

**การประเมินส่วนราชการตามมาตรการปรับปรุงประสิทธิภาพ
ในการปฏิบัติราชการ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2565
ของกรมควบคุมโรค**

2. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน

Joint KPIs ภายในกระทรวง
(กรม คร./สป.สธ) และ
ข้ามกระทรวง

ตัวชี้วัดเดิม

น้ำหนัก

คำอธิบาย

- 1) อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน เป็นตัวชี้วัดที่บูรณาการการทำงานร่วมกันระหว่างกระทรวงคมนาคม กระทรวงมหาดไทย และกระทรวงสาธารณสุข
- 2) ผู้เสียชีวิต หมายถึง ผู้ที่เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน นับตั้งแต่เกิดเหตุถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมการเสียชีวิตที่จุดเกิดเหตุ ระหว่างนำส่งโรงพยาบาล ที่ห้องฉุกเฉิน ระหว่างส่งต่อ (Refer) (Refer) กรณี Admitted เสียชีวิตในตึกผู้ป่วยภายใน 24 ชม. และเสียชีวิตในตึกผู้ป่วยหลัง 24 ชม.จนถึง 30 วันหลังเกิดเหตุ รวมถึงชกกลับไปตายที่บ้าน ทั้งนี้ ให้นับข้อมูลรวมทุกกลุ่มอายุโดยใช้ข้อมูลจากการบูรณาการข้อมูล 3 ฐาน (กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด)
- 3) อุบัติเหตุทางถนน หมายถึง การชนหรืออุบัติเหตุการซึ่งมีพาหนะที่กำลังเคลื่อนที่เพื่อวัตถุประสงค์ในการเดินทางจากจุดหนึ่งไปยังจุดหนึ่ง ซึ่งเกิดบริเวณทางตามกฎหมายว่าด้วยจราจรทางบก รวมทั้งทางส่วนบุคคล เป็นเหตุให้ทรัพย์สินเสียหาย หรือมีผู้บาดเจ็บ หรือมีผู้เสียชีวิต ไม่รวมทางน้ำ และทางอากาศ รหัส ICD10 (V01-V89)
- 4) วิธีการดำเนินงาน : จากการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเมื่อวันที่ 23 กรกฎาคม 2563 ได้นำผลการประชุมระดับโลก ว่าด้วยความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 3 (3rd Global Ministerial Conference on Road Safety : Achieving Global Goals 2030, Stockholm, 19-20 February 2020 โดยในปฏิญญา Stockholm มีการกำหนดเป้าหมายลดการเสียชีวิตและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนลง ร้อยละ 50 ภายในปี 2573 ประกอบกับตัวชี้วัดในแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปีกำหนดให้อัตราการเสียชีวิตไม่เกิน 12 ต่อประชากรแสนคนภายในปี 2570 ศปถ.ได้ให้ความสำคัญ ได้จัดทำแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนฉบับที่ 5 (พ.ศ.2565-2570) และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนน
 - ศปถ. นำเป้าหมายระดับโลก (12 Global Road Safety Performance Targets) มาเป็นกรอบในการดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนน
 - ศปถ. มอบหมายให้คณะอนุกรรมการ 8 ชุดภายใต้คณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องไปดำเนินการขับเคลื่อนการดำเนินงานตามเป้าหมาย (target) ที่เกี่ยวข้อง พร้อมกำหนดตัวชี้วัด(Indicator) และกำกับการทำงานให้เป็นไปตามแผนยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี
 - ศปถ. มอบหมายให้คณะอนุกรรมการด้านการบริหารจัดการและการติดตามประเมินผล (คณะอนุชุดที่ 6) ทำการติดตามการดำเนินงาน รวมทั้งประเมินผลการดำเนินงานในภาพรวม และให้รายงานความคืบหน้าต่อศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นรายไตรมาส

