



กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control

สรุปรายงาน

การประเมินประสิทธิภาพของการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุข
ของช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือแหลมฉบัง
กรณี ถอดบทเรียนระบบบริหารจัดการสถานการณ์ Covid-19



สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จังหวัดชลบุรี
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
กันยายน 2565

**สรุปรายงานการประเมินประสิทธิภาพของการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขของช่องทางเข้าออกประเทศ
ท่าเรือแหลมฉบัง กรณีการถอดบทเรียนระบบบริหารจัดการสถานการณ์ COVID-19
ระหว่างวันที่ 6-7 มิถุนายน 2565 ณ โรงแรมไอคิวีดีไฮเทล แอนด์เรสซิเด้นซ์ ศรีราชา จังหวัดชลบุรี**

บทสรุปผู้บริหาร

การประชุมถอดบทเรียนระบบบริหารจัดการสถานการณ์ COVID-19 ช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี มีวัตถุประสงค์ประเมินประสิทธิภาพของการตอบโต้ภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขของช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือแหลมฉบัง ทบทวนระบบบัญชาการเหตุการณ์ บูรณาการทรัพยากร ระบบการเชื่อมต่อข้อมูล และเสริมสร้างความเข้มแข็งของเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงาน ให้สามารถปฏิบัติงานตอบโต้ภาวะฉุกเฉินทางด้านสาธารณสุขระหว่างประเทศ ได้อย่างเป็นระบบ และมีประสิทธิภาพ โดยมีผู้เชี่ยวชาญร่วมแลกเปลี่ยนเรียนรู้และข้อเสนอแนะเพื่อการปรับปรุงและพัฒนา จำนวน 4 ท่าน ประกอบด้วย

- 1) นางสุภาพร พุทธิรัตน์ นักวิชาการสาธารณสุขเชี่ยวชาญ สคร.6 ชลบุรี
- 2) นางวารารัตน์ เทียนทอง พยาบาลวิชาชีพชำนาญการพิเศษ กองด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ กรมควบคุมโรค
- 3) นายธีรศักดิ์ ชักนำ นายสัตวแพทย์ชำนาญการพิเศษ กองระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค
- 4) นายแพทย์จตุพร ทิพย์ทิฆัมพร นายแพทย์ชำนาญการ สคร.6 ชลบุรี

ผู้เข้าร่วมประชุมรวม จำนวน 62 คนประกอบด้วย ปลัดอำเภอศรีราชา คณะทำงานพัฒนาสมรรถนะช่องทางท่าเรือแหลมฉบัง ศูนย์ควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์ของชาติทางทะเล จังหวัดชลบุรี สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาค สาขาชลบุรี ผู้ประกอบการเอกชน ตัวแทนเรือ โรงพยาบาลสมเด็จพระบรมราชเทวี ณ ศรีราชา โรงพยาบาลสมิติเวช ศรีราชาตำรวจน้ำเกาะสีชัง สคร.6 ชลบุรี วิทยากร จากกองระบาดวิทยา กองด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศและกักกันโรค กรมควบคุมโรค

เนื้อหาหลักประกอบด้วยการบรรยายสถานการณ์และการจัดการด้านระบาดวิทยาของโรคโควิด-19 ในประเทศไทย ศบค. มีมติให้ผ่อนคลายมาตรการป้องกันโรค เร่งรัดทุกจังหวัดเตรียมพร้อมเข้าสู่ระยะผ่อนคลายมาตรการป้องกันควบคุมโรค และประชาชนใช้ชีวิตได้ปกติ (Post-pandemic) โดยการเฝ้าระวังโรคในโรงพยาบาล (Hospital-based) และการเฝ้าระวังแบบเหตุการณ์ (Event-based surveillance) บทบาทของช่องทางเข้าออกประเทศในสถานการณ์โควิด-19 ตามมาตรฐานการดำเนินงานตามข้อกำหนดของกฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ.2548 IHR 2005 JEE การติดต่อสื่อสารด้านสาธารณสุขของช่องทางเข้าออกระหว่างประเทศ และการจัดการสถานการณ์ฉุกเฉินทางด้านสาธารณสุขของช่องทางท่าเรือแหลมฉบัง โดยได้นำบทเรียนจากสถานการณ์ที่เกิดขึ้นจริง จำนวน 3 ประเด็นได้แก่ 1. การพบลูกเรือมีประวัติสัมผัสกับผู้ติดเชื้อโควิด-19 จากท่าก่อนหน้า 2. พบลูกเรือมีอาการแน่นหน้าอก ออกซิเจนต่ำ (55%) บนเรือสินค้าขณะที่เทียบท่าอยู่ และ 3. พบลูกเรือมีผล RT-PCR พบเชื้อโควิด-19 จำนวน 1 ราย ขณะเรือเทียบท่าเรือเพื่อซ่อมบำรุง เพื่อทบทวนการ

ปฏิบัติการตามแผนฉุกเฉิน ปรับปรุงแผนฉุกเฉินฯ ทบทวนผู้เกี่ยวข้องทุกกระบวนการ ทั้งบทบาทหน้าที่ของคณะทำงาน พัฒนาช่องทางฯ ปรับปรุงขั้นตอนการปฏิบัติ และลดความซ้ำซ้อนโดยใช้เหตุการณ์กรณีพบ PUI และ Case ยืนยัน COVID-19 บนเรือ การจัดประชุมในครั้งนี้มีผลการประเมินความพึงพอใจ ผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 45 คน ภาพรวมค่าเฉลี่ยอยู่ในระดับความพึงพอใจมาก

ปัญหาอุปสรรค

1. ระบบการสื่อสารภายในหน่วยงานของช่องทางฯ ไม่ทั่วถึงทั้งองค์กร ทำให้เกิดปัญหาในระหว่างปฏิบัติงานเกิดความล่าช้าในการปฏิบัติหรือไม่เป็นไปตามขั้นตอนที่กำหนด
2. ระบบการจัดการสถานการณ์โควิด-19 และขั้นตอนการตัดสินใจของช่องทางฯ ยังคงมีขั้นตอนที่ยุ่งยากและซับซ้อน

ข้อเสนอแนะเพื่อการพัฒนา

1. กำหนดแนวทางการติดต่อสื่อสารภายในช่องทางฯ โดยให้มี focal point หลักในการติดต่อของแต่ละหน่วยงานฯ และ Focal point หลักของแต่ละแห่ง เป็นผู้ที่ทำหน้าที่ในการแจ้งข้อมูลข่าวสารให้กับบุคลากรของหน่วยงานตนเองให้รับทราบทั่วทั้งองค์กร (จัดการติดต่อสื่อสารภายในองค์กร) และให้มีการจัดทำ Contact of person /Flow chart การติดต่อสื่อสารภายใน ในกรณีการปฏิบัติไม่เป็นไปตามกำหนดถือเป็นความรับผิดชอบของหน่วยงานนั้นๆ
2. ควรจัดทำแนวทางการบริหารจัดการสถานการณ์ฉุกเฉินหรือมาตรการดำเนินงานที่ตกลงร่วมกันของช่องทางฯ เอาไว้ให้ชัดเจน ในกรณีเกิดเหตุการณ์คล้ายๆ กัน หรือซ้ำซ้อนกัน อาจจะพิจารณาตัดสินใจสั่งการตามแนวทางที่กำหนดไว้ร่วมกันได้ทันที และสะดวกในการปฏิบัติงาน
3. พิจารณาปรับลดขั้นตอนตามสถานการณ์การเปลี่ยนแปลง หรือจัดทำเกณฑ์การตัดสินใจไว้ล่วงหน้า และอาจพิจารณาปรับใช้การประชุมแบบออนไลน์หรือลงมติแบบออนไลน์ เพื่อความสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

สถานการณ์สมมติที่ 1 กรณีพบลูกเรือมีประวัติสัมผัสกับผู้ติดเชื้อโควิด-19 จากท่าก่อนหน้า

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
1	<p>ข้อมูลทั่วไป</p> <p>วันที่ 30 มกราคม 2563</p> <p>องค์การอนามัยโลก (World Health Organization: WHO) ได้ประกาศให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Coronavirus Disease 2019: COVID-19) เป็นภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขระหว่างประเทศ (Public Health Emergency of International Concern; PHEIC) โดยสถานการณ์ เดือนมกราคม 2563 ทั่วโลก มีผู้ป่วยสะสมจำนวน 6,169 ราย เสียชีวิต 133 ราย จาก 17 ประเทศ</p> <p>วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563</p> <p>ประเทศไทยได้กำหนดให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ.2558 กรมควบคุมโรคได้สั่งการให้ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศทุกแห่งดำเนินมาตรการเฝ้าระวังและคัดกรองผู้เดินทางที่มีจากประเทศต่างประเทศ โดยเฝ้าระวังผู้เดินทางตามนิยาม ดังนี้</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ด้านควบคุมโรคฯ มีการดำเนินการอย่างไรในการติดตามข้อมูล สถานการณ์ วิเคราะห์ความเสี่ยงของช่องทางและแจ้งให้กับหน่วยงานในช่องทางรับทราบสถานการณ์ได้อย่างไร? 2. ด้านควบคุมโรคฯ เมื่อได้รับข้อสั่งการจะต้องแจ้งหน่วยงานไหนบ้างและจะต้องดำเนินการอย่างไรต่อไป 3. ด้านควบคุมโรคฯ จะมีวิธีการแจ้งกับตัวแทนเรือทุกราย และทำเรือทุกท่าได้อย่างไร 4. ตัวแทนเรือเมื่อได้รับแจ้งจากด้านควบคุมโรคฯ หรือประธานช่องทางฯ จะมีวิธีการแจ้งมาตรการกับเรือทุกลำ หรือผู้เดินทางที่มาจากเขตติดโรค หรือมีประวัติเดินทางมาจากเขตติดโรคได้อย่างไร และสามารถตรวจสอบผู้เดินทางได้ทุกรายหรือไม่ 	<p>การเฝ้าระวังที่ด้านควบคุมโรคฯ</p> <p>อุณหภูมिर่างกายตั้งแต่ 37.3 องศาเซลเซียสขึ้นไป หรือ มีอาการอย่างน้อยหนึ่งอาการดังต่อไปนี้ ไอ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส ถ่ายเหลว ตาแดง ผื่นขึ้น หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก มีประวัติเดินทางไปยัง หรือ มาจากต่างประเทศ ทุกเที่ยวบิน/ทุกช่องทางระหว่างประเทศ *เจ้าหน้าที่ด้านควบคุมโรคฯ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้แจ้งไปทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินงานตามมาตรการระบบเฝ้าระวังป้องกันควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศของช่องทางฯ ท่าเรือแหลมฉบัง</p> <p>มาตรการดำเนินงานระยะก่อนการระบาดของโรค</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ด้านควบคุมโรคฯ ติดตามข้อมูลจากประกาศขององค์การอนามัยโลก และจากกรมควบคุมโรคกระทรวงสาธารณสุข นำมาวิเคราะห์ความเสี่ยง 2. มาตรการสื่อสารความเสี่ยง <ol style="list-style-type: none"> 2.1 ด้านควบคุมโรคฯ แจ้งประธานช่องทางให้ทราบข้อมูลการประเมินความเสี่ยง 2.2 แจ้งข้อมูลข่าวสารให้กับคณะทำงานประจำช่องทางฯ ทราบเพื่อเฝ้าระวังผู้ที่เดินทางมาจากพื้นที่เสี่ยงหรือเขตติดโรค 17 ประเทศ หรือมีอาการเข้าตามเกณฑ์นิยามของโรค

