. การบังคับใช้กฎหมายการใช้เข็มขัดนิรภัยและ เบาะนั่งนิรภัยเด็ก 4. การขับเคลื่อนระบบข้อมูลเกี่ยวกับเข็มขัดนิรภัย และเบาะนั่งนิรภัยเด็ก 5. การประชาสัมพันธ์และสร้างความตระหนักใน เรื่องการใช้เข็มขัดนิรภัยในรถยนต์และเบาะนั่ง นิรภัยเด็กอย่างต่อเนื่อง 6. การใช้มาตรการองค์กรทั้งในหน่วยงานภาครัฐ เอกชนในเรื่องการใช้เข็มขัดนิรภัย	1. ผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์คาด เข็มขัดนิรภัยอย่างเหมาะสมเพิ่มขึ้น 2. มีกฎหมายเกี่ยวกับการใช้เบาะนั่ง นิรภัยเด็ก 3. การใช้เบาะนั่งนิรภัยเด็กตามช่วง อายุอย่างเหมาะสมเพิ่มขึ้น	1. ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทาง ถนนที่ไม่ใช้เข็มขัดนิรภัยลดลง 2. การบาดเจ็บและเสียชีวิตของเด็กจาก อุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากไม่ใช้เบาะนั่ง นิรภัยเด็กลดลง

(ร่าง) รายละเอียดตัวชี้วัดแต่ละเป้าหมายของ 12 Global Road Safety Targets

12 เป้าหมายโลก ด้านความปลอดภัยทาง ถนน	คณะอนุกรรมการฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเป็นผู้จัดเก็บ ตัวชี้วัด	Indicator ของ Activity	Indicator ของ Output/outcome	Indicator ของ Impact
			7. ใช้มาตรการส่งเสริมการเข้าถึงที่นึ่งนริภัยสำหรับเด็ก เช่น มีให้เช่า ลดราคา ควบคุมราคาในตลาด		
<p>เป้าหมายที่ 9 ภายในปี 2573 ลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากผู้ขับขี่ดื่มแอลกอฮอล์ลงครึ่งหนึ่งและ/หรือลดจำนวนการบาดเจ็บและเสียชีวิตที่เกี่ยวข้องกับการใช้วัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทอื่นลง</p>	<p><u>คณะอนุกรรมการที่รับผิดชอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (อนุฯ 4) - คณะอนุกรรมการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย (อนุฯ 2) - คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนขององค์กรปกครองท้องถิ่น (อนุฯ 7) - คณะอนุกรรมการด้านรณรงค์ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักในการใช้รถใช้ถนน (อนุฯ 8) 	<p>สำนักงานตำรวจแห่งชาติ /กรมการขนส่งทางบก / กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น / กรมประชาสัมพันธ์</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. นโยบายและกฎหมายเกี่ยวกับการขับรถในขณะเมาสุรา (จำกัดปริมาณแอลกอฮอล์สูงสุด การบังคับใช้กฎหมาย การสร้างความตระหนัก) 2. นโยบายและกฎหมายเกี่ยวกับการขับรถในขณะมีเมามาจากการใช้วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทอื่น 3. การบังคับใช้กฎหมายการขับรถในขณะเมาสุราหรือการขับรถขณะมีเมามาจากการใช้วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตประสาทอื่น 4. มีมาตรการตั้งด่านตรวจแอลกอฮอล์ที่ได้มาตรฐาน 5. มีมาตรการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ในกรณีเกิดอุบัติเหตุ ทั้งผู้ขับขี่และคู่กรณีทุกราย 6. การใช้มาตรการองค์กรทั้งในหน่วยงานภาครัฐ เอกชนในเรื่องการขับรถในขณะเมาสุรา 7. การขับเคลื่อนระบบข้อมูลเกี่ยวกับการขับรถในขณะเมาสุราหรือวัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอื่น ๆ 8. การประชาสัมพันธ์และสร้างความตระหนักในเรื่องขับรถในขณะเมาสุราอย่างต่อเนื่อง เช่น การจัดการส่งถึงบ้าน 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ผู้ขับขี่ปฏิบัติตามกฎหมายการขับรถในขณะเมาสุรา 2. ผู้ขับขี่ไม่ใช้วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอื่นก่อนการขับขี่ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากการขับรถในขณะเมาสุราลดลง 2. จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเนื่องจากผู้ขับขี่ใช้วัตถุออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอื่นลดลง
<p>เป้าหมายที่ 10 ภายในปี 2573 ทุกประเทศมีกฎหมายระดับประเทศชาติที่จำกัดหรือห้ามการใช้โทรศัพท์เคลื่อนที่ขณะขับขี่</p>	<p><u>คณะอนุกรรมการที่รับผิดชอบ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - คณะอนุกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย (อนุฯ 4) - คณะอนุกรรมการด้านถนนและการสัญจรอย่างปลอดภัย (อนุฯ 2) 	<p>สำนักงานตำรวจแห่งชาติ /กรมการขนส่งทางบก / กรมประชาสัมพันธ์</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. นโยบายและกฎหมายเกี่ยวกับการใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ 2. การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับการใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ 3. การขับเคลื่อนระบบข้อมูลเกี่ยวกับการใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ 	<p>ผู้ขับขี่ไม่ใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่</p>	<p>จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่ลดลง</p>