5) สูตรการคำนวณ : การประเมิน (12 เดือน)

$$= \frac{\text{จำนวนผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน (ตั้งแต่ 1 ก.ค. 64 – 30 มิ.ย.65)} \times 100,000}{\text{จำนวนประชากรกลางปี พ.ศ. 2564}}$$

6) วิธีการจัดเก็บข้อมูล : กองป้องกันการบาดเจ็บ ในฐานะคณะอนุกรรมการชุดที่ 6 ทำหน้าที่รวบรวมข้อมูลที่บูรณาการจาก 3 ฐาน ประกอบด้วย

- 6.1) กระทรวงสาธารณสุข จากข้อมูลมรณบัตรและหนังสือรับรองการตาย ของกองยุทธศาสตร์และแผนงาน สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข
- 6.2) สำนักงานตำรวจแห่งชาติ จากข้อมูลในระบบ Crime
- 6.3) บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จากข้อมูล e-claim

โดยแต่ละหน่วยงานจะจัดส่งข้อมูลเข้าระบบบูรณาการข้อมูล ทุก 3 เดือน ซึ่งข้อมูลที่ส่งเข้าระบบในแต่ละรอบจะทำการ update ข้อมูลที่ผ่านมา ตั้งแต่เดือนมกราคมจนถึงปัจจุบัน และระบบจะทำการประมวลผลและตัดข้อมูลที่ซ้ำซ้อนออก สามารถเข้าไปดูรายงานเป็นรายจังหวัดได้ใน website : <http://dip.ddc.moph.go.th/new>

หมายเหตุ : ข้อมูลจากการบูรณาการ 3 ฐาน สามารถรายงานได้หลังสิ้นสุดแต่ละไตรมาสล่าช้าออกไปประมาณ 2 เดือน เนื่องจากต้องใช้เวลาในการรวบรวม และ verify ข้อมูล

2. อัตราผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนต่อประชากรแสนคน

Joint KPIs ภายในกระทรวง
(กรม คร./สป.สธ) และ
ข้ามกระทรวง

ตัวชี้วัดเดิม

น้ำหนัก

ข้อมูลพื้นฐาน : (ตั้งแต่ 1 ก.ค. – 30 มิ.ย.)

ปีงบประมาณ	2560	2561	2562	2563	2564	หมายเหตุ
ผลการดำเนินงาน	33.25	31.74	30.57	27.14	27.85	ปี 2564 ใช้ประชากรกลางปี 2563

แผนดำเนินงานระยะยาว (Roadmap) ปี 2565-2569

ค่า baseline median 5 ปี (1 ก.ค. 60-30 มิ.ย. 64)	2565	2566	2567	2568	2569
29.86	28.37	26.87	25.38	23.89	22.39

เกณฑ์การประเมิน

เป้าหมายขั้นต่ำ (50)	เป้าหมายมาตรฐาน (75)	เป้าหมายขั้นสูง (100)
28.89 ต่อประชากรแสนคน	28.37 ต่อประชากรแสนคน	27.85 ต่อประชากรแสนคน

หมายเหตุ :

เป้าหมายขั้นสูง เท่ากับผลการดำเนินงานปี 2564 = 27.85

เป้าหมายมาตรฐาน ลดลงจากค่า based line ร้อยละ 5% = 28.37

เป้าหมายขั้นต่ำ = 28.37+.52 =28.89 คำนวณจาก ค่าเป้าหมายมาตรฐาน + ผลต่างของเป้าหมายมาตรฐานลบเป้าหมายขั้นสูง (28.37 – 27.85 = .52)

ประโยชน์ที่ประชาชนจะได้รับ

ประชาชนได้รับการป้องกันและลดอัตราการบาดเจ็บ เสียชีวิต หรือพิการจากอุบัติเหตุทางถนน เพื่อการมีคุณภาพชีวิตในการเดินทางที่ปลอดภัยมากยิ่งขึ้น

สามารถดาวน์โหลดค่าเป้าหมายผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนน
ในปีงบประมาณ 2565 รายจังหวัดได้ที่

<https://ddc.moph.go.th/dip/news.php?news=20942>