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
	<p><u>การเฝ้าระวังที่ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ</u></p> <p>อุณภูมิร่างกายตั้งแต่ 37.3 องศาเซลเซียสขึ้นไป หรือ มีอาการอย่างน้อยหนึ่งอาการดังต่อไปนี้ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่นลิ้นไม่รับรส ถ่ายเหลว ตาแดง ผื่นขึ้น หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก</p> <p>มีประวัติเดินทางไปยัง หรือ มาจากต่างประเทศ ทุกเที่ยวบิน/ทุกช่องทางระหว่างประเทศ</p> <p>*เจ้าหน้าที่ด่านควบคุมโรคฯ ทำเรือแหลมฉบัง ได้แจ้งไปยังทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินงานตามมาตรการระบบเฝ้าระวัง ป้องกันควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศของช่องทางฯ ทำเรือแหลมฉบัง</p>		<p>2.3 ด่านควบคุมโรคฯ แจ้งเป็นหนังสือราชการ ให้ตัวแทนเรือ และท่าเรือผู้ประกอบการทราบ พร้อมแจ้งผ่านไลน์กลุ่ม IHR (ไม่เป็นทางการ) เพื่อกระจายข้อมูลการเฝ้าระวังไปยังช่องทาง โดยเน้นให้คัดกรองจาก 17 ประเทศที่มีความเสี่ยง และมีอาการเข้าข่ายตามนิยาม</p> <p>2.4 ตัวแทนเรื่อนำข้อมูลที่ได้รับจากด่านควบคุมโรคฯ ไปเน้นย้ำให้กัปตันเรือส่งเอกสารให้ด่านควบคุมโรคฯ ได้แก่ ต.1 ต.2 (ข้อมูลสุขภาพลูกเรือ) ต.3, port of call, ข้อมูลการได้รับวัคซีน, CREW List, เอกสารการวัดอุณหภูมีย้อนหลัง 7 วัน เอกสารอื่นๆ เพื่อใช้ในการประเมินความเสี่ยงจากเรือทุกลำและผู้เดินทางมากับเรือทุกราย</p>
2	<p><u>สถานการณ์ที่ 1</u></p> <p>- วันที่ 8 พฤศจิกายน 2563 เวลา 12.00 น. ด่านควบคุมโรคฯ ได้รับแจ้งจากตัวแทนเรือ ว่าลูกเรือบนเรือสินค้าชื่อ MV.M1 และ MV.M2 สัญชาติปานามา มีประวัติสัมผัสกับผู้ติดเชื้อโควิด-19 ที่เป็นตัวแทน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ด่านควบคุมโรคฯ จะดำเนินการอย่างไรหรือเตรียมพร้อมอะไรบ้างหลังจากได้รับข้อมูล 2. จากสถานการณ์ข้างต้นมีหน่วยงานใดที่เกี่ยวข้อง และมีบทบาทอย่างไร 3. มีมาตรการ กฎหมาย ข้อบังคับอะไรบ้าง 	<p>มาตรการดำเนินงานเมื่อพบผู้ป่วยสงสัยหรือยืนยัน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ด่านควบคุมโรคฯ ตรวจสอบเอกสารข้อมูลสุขภาพของลูกเรือ เช่น อุณหภูมิ เอกสารผลตรวจทางห้องปฏิบัติการ และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อยืนยันเหตุการณ์ ประเมินความเสี่ยง

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19						
	<p>เรือ จากท่าเรือ Port Klang, Malaysia ซึ่งเป็นท่าเรือก่อนหน้า (Last Port)</p> <p>- จากการสอบถามข้อมูลผู้ติดเชื้อรายดังกล่าวมีประวัติขึ้นไปติดต่อประสานงานบนเรือทั้ง 2 ลำ โดยเรือทั้ง 2 ลำ มีกำหนดเดินทางเข้ามาเทียบท่า เพื่อขนถ่ายสินค้าที่ทำเรือแหลมฉบัง วันที่ 11 พ.ย. 2563</p> <p><u>ข้อมูลเพิ่มเติม</u> ลูกเรือบนเรือ 2 ลำ มีลูกเรือ จำนวนทั้งหมด 46 คน เป็นผู้สัมผัสผู้ติดเชื้อโควิด-19 และเบื้องต้นทราบว่าจะมีผู้ปฏิบัติงานเกี่ยวข้องการขนถ่ายสินค้าที่ท่าเทียบเรือ C1C2 จำนวน 201 คน</p>	<p>4. กรณีที่เรือมาจากเขตติดโรคและยังไม่พ้นระยะเฝ้าระวังหรือพบผู้ป่วยสงสัย ในช่องทางเข้าออกประเทศจะกำหนดมาตรการเพื่อเป็นการป้องกันโรคแพร่เข้ามาในประเทศได้อย่างไร (จะยินยอมให้เรือทอดสมอในท่าเรือหรือไม่ หรือจะให้เรือทุกลำไปจอด ณ จุดกักกันหรือ ท้องทะเล รอให้ จนท.ดำเนินการตรวจคัดกรองก่อน)</p>	<p>2. มาตรการการสื่อสาร การประสานงาน และการแจ้งเหตุการณ์</p> <p>2.1 ด้านควบคุมโรคฯ รายงานข้อมูลให้ประธานช่องทางฯ ทราบ และแจ้งหน่วยงานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น นำร่อง สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ตรวจคนเข้าเมือง เป็นต้น</p> <p>2.2 ดำเนินตามมาตรการที่เตรียมไว้ ได้แก่ ประสาน รพ. แหลมฉบัง ในการเตรียมทีม CDCU เพื่อสอบสวนและทำลาย เตรียมอุปกรณ์ในการคัดกรองและป้องกันตนเองในกรณีที่ต้องร่วมดำเนินการกับทีม CDCU</p> <p>3. หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <table border="1" data-bbox="1289 927 1925 1430"> <thead> <tr> <th data-bbox="1289 927 1486 984">หน่วยงาน</th> <th data-bbox="1486 927 1925 984">บทบาทหน้าที่/การดำเนินงาน</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="1289 984 1486 1263">ตัวแทนเรือ</td> <td data-bbox="1486 984 1925 1263">ประสานข้อมูล เอกสารของเรือและลูกเรือพร้อมสื่อสารมาตรการต่าง ๆ ให้กับต้นเรือทราบและปฏิบัติ และคอยอำนวยความสะดวกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</td> </tr> <tr> <td data-bbox="1289 1263 1486 1430">ท่าเทียบเรือ</td> <td data-bbox="1486 1263 1925 1430">ติดตามสถานการณ์และมติจากช่องทางและเตรียมพร้อมดำเนินการสำหรับเจ้าหน้าที่ในท่าเทียบเรือ</td> </tr> </tbody> </table>	หน่วยงาน	บทบาทหน้าที่/การดำเนินงาน	ตัวแทนเรือ	ประสานข้อมูล เอกสารของเรือและลูกเรือพร้อมสื่อสารมาตรการต่าง ๆ ให้กับต้นเรือทราบและปฏิบัติ และคอยอำนวยความสะดวกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	ท่าเทียบเรือ	ติดตามสถานการณ์และมติจากช่องทางและเตรียมพร้อมดำเนินการสำหรับเจ้าหน้าที่ในท่าเทียบเรือ
หน่วยงาน	บทบาทหน้าที่/การดำเนินงาน								
ตัวแทนเรือ	ประสานข้อมูล เอกสารของเรือและลูกเรือพร้อมสื่อสารมาตรการต่าง ๆ ให้กับต้นเรือทราบและปฏิบัติ และคอยอำนวยความสะดวกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง								
ท่าเทียบเรือ	ติดตามสถานการณ์และมติจากช่องทางและเตรียมพร้อมดำเนินการสำหรับเจ้าหน้าที่ในท่าเทียบเรือ								