(ร่าง) รายละเอียดตัวชี้วัดแต่ละเป้าหมายของ 12 Global Road Safety Targets

12 เป้าหมายโลก ด้านความปลอดภัยทาง ถนน	คณะอนุกรรมการฯ	หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และเป็นผู้จัดเก็บ ตัวชี้วัด	Indicator ของ Activity	Indicator ของ Output/outcome	Indicator ของ Impact
	- คณะอนุกรรมการด้านรณรงค์ ประชาสัมพันธ์สร้างจิตสำนึกและความ ตระหนักในการใช้รถใช้ถนน (อนุฯ 8)		4. การประชาสัมพันธ์และสร้างความตระหนักใน เรื่องใช้โทรศัพท์ขณะขับอย่างต่อเนื่อง 5. การใช้มาตรการองค์กรทั้งในหน่วยงานภาครัฐ เอกชนในเรื่องการใช้โทรศัพท์ขณะขับขี่		
เป้าหมายที่ 11 ภายในปี 2573 ทุกประเทศออก ข้อบังคับกำหนดเวลาและ ระยะเวลาหยุดพักสำหรับผู้ ประกอบอาชีพขับรถและ/ หรือเข้าเป็นภาคีข้อบังคับ ระหว่างประเทศ/ภูมิภาคใน ด้านนี้	<u>คณะอนุกรรมการที่รับผิดชอบ</u> - คณะอนุกรรมการด้านยานพาหนะ ปลอดภัย (อนุฯ 3)	กรมการขนส่งทางบก/ สำนักงานตำรวจ แห่งชาติ / กรม ป้องกันและบรรเทาสา ธารณภัย	นโยบาย กฎหมาย การขับเคลื่อนการดำเนินงาน และการบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับผู้ประกอบการอาชีพ ขับรถ - ใบอนุญาตขับขี่ - ระยะเวลาขับขี่ - ระยะเวลาหยุดพัก	ผู้ประกอบการอาชีพขับรถมีใบอนุญาต ขับรถตามที่กำหนด	จำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนนที่เกี่ยวข้องกับผู้ประกอบ อาชีพขับรถลดลง
เป้าหมายที่ 12 ภายในปี 2573 ทุกประเทศจัดทำ และบรรลุเป้าหมาย ระดับประเทศชาติเพื่อลด ระยะเวลาระหว่างการเกิด อุบัติเหตุทางถนนและการ ให้การดูแลฉุกเฉินโดย ผู้เชี่ยวชาญครั้งแรก	<u>คณะอนุกรรมการที่รับผิดชอบ</u> - คณะอนุกรรมการด้านการตอบสนอง หลังเกิดเหตุ (อนุฯ 5)	กองสาธารณสุขฉุกเฉิน / สถาบันการแพทย์ ฉุกเฉิน	1. มีระบบการแพทย์ฉุกเฉินก่อนถึง รพ. ครอบคลุม ทุกตำบล 2. อัตราการเข้าถึงบริการของผู้บาดเจ็บ RTI ฉุกเฉิน วิกฤต (สีแดง) โดยทีมปฏิบัติการแพทย์ฉุกเฉิน เพิ่มขึ้น 3. ผู้บาดเจ็บ RTI ฉุกเฉินวิกฤต (สีแดง) ได้รับการ รักษาพยาบาล (Response time) ตั้งแต่รับแจ้งเหตุ ถึงจุดเกิดเหตุภายใน 10 นาที ในระยะ 10 กิโลเมตร 4. ผู้บาดเจ็บ RTI ฉุกเฉินวิกฤต (สีแดง) ได้รับการ รักษาพยาบาล ตั้งแต่รับแจ้งเหตุจนถึงโรงพยาบาล (Mission time) ในระยะ 10 กิโลเมตร ไม่เกิน 30 - 60 นาที	1. มีความครอบคลุมทีมปฏิบัติการ Triage Level 1 เข้าถึงระบบ EMS การเข้าถึงหมายเลข 1669 2. ผู้บาดเจ็บได้รับการรักษาภายในเวลา ที่เหมาะสม 3. ผู้บาดเจ็บที่มีค่า PS มากกว่า 0.5 ไม่เสียชีวิต	จำนวนผู้บาดเจ็บ เสียชีวิตหรือพิการลดลง