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19	
			นำร่อง	ระงับการนำร่อง เพื่อนำเรือเข้าเทียบท่า
			สจป. ศรีราชา	ควบคุมจุดทิ้งสมอเรือ ติดตามตำแหน่งของเรือ (สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล)
			ตรวจคนเข้าเมือง	เตรียมพร้อมอำนวยความสะดวกในพิธีการตรวจคนเข้าเมือง
			ศุลกากร	เตรียมพร้อมอำนวยความสะดวกในพิธีการศุลกากร
			ด่านควบคุมโรคฯ	เฝ้าระวังสถานการณ์ เตรียมพร้อมมาตรการสาธารณสุข วิเคราะห์และนำเสนอข้อมูลให้ประธานช่องทางฯ พิจารณาดำเนินการ
			ประธานช่องทาง	พิจารณากำหนดมาตรการ ร่วมกับคณะทำงานฯ รวม 8 ตำแหน่ง
3	<p>สถานการณ์ที่ 2</p> <p>- ด่านควบคุมโรคฯ ท่าเรือแหลมฉบัง ได้รายงานเหตุการณ์ต่อประธานช่องทางฯ และสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จังหวัดชลบุรี (สคร.6 ชลบุรี) เพื่อหารือเกี่ยวกับมาตรการดำเนินงานเบื้องต้น</p>	<p>1. ด่านควบคุมโรคฯ จะดำเนินการคัดกรองผู้เดินทางที่มาจากเขตติดโรคโดย ไม่พ่นระยะเฝ้าระวังอย่างไรบ้าง</p> <p>2. ช่องทางฯ จะมีวิธีการในการติดต่อประสานงาน เพื่อเตรียมความพร้อมอย่างไรบ้าง มีความจำเป็นต้องแจ้งหน่วยงานไหนบ้าง</p>	<p>1.เรือที่มาจากเขตติดโรคและยังไม่พ้นระยะเฝ้าระวังหรือพบผู้ป่วยสงสัย ในช่องทางฯ จะกำหนดมาตรการเพื่อเป็นการป้องกันโรคแพร่เข้ามาในประเทศ โดยด่านควบคุมโรคฯ ประสานตัวแทนเรือเพื่อแจ้งให้กับต้นเรือทั้ง 2 ลำ เฝ้าระวังสังเกตอาการ วัตถุประสงค์หมึกเรือทุกคน ทุกวัน (วันละ 2 เวลา) หากมีอาการเข้าได้ตามนิยามให้</p>	

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
	<p>รวมถึงจัดเตรียมประชุมเตรียมพร้อมการดำเนินงานควบคุมป้องกันโรค</p> <p>-วันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 เวลา 10.00 น. เรือ MV.M1 และ MV.M2 ได้ทิ้งสมอในเขตน่านน้ำท่าเรือแหลมฉบัง เตรียมเทียบท่าเรือ C1C2 เพื่อดำเนินการขนถ่ายสินค้า</p>	<p>(เช่น รพ. ศุภกากร ตรวจคนเข้าเมือง ท่าเทียบเรือ)</p>	<p>กักตัวเองบนเรือ และสังเกตอาการคนอื่นๆ ที่สัมผัสคนที่มีอาการตลอดเวลา โดยให้ส่งข้อมูลมาที่ตัวแทนเรือทุกวัน เพื่อส่งต่อให้ด่านควบคุมโรคฯ</p> <p>2.ด่านควบคุมโรคฯ วิเคราะห์และประเมินความเสี่ยงจากเอกสาร/ข้อมูล ที่ได้จากตัวแทนเรือ พร้อมทั้งแจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ สำนักงานนำร่อง สำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ศรชล. ท่าเทียบเรือ สสจ.ชลบุรี คณะทำงานช่องทางฯ 8 ตำแหน่ง และหน่วยงานต้นสังกัด คือ สคร.6 ชลบุรี รวมถึงแจ้งประธานช่องทางฯ เพื่อเป็นข้อมูลนำเข้า ให้ประธานฯ สั่งการจัดประชุมช่องทางฯ เพื่อลงมติว่าจะให้เรือเข้าเทียบท่าหรือไม่ และดำเนินมาตรการอย่างไร</p> <p>3.เน้นมาตรการเสริมให้เรือทำเพิ่มเติม เช่น ห้ามออกมาภายนอกขณะกักบริเวณ ทำความสะอาดบนเรือ ในจุดสัมผัสร่วม เข้มงวดเรื่องการสวมใส่ PPE ขณะปฏิบัติงาน</p> <p>4.กรณีพบผู้มีอาการหายใจลำบากที่เป็นผู้สัมผัสเสี่ยงสูง (กรณีฉุกเฉินเร่งด่วน) ตัวแทนเรือต้องประสานขออนุญาตด่านควบคุมโรคฯ พาทีมแพทย์ไปประเมินและวินิจฉัยอาการผู้ป่วย บนเรือกลางทะเล หากกรณีฉุกเฉินจะขึ้นมารักษาบนฝั่ง ต้องประสานขอคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด มารับการรักษาที่โรงพยาบาลแหลมฉบัง โดยประสานตรวจคนเข้าเมืองขออนุญาตลงจากเรือมารักษาบนฝั่ง</p>

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
			<p><u>ด้านควบคุมโรคฯ คัดกรองผู้เดินทางที่มาจากเขตติดโรค โดยที่ยังไม่พ้นระยะเฝ้าระวัง</u> โดยตัวแทนเรือมารับทีมด้านฯ เพื่อไปเก็บตัวอย่างบนเรือในลูกเรือทุกคน รวมถึงคัดกรองอุณหภูมิและสุขภาพคนบนเรือทุกคน ก่อน Swab ต้องคัดกรองวัดอุณหภูมิเพื่อให้แน่ใจว่าป่วยจริงหรือไม่ เป็นการตรวจสอบว่าข้อมูลการวัดอุณหภูมิที่กับต้นเรือส่งมาสอดคล้องตรงกัน และตรวจการป้องกันบนเรืออื่นๆ เช่น การสวมใส่ PPE กิจวัตรคนบนเรือที่ลดความเสี่ยง และรายงานความคืบหน้า รวมถึงผลตรวจทางห้องปฏิบัติการ ต่อคณะทำงานประจำช่องทางฯ ผ่านเวทีประชุม ถ้าผลพบเชื้อหรือไม่พบเชื้อ จะประชุมช่องทางเพื่อจัดทำมาตรการจัดการต่อไป</p>
4	<p><u>สถานการณ์ที่ 3</u> - วันที่ 9 พฤศจิกายน 2563 เวลา 12.00 น. ด้านควบคุมโรคฯ ท่าเรือแหลมฉบัง ร่วมกับโรงพยาบาลแหลมฉบัง และสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จังหวัดชลบุรี ขึ้นตรวจคัดกรองผู้เดินทาง และเก็บตัวอย่างหาเชื้อโควิด-19 ในลูกเรือ เรือ MV.M1 และ เรือ MV.M2</p> <p><u>ผลการตรวจ</u> - เรือ MV.M1 ลูกเรือจำนวน 22 ราย ผล NOT-DETECTED ทั้งหมด</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. เมื่อตรวจสอบพบมีผู้ป่วยยืนยัน จะมีขั้นตอนการดำเนินการ อย่างไรบ้าง และจะต้องแจ้งหน่วยงานไหนบ้าง ใครจะเป็นผู้แจ้ง 2. ตัวแทนเรือจะดำเนินการอย่างไรบ้าง 3. ท่าเรือจะต้องดำเนินการอย่างไรบ้าง 4. ตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากรจะดำเนินการตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องได้อย่างไร 5. โรงพยาบาลจะมีขั้นตอนดำเนินการอย่างไรบ้างเมื่อได้รับแจ้ง (Flow chart ของ รพ.) 6. ทีม SRRT/CDCU จะมีขั้นตอนดำเนินการอย่างไรบ้าง (ค้นหาผู้สัมผัสบนเรือ การทำลาย 	<p>หากตรวจสอบพบมีผู้ป่วยยืนยัน จะมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ผลตรวจทางห้องปฏิบัติการเป็น บวก หรือ ลบ หรือไม่แน่ชัด ให้ถือว่าเรื่อนั้นเป็นเรือติดเชื้อ โดยแจ้งประธานช่องทางฯ เพื่อเสนอจัดประชุม และลงมติในการดำเนินงานว่าจะให้เรือเข้าเทียบหรือไม่ หากมติให้เรือเข้าเทียบเพื่อขนถ่ายสินค้า ต้องมีการร่วมวิเคราะห์พิจารณาจัดทำกระบวนการในการนำเรือเข้าเทียบท่าอย่างปลอดภัย รวมถึงต้องดำเนินการทำลายเชื้อ โดยอาจจะต้องหาบริษัทมาทำความสะอาดบนเรือ หากอีกรูปแบบหนึ่ง ถ้าไม่ให้เรือเข้า ให้แจ้งตัวแทนเรือ ประสานเรือทั้ง

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
	<p>- เรือ MV.M2 ลูกเรือจำนวน 24 ราย ผล DETECTED 1 ราย และไม่แน่ชัด (INCONCLUSIVE) 1 ราย</p> <p>- คณะทำงานประจำช่องทางเข้าออกประจำด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ประชุมคณะทำงานฯ เพื่อเตรียมดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินของช่องทางฯ และมาตรการตาม ศบค. โควิด-19 และประสานสั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ</p>	<p>เช็บบนเรือ) และจะดำเนินการอย่างไรกับผู้สัมผัสบนเรือ</p>	<p>สมอเรือ 14 วัน ถ้าพ้น 14 วันเหตุการณ์ปกติ จึงอนุญาตให้เทียบท่าขนถ่ายสินค้าได้ หากกรณีถ้ามีผู้ป่วยที่มีอาการรุนแรง ขอรับการรักษาที่โรงพยาบาล ให้ตัวแทนเรือประสานด่านควบคุมโรคฯ ตรวจสอบเข้าเมือง ในการขออนุญาตลงเรือมารับการรักษา หากเสียชีวิตบนฝั่งระหว่างการรักษาให้ตัวแทนเรือเป็นผู้ดำเนินการแจ้งการตาย และเมื่อนำร่องขึ้นไปบนเรือเพื่อนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ จะมีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขติดตามไปด้วย เพื่อให้คำแนะนำในการสวมใส่ชุดป้องกัน ระวังนั้นให้ตัวแทนเรือจัดการหาบริษัททำความสะอาดที่มีเอกสารรับรองมาตรฐาน Certificate ขึ้นไปบนเรือ</p> <p>2. การดำเนินงานตามบทบาทของโรงพยาบาล หากลูกเรือมีอาการรุนแรง เช่นหายใจไม่ออก มีภาวะหอบเหนื่อย ให้การรักษาผู้ป่วยตามแนวทางการรักษาผู้ป่วยติดเชื้อโควิด-19 และตรวจหาเชื้อโควิด-19 ด้วยวิธี RT-PCR วันแรกที่รับเข้ารักษา ซึ่งโรงพยาบาลแหลมฉบังในฐานะคณะทำงานฯ จะเป็นโรงพยาบาลแรกที่จะเลือกนำลูกเรือไปรับการรักษาแต่ถ้าติดขัดปัญหาเกี่ยวกับสิทธิ์การรักษาพยาบาล ตัวแทนเรือจะประสานไปยังโรงพยาบาลตามคู่สัญญา ส่วนผู้สัมผัสบนเรือคนอื่นๆ จะต้องได้รับการติดตามอาการจนพ้นระยะเฝ้าระวัง</p>

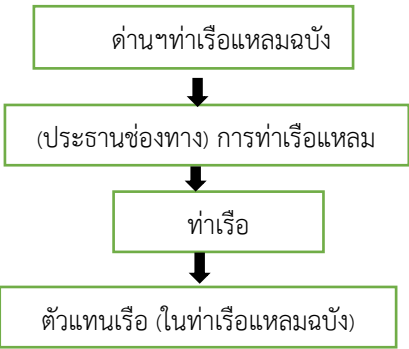
ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
5	<p>สถานการณ์ที่ 4</p> <p>- คณะทำงานฯ ได้พิจารณาตามมาตรการ ศบค., พรบ.โรคติดต่อ พ.ศ.2558 และกฎอนามัยระหว่างประเทศ พ.ศ.2548 (IHR2005) ได้มีมติให้ดำเนินการดังนี้ 1) กักกันเรือ 14 วัน โดยให้ตรวจ RT-PCR ใน Day 13-14 หากไม่พบเชื้อจึงสามารถนำเรือเข้ามาเทียบท่าเพื่อดำเนินการขนถ่ายสินค้าได้ หรือ 2) นำเรือเข้ามาเทียบท่าเพื่อดำเนินการขนถ่ายสินค้า โดยต้องดำเนินการตามมาตรการสาธารณสุขอย่างเคร่งครัด ทุกกระบวนการทำงาน</p> <p>- ตัวแทนเรือของเรือทั้ง 2 ลำ แจ้งความประสงค์ที่จะนำเรือเข้ามาขนถ่ายสินค้า ณ ท่าเรือแหลมฉบังโดยเร็วที่สุด โดยไม่รอกักกันลูกเรือบนเรือไว้ที่กลางทะเล 14 วัน</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ใครจะเป็นผู้สั่งการ จะมีการตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์หรือไม่ อย่างไร ถ้ามีควรดำเนินการเมื่อใด (ประธานช่องทางจะสั่งการหรือ มอบหมายใครเป็นผู้สั่งการแทน)ทุกหน่วยงาน และแจ้งข้อสั่งการในสถานการณ์ฉุกเฉินนี้ผ่านช่องทางไหน 2. เมื่อได้รับแจ้งว่าพบผู้ป่วยยืนยันโควิด-19 บนเรือสินค้าระหว่างประเทศ มีหน่วยงานไหนบ้างที่ต้องเกี่ยวข้องและจะดำเนินการตามสิ่งที่เกี่ยวข้องนี้ได้อย่างไร 3. ช่องทางจะกำหนดมาตรการ เพื่อขนถ่ายสินค้าอย่างไร (จะขนถ่ายสินค้าหลังทำลายเชื้อก่อนนำเรือไปจุดกักกัน หรือ ไม่อนุญาตให้ขนถ่ายสินค้า) ตามกฎหมายสามารถให้เข้าเทียบท่าได้หรือไม่?? 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ประธานช่องทางฯ ควบคุมการสั่งการโดยผ่านควบคุมโรคฯ ทำหน้าที่เป็นเลขานุการ เสนอมติชนถ่ายอย่างปลอดภัย และต้องดำเนินการทันที ตั้งแต่ทราบผลตรวจทางห้องปฏิบัติการ ว่าเป็นผู้ติดเชื้อโควิด-19 โดยประธานช่องทางฯ อาจมอบหมายให้รองผู้อำนวยการ ท่าเรือแหลมฉบัง ทำหน้าที่เป็นผู้สั่งการในการตอบโต้เหตุการณ์ฉุกเฉินแทน รวมถึงการสื่อสารข้อมูล เป็นในรูปแบบของการประชุมคณะทำงานประจำช่องทางฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รวมถึงสื่อสารผ่านทางแอปพลิเคชันไลน์ ที่ใช้ในการรายงานข้อมูลสุขภาพรายวัน เป็นต้น 2. ตัวแทนเรือ ประสานกับเรือท่า SAFETY ZONE ในการห้ามบุคคลออกจากเรือและห้ามบุคคลภายนอกขึ้นมายังเรือ 3. ศุลกากรกับตรวจคนเข้าเมือง จะเกี่ยวข้องกับการขอเอกสารต่างๆ บนเรือ โดยเสนอใช้วิธีใส่เอกสารในตะกร้ายื่นไปบนเรือ หรือใช้เป็นเอกสารอิเล็กทรอนิกส์ <ul style="list-style-type: none"> - ท่าเทียบเรือ จัดเตรียมสถานที่สำหรับใช้เป็นจุดประสาน/อำนวยความสะดวก สำหรับผู้ปฏิบัติงาน การสวมใส่-ถอดชุดป้องกัน จุดพักขยะติดเชื้อ เป็นต้น - รพ.เตรียมความพร้อมระบบการส่งต่อผู้ป่วย - ตัวแทนเรือ อำนวยความสะดวกในเรือ อุปกรณ์ป้องกัน รถรับส่ง และอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่เจ้าหน้าที่ร้องขอ

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
			<p>- สจป.ดำเนินการควบคุมการเดินทางเรือเข้า-ออก ในพื้นที่ช่องทางฯ</p> <p>- คณะทำงานช่องทางฯ ทั้ง 8 ตำแหน่ง ได้แก่ ผอ.ท่าเรือแหลมฉบัง ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง ด้านอาหารและยา ด้านตรวจพืช ด้านกักกันสัตว์ รพ.แหลมฉบัง และด้านควบคุมโรคฯ ร่วมประชุมฯ เพื่อลงมติ และร่วมหารือกำหนดมาตรการ</p> <p>4. นำร่องให้สวมใส่ชุดป้องกันแบบ Full PPE ขึ้นไปบนเรือเพื่อนำเรือออกจากท่าเทียบเรือตามมติของคณะทำงานฯ โดยมีเจ้าหน้าที่สาธารณสุขติดตามการดำเนินงานตลอดเวลา</p> <p>5. ตัวแทนเรือจะเป็นผู้จัดหาชุดป้องกัน โดยทั้งหมดต้องได้รับความช่วยเหลือและให้คำแนะนำจากเจ้าหน้าที่ด้านควบคุมโรคฯ ในการแนะนำสวมใส่ชุด ถอดชุด และจัดการขยะอันตราย</p>
6	<p>สถานการณ์ที่ 5</p> <p>- วันที่ 15 พฤศจิกายน 2563 เวลา 13.00 น. เรือ MV.M1 และ เรือ MV.M2 ได้ทำการเทียบท่า ณ ท่าเรือ C1C2 เพื่อดำเนินการขนส่งสินค้า โดยมีเจ้าหน้าที่สาธารณสุข ควบคุมกำกับการทำงานของคนงานที่ขึ้นไปทำงานบนเรือลำดังกล่าว</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. มีสร้างความมั่นใจได้อย่างไร ว่าเรือลำนี้ปลอดภัยเรียบร้อยแล้ว ใครจะเป็นผู้รับผิดชอบหรือผู้สร้างความมั่นใจ 2. ช่องทางฯ จะมีระบบการติดตามผู้สัมผัสบนเรือทุกวัน จนกว่าจะพ้นระยะเฝ้าระวังและใครจะเป็นผู้รับผิดชอบ 3. จะการันตรีได้อย่างไร ว่าเรือลำนี้จะไม่มีการแพร่กระจายเชื้อ ช่องทางเข้าออกประเทศจะมี 	<p>เจ้าหน้าที่สาธารณสุขควบคุมเรื่องการทำความสะอาดทั้งก่อนและหลังขนถ่ายสินค้า</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. เรือต้องมีการทำความสะอาด เน้นจุดสัมผัสร่วมที่แรงงานภาคขนส่ง (Stevedore) และลูกเรือต้องใช้ร่วมกันเป็นหลัก ในส่วนอื่น จะใช้ครีนเคลื่อนย้าย ไม่ถือว่ามีความเสี่ยง

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
		<p>การจัดระบบรักษาความปลอดภัย ได้อย่างไร จะใช้ระบบไหนในการอนุญาตให้คน ขึ้นหรือลงเรือได้</p> <p>4. ดำเนินการกับผู้ป่วย และลูกเรือที่เหลืออย่างไร</p>	<p>2. ลูกเรือต้องติดตามอาการโดยการตรวจวัดอุณหภูมิเข้าเย็น และแจ้งผ่านตัวแทนเรือ</p> <p>3. ตำแหน่งอื่นๆ เช่น Stevedore พนักงานรับเชือกจากเรือ ต้องได้รับการให้ความรู้ในการป้องกันก่อนขึ้นไปปฏิบัติงานบนเรือ และต้องได้รับการตรวจติดตามเฝ้าระวังคนทุกคนที่มีส่วนเกี่ยวข้อง 14 วัน โดยจัดให้มีทะเบียนผู้ที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ติดตามอาการ</p>
7	<p>สถานการณ์ที่ 6</p> <p>-วันที่ 16 พฤศจิกายน 2563 เวลา 19.00 น. ด้านควบคุมโรคฯ รับแจ้งจากตัวแทนเรือว่าเรือ MV.M1 และ เรือ MV.M2 สัญชาติปานามา ว่าผู้บังคับเรือ จะขออนุญาตนำเรือออกจากร้านน้ำประเทศไทย เพื่อเดินทางไปยังประเทศสิงคโปร์ เพื่อขนถ่ายสินค้าให้ทันตามกำหนดการเดิม</p>	<p>1. ช่องทางฯ จะมีกระบวนการ/วิธีการตัดสินใจในกรณีนี้อย่างไร</p> <p>2. จะมีขั้นตอนการแจ้งไปยัง Next port อย่างไร ใครจะเป็นผู้แจ้ง ผ่านช่องทางไหน</p>	<p>กระบวนการตัดสินใจ ดำเนินการตามมาตรการที่ได้จัดทำและผ่านมติที่ประชุมแล้ว หากเรือไปท่าเรือถัดไป (Next port) ยังอยู่ในระยะการเฝ้าระวัง ด้านควบคุมโรคฯ ดำเนินการแจ้ง สคร.6 ผ่านไปที่จุดประสานงานองค์การอนามัยโลก กองระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค เพื่อให้ท่าถัดไปทราบ และตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลยังตัวแทนเรือที่ Next Port</p>

สถานการณ์สมมติที่ 2 พบลูกเรือมีอาการแน่นหน้าอก ออกซิเจนต่ำ (55%) บนเรือสินค้าขณะที่เทียบท่าอยู่

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
1	<p>ข้อมูลทั่วไป</p> <p>วันที่ 30 มกราคม 2563 องค์การอนามัยโลก (World Health Organization: WHO) ได้ประกาศให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (Coronavirus Disease 2019: COVID-19) เป็นภาวะฉุกเฉินด้านสาธารณสุขระหว่างประเทศ (Public Health Emergency of International Concern; PHEIC) โดยสถานการณ์เดือนมกราคม 2563 ทั่วโลกมีผู้ป่วยสะสมจำนวน 6,169 ราย เสียชีวิต 133 ราย จาก 17 ประเทศ</p> <p>วันที่ 26 กุมภาพันธ์ 2563 ประเทศไทยได้กำหนดให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ.2558</p> <p>กรมควบคุมโรคได้สั่งการให้ด่านควบคุมโรคฯ ทุกแห่งดำเนินมาตรการเฝ้าระวังและคัดกรองผู้เดินทางที่มีจากประเทศต่างประเทศ โดยเฝ้าระวังผู้เดินทางตามนิยามดังนี้</p> <p>การเฝ้าระวังที่ด่านควบคุมโรคฯ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ด่านควบคุมโรคฯ มีการดำเนินการอย่างไรในการติดตามข้อมูล สถานการณ์ วิเคราะห์ความเสี่ยงของช่องทางและแจ้งให้กับหน่วยงานในช่องทางรับทราบ สถานการณ์ได้อย่างไร? 2. ด่านควบคุมโรคฯ เมื่อได้รับข้อสั่งการจะต้องแจ้งหน่วยงานไหนบ้างและจะต้องดำเนินการอย่างไรต่อไป 3. ด่านควบคุมโรคฯ จะมีวิธีการแจ้งกับตัวแทนเรือทุกราย และทำเรือทุกท่าได้อย่างไร 4. ตัวแทนเรือเมื่อได้รับแจ้งจากด่านควบคุมโรคฯ หรือประธานช่องทางฯ จะมีวิธีการแจ้งมาตรการกับเรือทุกลำ หรือผู้เดินทางที่มาจากเขตติดโรค หรือมีประวัติเดินทางมาจากเขตติดโรคได้อย่างไร และสามารถตรวจสอบผู้เดินทางได้ทุกรายหรือไม่ 	<p>มาตรการดำเนินงานระยะก่อนการระบาดของโรค</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. ด่านควบคุมโรคฯ ติดตามข้อมูลจากประกาศขององค์การอนามัยโลก และจากกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข นำมาวิเคราะห์ความเสี่ยง 2. มาตรการสื่อสารความเสี่ยง <ol style="list-style-type: none"> 2.1 ด่านควบคุมโรคฯ แจ้งประธานช่องทางฯ ให้ทราบข้อมูลการประเมินความเสี่ยง 2.2 แจ้งข้อมูลข่าวสารให้กับคณะทำงานประจำช่องทางฯ ทราบเพื่อเฝ้าระวังผู้เดินทางมาจากพื้นที่เสี่ยงหรือเขตติดโรค 17 ประเทศ หรือมีอาการเข้าตามเกณฑ์นิยามของโรค 2.3 ด่านควบคุมโรคฯ แจ้งเป็นหนังสือราชการให้ตัวแทนเรือ และทำเรือผู้ประกอบการทราบพร้อมแจ้งผ่านไลน์กลุ่ม IHR (ไม่เป็นทางการ) เพื่อกระจายข้อมูลการเฝ้าระวังไปยังช่องทาง โดยเน้นให้คัดกรองจาก 17 ประเทศที่มีความเสี่ยง และมีอาการเข้าข่ายตามนิยาม

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
	<p>อุณหภูมิร่างกายตั้งแต่ 37.3 องศาเซลเซียสขึ้นไป หรือ มีอาการอย่างน้อยหนึ่งอาการดังต่อไปนี้ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส ถ่ายเหลว ตาแดง ผื่นขึ้น หายใจเร็ว หายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก มีประวัติเดินทางไปยัง หรือ มาจากต่างประเทศ ทุกเที่ยวบิน/ทุกช่องทางระหว่างประเทศ</p> <p>*เจ้าหน้าที่ด้านควบคุมโรคฯ ทำเรือแหลมฉบังได้แจ้งไปยังทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินงานตามมาตรการระบบเฝ้าระวัง ป้องกันควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศของช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือแหลมฉบัง</p>		<p>ด้านควบคุมโรคฯ แจ้งหน่วยงาน ดังนี้</p>  <pre> graph TD A[ด้านท่าเรือแหลมฉบัง] --> B["(ประธานช่องทาง) การทำเรือแหลม"] B --> C[ท่าเรือ] C --> D["ตัวแทนเรือ (ในท่าเรือแหลมฉบัง)"] </pre> <p>4. ด้านควบคุมโรคฯ ประเมินสถานการณ์ และวิเคราะห์ความเสี่ยงของช่องทาง</p> <p>5. แจ้งทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ใน ช่องทางกลุ่มแอปพลิเคชันไลน์ โทรศัพท์และอีเมล ตามทะเบียนรายชื่อผู้ติดต่อสื่อสารในแผนฉุกเฉิน</p> <p>6. บริษัท/ผู้ประกอบการ /ท่าเรือ /ตัวแทนเรือ ตรวจสอบข้อมูลการเดินทางของเรือ และลูกเรือหรือผู้เดินทางทุกราย หากพบว่ามีประวัติการเดินทางมาจากเขตติดโรคหรือพื้นที่ระบาดของโรค ตามที่แจ้งไป ต้องรายงานข้อมูลให้กับหัวหน้าด้านควบคุมโรคฯ รับทราบทันที</p> <p>7. มาตรการกับเรือทุกลำ และผู้เดินทางที่มาจากเขตติดโรค หรือมีประวัติเดินทางมาจากเขตติดโรคได้</p>

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
			<p>7.1 ด้านควบคุมโรคฯ แจ้งข้อมูลโรคหรือภัยสุขภาพ และประเทศเขตติดโรค ตามที่องค์การอนามัยโลก(WHO) ประกาศ</p> <p>7.2 แจ้งแนวทางปฏิบัติของแต่ละหน่วยงาน ตามที่กำหนดไว้ในแผนฉุกเฉินฯ</p>
2	<p>สถานการณ์ที่ 1</p> <p>วันที่ 30 เม.ย.2565 เวลา 14.00 น. ด้านควบคุมโรคฯ ทำเรือแหลมฉบัง ได้รับแจ้งจากตัวแทนเรือ ชื่อ MV.AA เทียบท่าเพื่อขนถ่ายสินค้าที่ท่า A4 ตั้งแต่วันที่ 22 เมษายน 2564 เวลาประมาณ 10.00 น. จนถึงปัจจุบัน พบกับต้นเรือ มีอาการ แนนหน้าอก หายใจหอบเหนื่อย ประสงค์ที่จะขอขึ้นมารับการรักษาที่โรงพยาบาลในประเทศไทย</p> <p>ข้อมูลทั่วไปของเรือ เรือชื่อ MV.AA สัญชาติเรือไลบีเรีย เป็นเรือบรรทุกสินค้าทั่วไป เดินทางมาจากท่าเรือ สิงคโปร์ มีลูกเรือทั้งหมด 25 ราย เพศชายทั้งหมด สัญชาติยูเครนทั้ง 25 คน จากการตรวจสอบข้อมูล กำหนดออกจากท่าเรือแหลมฉบัง (ท่า A14) วันที่ 3 พฤษภาคม 2564 เวลาประมาณ 18.00 น. ประวัติการเรือ 3 ท่าสุดท้ายได้แก่</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ด้านควบคุมโรคฯ จะดำเนินการอย่างไร หรือเตรียมพร้อมอะไรบ้างหลังจากได้รับข้อมูล ? 2. จากสถานการณ์ข้างต้นมีหน่วยงานใดที่เกี่ยวข้อง และมีบทบาทอย่างไร 3. มีมาตรการ กฎหมาย ข้อบังคับอะไรบ้าง 	<p>มาตรการดำเนินงานเมื่อพบผู้ป่วยสงสัยหรือยืนยัน</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.ตัวแทนเรือ รวบรวมข้อมูลสุขภาพลูกเรือ ส่งให้ด้านควบคุมโรคฯ 2.โรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ โดยทีมแพทย์ ประเมินอาการ 3.ด้านควบคุมโรคฯ รวบรวมข้อมูลจากตัวแทนเรือ เพื่อวิเคราะห์ความเสี่ยง และสรุปข้อมูลเบื้องต้น เพื่อรายงานประธานช่องทางฯ และหน่วยงานต้นสังกัด เพื่อหาหรือมาตรการที่จะดำเนินการ 4.หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ คณะทำงานประจำช่องทางฯ ทั้ง 8 ตำแหน่ง ตาม พรบ.โรคติดต่อ 2558 นอกจากนี้ยังมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง ได้แก่ นාර่อง ที่จะนำเรือออกจากท่าเทียบเรือ, สจป.ที่ควบคุมการนำเรือเข้าออกทางทะเล และพิจารณาในเรื่องของตำแหน่ง, ตรวจคนเข้าเมือง ที่พิจารณาการเข้า

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
	1) ทำ Singapore, Singapore วันที่ 16 - 17 เม.ย. 64 2) ทำ Chattogram, Bangladesh วันที่ 21 มี.ค. - 11 เม.ย.64 3) ทำ Singapore, Singapore วันที่ 7 มี.ค. 2564		เมืองเป็นกรณีพิเศษเร่งด่วน, ทำเทียบเรือ ที่ต้องจัดพื้นที่สำหรับอำนวยความสะดวกเจ้าหน้าที่ในการดำเนินการควบคุมป้องกันโรค เป็นต้น 2.มาตรการ กฎหมาย ที่บังคับใช้ 1. พระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558 2. คำสั่งศูนย์บริหารสถานการณ์แพร่ระบาดของโรคติดต่อไวรัสโคโรนา (ศบค.) 3. คำสั่งคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี
3	สถานการณ์ที่ 2 เวลา 16.00 น. ด้านควบคุมโรคฯ ขึ้นตรวจคัดกรองสุขภาพเบื้องต้น ทราบข้อมูลของผู้ป่วยเพศชาย อายุ 55 ปี สัญชาติยูเครน ปฏิเสธโรคประจำตัว ไม่มีไข้ และลูกเรือคนอื่น ๆ ไม่พบผู้มีไข้ ต่อมาเวลา 17.00 น. ด้านควบคุมโรคฯ ร่วมกับทีมแพทย์โรงพยาบาลคู่สัญญา ขึ้นตรวจร่างกายผู้ป่วย ผลการตรวจ ผู้ป่วยหายใจหอบเหนื่อย ไม่สามารถเดินและนอนได้ ปากซีดสีม่วง ตัวเขียวคล้ำ ผลตรวจค่าออกซิเจน 50 % สอบถามเบื้องต้น ไม่พบประวัติเสี่ยงการรับเชื้อโควิด-19 แพทย์ลงความเห็นว่าจะส่งต่อผู้ป่วยเข้ารับการรักษา โดยเร่งด่วนเนื่องจากอาการเข้าขั้นวิกฤตที่จะเสียชีวิต เบื้องต้นแพทย์	1. ช่องทางฯ จะมีวิธีการในการติดต่อประสานงาน เพื่อเตรียมความพร้อมอย่างไรบ้าง มีความจำเป็นต้องแจ้งหน่วยงานไหนบ้าง (รพ. ศุลกากร ตรวจคนเข้าเมือง ทำเทียบเรือ) 2. สามารถนำลูกเรือที่ป่วยลงจากเรือได้หรือไม่ มีเกณฑ์อะไรในการตัดสินใจ? ใครมีอำนาจในการอนุญาต?	1.เตรียมความพร้อม โดยด้านควบคุมโรคฯ รายงานเหตุการณ์ต่อประธานช่องทางฯ นายแพทย์สสจ.ชลบุรี เพื่อขออนุมัตินำผู้ป่วยเข้ารับการรักษาที่โรงพยาบาล และรายงานความก้าวหน้าต่อ รอง.ผอ.สคร.6 ชลบุรี และ ผอ.สคร.6 ชลบุรี 2.ปฏิบัติตามมติคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี กำหนด <u>แนวทางการนำลูกเรือที่ไม่ติดเชื้อโควิด-19 เข้ารับการ รักษา</u> โดยนายแพทย์ สสจ.ชลบุรี พิจารณออนุมัติในหลักการ 3.ตัวแทนเรือจัดทำหนังสือแจ้งผู้ว่าราชการจังหวัดในฐานะ ประธานคณะกรรมการ

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
	<p>วินิจฉัย สงสัยลิ้มเลือดอุดตันในปอดและหัวใจ ด้านควบคุมโรคฯ ทำเรือแหลมฉบัง ได้รายงานเหตุการณ์ต่อประธานช่องทาง ผู้อำนวยการสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จังหวัดชลบุรี (สคร.6 ชลบุรี) และนายแพทย์สาธารณสุขจังหวัดชลบุรี เพื่อขออนุมัตินำผู้ป่วยรับการรักษาที่โรงพยาบาล และเตรียมความพร้อมดำเนินงานตามมาตรการควบคุมโรค และได้ปฏิบัติตามแนวทาง “การดูแลผู้ป่วยลูกเรือต่างชาติ เข้ารับการรักษา” ตามมติความเห็นชอบของคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรี</p>		<p>โรคติดต่อจังหวัด ชลบุรี เพื่อขออนุมัตินำลูกเรือขึ้นมารักษา</p> <p>4.โรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ เตรียมความพร้อมเพื่อคัดกรองผู้สัมผัสบนเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - จัดรถรับส่งผู้ป่วย เตรียมทีมแพทย์ พยาบาล ให้การรับ-ส่งต่อผู้ป่วย ในกรณีที่อาจพบผู้ป่วยเพิ่มขึ้น เตรียมห้องความดันลบ และเตรียมทีมสอบสวนโรคและค้นหาผู้ป่วยเพิ่มเติม - เตรียมความพร้อมเพื่อคัดกรองยืนยันอาการป่วย จัดรถรับส่งผู้ป่วย เตรียมทีมแพทย์ พยาบาล ให้การรับ-ส่งต่อผู้ป่วย เตรียมห้องความดันลบ และเตรียมทีมสอบสวนโรคและค้นหาผู้ป่วยเพิ่มเติม <p>5.เตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์และอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงาน</p>
4	<p>สถานการณ์ที่ 3</p> <p>เมื่อถึงโรงพยาบาลคู่สัญญา ทีมแพทย์ทำการเก็บตัวอย่างส่งตรวจ RT-PCR หาเชื้อโควิด-19 และเมื่อทีมแพทย์ให้การรักษาโดยการให้ออกซิเจนแก่ผู้ป่วย พบว่าผู้ป่วยเริ่มมีไข้ 38.3 องศาเซลเซียส</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. เมื่อตรวจสอบพบมีผู้ป่วยสงสัย จะมีขั้นตอนการดำเนินการ อย่างไรบ้าง และจะต้องแจ้งหน่วยงานไหนบ้าง ใครจะเป็นผู้แจ้ง 2. ตัวแทนเรือจะดำเนินการอย่างไรบ้าง 3. ทำเรือจะต้องดำเนินการอย่างไรบ้าง 4. ตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากรจะดำเนินการตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องได้อย่างไร 	<ol style="list-style-type: none"> 1.ด้านควบคุมโรคฯ ฝ่ายระวังอาการผู้สัมผัส ที่เป็นลูกเรือ และผู้ที่มีประวัติขึ้นไปปฏิบัติงานบนเรือ 2.ตัวแทนเรือ ทำหน้าที่ประสานงานกับลูกเรือในการติดตามข้อมูลสุขภาพและเอกสารประกอบการจัดทำพิธีการของหน่วยต่างๆ 3.ทำเทียบเรือ จำกัดพื้นที่ บริเวณเรือดังกล่าว และจัดเตรียมสถานที่ในการดำเนินการในส่วน

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
		5. โรงพยาบาลจะมีขั้นตอนดำเนินการอย่างไรบ้างเมื่อได้รับแจ้ง (Flow chart ของ รพ.)	ที่เกี่ยวข้อง เช่น พื้นที่สำหรับสวมใส่ PPE เป็นต้น 4.ตรวจคนเข้าเมือง ดำเนินพิธีการเข้าเมืองของผู้ป่วยที่รับการรักษาที่โรงพยาบาล และบุคลากรพิจารณายกเลิกการขึ้นเรือเพื่อตรวจรายงานสินค้าบนเรือ 4.โรงพยาบาลอาจดำเนินการเฝ้าระวังอาการทีมแพทย์ให้การรักษาผู้ป่วย
5	<p>สถานการณ์ที่ 4</p> <p>วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 เวลา 08.00 น. ผลตรวจ RT-PCR ของผู้ป่วย Detected และผู้ป่วยอาการไม่ดีขึ้น</p> <p>ประวัติการเจ็บป่วย/ประวัติการรักษา ได้รับแจ้งจากลูกสาว ผ่านช่องทางอีเมล ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - 19 เม.ย.2564 เริ่มป่วยด้วยอาการเจ็บคอ แต่ไม่มีไข้ - 21 เม.ย.2564 มีไข้ รู้สึกหน้ามืดเป็นลม คัดจมูก จมูกบวม - 27 เม.ย.2564 มีอาการไอ <p>**ผู้ป่วยไม่เปิดประวัติการเจ็บป่วยให้ทีมด้านฯ และทีมแพทย์ทราบ ในส่วนของลูกเรืออีก 24 ราย ยังไม่พบผู้มีไข้หรือมีอาการสงสัยโรคโควิด-19 ขณะทำงานประจำช่องทางเข้าออกประจำ</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. ใครจะเป็นผู้สั่งการ จะมีการตั้งศูนย์บัญชาการเหตุการณ์หรือไม่ อย่างไร ถ้ามีควรดำเนินงานเมื่อใด (ประธานช่องทางฯ จะสั่งการ หรือ มอบหมายใครเป็นผู้สั่งการแทน) ทุกหน่วยงาน และแจ้งข้อสั่งการในสถานการณ์ฉุกเฉินนี้ผ่านช่องทางไหน 2. เมื่อได้รับแจ้งว่าพบผู้ป่วยบนเรือสินค้าระหว่างประเทศ มีหน่วยงานไหนบ้างที่ต้องเกี่ยวข้องและจะดำเนินการตามสิ่งที่เกี่ยวข้องนี้อย่างไร 3. ช่องทางฯ จะกำหนดมาตรการ เพื่อขนถ่ายสินค้าต่ออย่างไร (จะขนถ่ายสินค้าหลังทำลายเชื้อก่อน หรือ อนุญาตให้ขนถ่ายสินค้า) ตามกฎหมายสามารถให้เข้าเทียบท่า/ผลักดันออกได้หรือไม่?? 6. ทีม SRRT/CDCU จะมีขั้นตอนดำเนินการอย่างไรบ้าง (ค้นหาผู้สัมผัสบนเรือ การทำลายเชื้อบนเรือ) และจะดำเนินการอย่างไรกับผู้สัมผัสบนเรือ 	<ol style="list-style-type: none"> 1.ทีม SRRT/CDCU/หน่วยงานด้านสาธารณสุข ติดตามสัมผัสที่เป็นลูกเรือ ให้เฝ้าระวังอาการ โดยแจ้งผลการตรวจวัดอุณหภูมิให้ตัวแทนเรือรวบรวมส่งทีม CDCU เพื่อประเมินอาการและประเมินความเสี่ยง 2. จัดทำทะเบียนผู้สัมผัสที่เป็นคนงานที่ขึ้นไปปฏิบัติงานบนเรือทุกคน เพื่อติดตามอาการเป็นเวลา 14 วัน

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
	ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ประชุม คณะทำงานฯ เพื่อเตรียมดำเนินงานตามแผน ฉุกเฉินของช่องทางฯ และมาตรการตาม ศบค. โควิด-19 และประสานสั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่างๆ		
6	<p>สถานการณ์ที่ 5</p> <p>วันที่ 1 พฤษภาคม 2565 เวลา 09.00 น. ด้าน ควบคุมโรคฯ ได้แจ้งผู้ประกอบการท่าเรือให้ คนงานเก็บอุปกรณ์และลงจากเรือดังกล่าว พร้อมทั้งกันพื้นที่ไม่ให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องขึ้น- ลงเรือ และแจ้งตัวแทนเรือให้ประสานกับปัดัน ห้ามไม่ให้ลูกเรือออกมาภายในเรือ</p>	<p>1. มีการสร้างความมั่นใจได้อย่างไร ว่าเรือลำนี้ปลอดภัย เรียบร้อยแล้ว ใครจะเป็นผู้รับผิดชอบหรือผู้สร้างความมั่นใจ</p> <p>2. ช่องทางฯ จะมีระบบการติดตามผู้สัมผัสบนเรือทุกวัน จนกว่าจะพ้นระยะเฝ้าระวังและใครจะเป็นผู้รับผิดชอบ</p>	<p>1.หลังจากที่เรือออกจากท่าเทียบเรือเพื่อ เดินทางไปยังท่าเรือถัดไป ด้านควบคุมโรคฯ ดำเนินการประสานกับตัวแทนเรือ ให้ติดตาม เฝ้าระวังอาการ โดยส่งข้อมูลอุณหภูมิตาม อาการ ทุกวันผ่าน ช่องทางอีเมล</p> <p>2.ด้านควบคุมโรคฯ แจ้งข้อมูล เหตุการณ์ของ เรือลำดังกล่าวไปยังจุดประสานองค์การอนามัย โลกประจำประเทศไทย เพื่อแจ้งข้อมูล ไปยัง ท่าเรือถัดไป</p>
7	<p>สถานการณ์ที่ 6</p> <p>ผู้บังคับเรือ แจ้งตัวแทนเรือจะขออนุญาตนำเรือ ออกจากท่าเรือ ในวันที่ 2 พฤษภาคม 2565 เนื่องจากขนถ่ายสินค้าเสร็จสิ้นแล้วเพื่อเดินทาง ไปยังประเทศสิงคโปร์เพื่อขนถ่ายสินค้าให้ทัน ตามกำหนดการเดิม</p>	<p>จะมีขั้นตอนการแจ้งไปยัง Next port อย่างไร ใครจะ เป็นผู้แจ้ง ผ่านช่องทางไหน</p>	<p>หากเรือไปท่าเรือถัดไป (Next port) ยังอยู่ใน ระยะการเฝ้าระวัง ด้านควบคุมโรคฯ ดำเนินการแจ้ง สคร.6 ผ่านไปที่จุดประสานงาน องค์การอนามัยโลก กองระบาตวิทยา กรม ควบคุมโรค เพื่อให้ท่าถัดไปทราบ และตัวแทน เรือแจ้งข้อมูลยังตัวแทนเรือที่ Next Port</p>

สถานการณ์สมมติที่ 3 พบลูกเรือมีผล RT-PCR พบเชื้อโควิด-19 จำนวน 1 ราย ขณะเรือเทียบท่าเรือเพื่อซ่อมบำรุง”

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
1.	<p>การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) ได้เริ่มต้นขึ้นในเดือนธันวาคม พ.ศ. 2562 โดยพบครั้งแรกในนครอู่ฮั่น เมืองหลวงของมณฑลหูเป่ย์ สาธารณรัฐประชาชนจีน เนื่องจากเมืองอู่ฮั่นเป็นเมืองใหญ่ที่มีประชาชนอยู่หนาแน่น จึงทำให้การระบาดแพร่กระจายไปอย่างรวดเร็ว มีผู้ป่วยหนักและผู้เสียชีวิตจำนวนมาก องค์การอนามัยโลก (WHO) ได้ประกาศให้การระบาดนี้เป็นภาวะฉุกเฉินทางสาธารณสุขระหว่างประเทศ (Public Health Emergency of International Concern – PHEIC) ในวันที่ 30 มกราคม 2563 ต่อมาได้พบผู้ป่วยยืนยันในหลายประเทศทั่วโลก</p> <p>ปัจจุบันประเทศไทยได้ยังกำหนดให้โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา(Covid-19) เป็นโรคติดต่ออันตรายตามพระราชบัญญัติโรคติดต่อ พ.ศ. 2558</p>	<p>1.ช่องทางฯ ควรมีการดำเนินงานหรือเตรียมความพร้อมอย่างไรบ้าง</p>	<p>1. ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ ทำเรือแหลมฉบัง ติดตามสถานการณ์จากเว็บไซต์ขององค์การอนามัยโลก กรมควบคุมโรค สำนักระบาด สำนักโรคติดต่ออุบัติใหม่ และอีเมล ในการติดตามข้อมูล สถานการณ์ และนำข้อมูลมาวิเคราะห์ความเสี่ยงของช่องทางฯ และแจ้งให้ประธานช่องทางฯ และหน่วยงานในช่องทางฯ ทราบทางอีเมล/Line และแจ้งอย่างเป็นทางการ</p>
2.	<p>ประเทศไทยโดยรัฐมนตรีว่าการกระทรวงสาธารณสุขได้ประกาศให้ประเทศมาเลเซีย กัมพูชา สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว สาธารณรัฐอินโดนีเซีย</p>	<p>1.ด้านควบคุมโรคฯ เมื่อได้รับข้อสั่งการจึงได้ประสานตัวแทนเรือ ให้ประสานกับต้นเรือที่เดินทางมาจากต่างประเทศรวมถึงประเทศเขตติดโรค ส่งข้อมูล</p>	<p>มาตรการของช่องทางฯ</p> <p>1. ด้านควบคุมโรคฯ แจ้งประธานช่องทางฯ ให้ทราบข้อมูลการประเมินความเสี่ยง</p>

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
	<p>สาธารณสุขแห่งสหภาพมาเปเป็นประเทศเขตติดโรคโควิด-19 ตามประกาศขององค์การอนามัยโลก หลังจากนั้นกรมควบคุมโรคได้สั่งการให้ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศทุกแห่งดำเนินมาตรการเฝ้าระวังและคัดกรองผู้เดินทางที่มีจากประเทศเขตติดโรคและพื้นที่ระบาดของโรคทุกประเทศ โดยเฝ้าระวังผู้เดินทางตามนิยาม ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - อุณหภูมิกายตั้งแต่ 37.3 องศาเซลเซียสขึ้นไป หรือ มีอาการอย่างน้อยหนึ่งอาการดังต่อไปนี้ มีน้ำมูก เจ็บคอ จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส ถ่ายเหลว ตาแดง ผื่นขึ้น หายใจเร็วหายใจเหนื่อยหรือหายใจลำบาก - มีประวัติเดินทางไปยัง หรือ มาจากต่างประเทศ ทุกเที่ยวบิน/ทุกช่องทางระหว่างประเทศ เจ้าหน้าที่ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศทำเรือแหลมฉบังได้แจ้งไปยังทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องให้ดำเนินงานตามมาตรการระบบเฝ้าระวังป้องกันควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศของช่องทางเข้าออกประเทศท่าเรือแหลมฉบัง 	<p>สุขภาพลูกเรือให้กับด่านควบคุมโรคก่อนเรือมาถึงน่านน้ำประเทศไทยทุกครั้ง ทุกลำ</p> <p>2.ด่านควบคุมโรคฯ แจ้งมาตรการกับ ตม. ศุลกากร และหน่วยงานอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง โดยให้ด่านควบคุมโรคฯ ขึ้นคัดกรองสุขภาพลูกเรือ บนเรือที่เดินทางมาจากต่างประเทศและเขตติดโรค และยังไม่พ้นระยะเฝ้าระวังก่อนทุกครั้ง ทุกลำ ถึงจะดำเนินพิธีการอื่น ๆ ได้</p> <p>3.ด่านควบคุมโรคฯ แจ้งโรงพยาบาล เพื่อเตรียมทีมคัดกรองผู้เดินทางและอุปกรณ์ที่ต้องใช้</p> <p>4.ด่านควบคุมโรคฯ เตรียมความพร้อมอุปกรณ์ในการคัดกรองผู้เดินทางและอุปกรณ์ป้องกันตนเอง โดยขอรับการสนับสนุนจากสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จังหวัดชลบุรี</p>	<p>2. แจ้งข้อมูลข่าวสารให้กับคณะทำงานประจำช่องทางฯ ทราบเพื่อเฝ้าระวังผู้ที่เดินทางมาจากพื้นที่เสี่ยงหรือเขตติดโรค 27 ประเทศ หรือมีอาการเข้าตามเกณฑ์นิยามของโรค</p> <p>3. ด่านควบคุมโรคแจ้งเป็นหนังสือราชการให้ตัวแทนเรือ และท่าเรือผู้ประกอบการทราบ พร้อมแจ้งผ่านไลน์กลุ่ม IHR (ไม่เป็นทางการ) เพื่อกระจายข้อมูลการเฝ้าระวังไปยังช่องทาง โดยเน้นให้คัดกรองจาก 27 ประเทศที่มีความเสี่ยง และมีอาการเข้าข่ายตามนิยาม</p> <p>4. ตัวแทนเรือนำข้อมูลที่ได้รับจากด่านฯ ไปเน้นย้ำให้กับต้นเรือส่งเอกสารให้ด่านฯ ได้แก่ ต.1.ต2 (ข้อมูลสุขภาพลูกเรือ)ต.3, port of call ,ข้อมูลการได้รับวัคซีน ,CREW List, เอกสารการวัดอุณหภูมิย้อนหลัง 7 วัน เอกสารอื่นๆ เพื่อใช้ในการประเมินความเสี่ยงจากเรือทุกลำและผู้เดินทางมากับเรือทุกราย</p>
3.	สถานการณ์ที่ 1		

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
	<p>วันที่ 10 มกราคม 2565 เวลา 08.00 น. เจ้าหน้าที่งานสาธารณสุขประจำด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือแหลมฉบัง ได้รับการแจ้งทางโทรศัพท์จากตัวแทนเรือว่า พบลูกเรือ มีไข้ เกิน 37.3 องศาเซลเซียส รวมถึงมีอาการไอ เจ็บคอ มีน้ำมูก จำนวน 1 ราย เบื้องต้นลูกเรือแจ้งว่าได้ตรวจ ATK หาเชื้อโควิด-19 ด้วยตัวเอง ผล Positive บนเรือ ชื่อ MV.CC สัญชาติเรือ ปานามา โดยเรือลำนี้มีลูกเรือทั้งสิ้น 20 คน เรือเดินทางออกจากท่าเรือ Tanjung Pelepas ประเทศมาเลเซีย โดยจอดเทียบท่ายูนิไทย ณ ท่าเรือแหลมฉบัง จังหวัดชลบุรี เพื่อซ่อมบำรุง ตั้งแต่วันที่ 26 พ.ย. 2564</p> <p>ประวัติการเดินทางเรือ MV.CC</p> <p>-TANJUNG PELEPAS ประเทศมาเลเซีย 20-21 พ.ย.64</p> <p>-KUANTAN ประเทศมาเลเซีย 18-19 พ.ย.64</p> <p>-SONGKHLA ประเทศไทย 16-17 พ.ย.64</p>		
	<p>สถานการณ์ที่ 2</p> <p>ด่านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือแหลมฉบัง ประสานแจ้งประธานช่องทาง เพื่อ</p>	<p>1.ช่องทางฯ แหลมฉบังจะดำเนินการตัดสินใจให้เรือดำเนินการอย่างไร จะให้มีคนขึ้นลง เรือลำดังกล่าวต่อไปหรือไม่</p>	<p>1.ช่องทางฯ พิจารณาระดับใช้กฎหมาย พรบ.โรคติดต่อ 2558 โดยห้ามบุคคลขึ้นลงเรือ จนกว่าจะได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อประจำด่านฯ</p>

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
	<p>หารือการดำเนินงานตามมาตรการควบคุมโรค และแจ้งไปยัง สคร.6 ชลบุรี</p> <p><u>ช่องทางแหลมฉบังเตรียมดำเนินงานตามแผนฉุกเฉินของช่องทางและประสานสั่งการหน่วยงานที่เกี่ยวข้องต่าง ๆ</u></p> <p><u>(ตามระบบ ICS/EOC ของช่องทางฯ)</u></p>	<p>2.หากไม่อนุญาตให้มีคนทำงานบนเรือ ช่องทางแหลมฉบังจะดำเนินการอย่างไร</p> <p>3.ช่องทางฯ จะมีวิธีการในการติดต่อประสานงาน เพื่อเตรียมความพร้อมอย่างไรบ้าง มีความจำเป็นต้องแจ้งหน่วยงานไหนบ้าง (เช่น รพ. ตม. ศุลกากร ตัวแทนเรือ)</p>	<p>2.ด้านควบคุมโรคฯ จัดทำหนังสือราชการแจ้งไปยังสำนักงานควบคุมการจราจรและความปลอดภัยทางทะเล ในการแจ้งมาตรการดำเนินงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ให้ทำเทียบเรือ จัดทำแผนการปฏิบัติงาน ภายใต้มาตรการ โดยในระหว่างนี้ ให้หยุดปฏิบัติงานบนเรือ</p> <p>3.การประสานงาน แจ้งเหตุการณ์ผ่านที่ประชุมคณะทำงานช่องทางฯ 8 ตำแหน่ง ตามคำสั่งคณะทำงานช่องทางฯ รวมถึงผู้เกี่ยวข้อง ได้แก่ตัวแทนเรือ ทำเทียบเรือ นำร่อง กรมเจ้าท่า เป็นต้น เพื่อร่วมกำหนดมาตรการดำเนินงาน ไม่ให้มีการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19</p>
	<p>สถานการณ์ที่ 3</p> <p>ข้อมูลผู้ป่วย เป็นเพศชาย อายุ 42 ปี สัญชาติฟิลิปปินส์ ตำแหน่งต้นเรือ (C/O)</p> <p>จากการสอบถามข้อมูลผ่านตัวแทนเรือ ทราบว่าผู้ป่วยเริ่มป่วย วันที่ 7 มกราคม 2565 ด้วยอาการมีไข้ ปวดศีรษะ ไอและมีน้ำมูก ส่วนลูกเรือคนอื่นอีก 19 คน ยังไม่พบผู้มีไข้ และอาการสงสัยอื่น ๆ โดยกัปตันเรือแจ้งว่า ได้แยกผู้ป่วยไว้ในห้องส่วนตัว ตั้งแต่วันแรกที่เริ่มป่วย</p>	<p>1.จะมีขั้นตอนการดำเนินงานรวบรวมข้อมูลอาการของลูกเรืออย่างไรบ้าง ?</p>	<p>ด้านควบคุมโรคฯ ประสานกับทีมแพทย์หรือผู้เชี่ยวชาญจากสคร.6 ชลบุรี ในการจัดทำแบบฟอร์มสำรวจอาการของลูกเรือ เพื่อนำมาวิเคราะห์ความรุนแรงของอาการ โดยข้อมูลอาการที่ต้องสำรวจเช่น ไข้ ไอ หอบเหนื่อย จมูกไม่ได้กลิ่น ลิ้นไม่รับรส โดยให้ระดับของอาการที่รู้สึก และค่าออกซิเจนปลายนิ้ว รวมถึงข้อมูลส่วนตัวเช่น อายุ น้ำหนัก ส่วนสูง รวมถึงข้อมูลอื่นๆที่เกี่ยวข้อง</p>

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
	<p>สถานการณ์ที่ 4</p> <p>วันที่ 12 มกราคม 2565 เวลา 10.00 น.</p> <p>ด่านควบคุมโรคฯ ร่วมกับทีมแพทย์ และสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จังหวัดชลบุรี ขึ้นตรวจคัดกรองผู้เดินทาง และเก็บตัวอย่างหาเชื้อโควิด-19 ในลูกเรือ เรือ MV.CC</p> <p><u>ผลการตรวจ</u></p> <p>- ลูกเรือจำนวน 19 ราย ผล NOT-DETECTED ส่วนลูกเรือมีอาการป่วย ผลตรวจพบเชื้อโควิด-19 Detected</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1.เมื่อตรวจสอบพบมีผู้ป่วยยืนยัน จะมีขั้นตอนการดำเนินการ อย่างไรบ้าง และจะต้องแจ้งหน่วยงานไหนบ้าง ใครจะเป็นผู้แจ้ง 2.ตัวแทนเรือจะดำเนินการอย่างไรบ้าง 3.ท่าเรือจะต้องดำเนินการอย่างไรบ้าง 4.ตรวจคนเข้าเมืองและศุลกากรจะดำเนินการตามขั้นตอนที่เกี่ยวข้องได้อย่างไร 5.โรงพยาบาลจะมีขั้นตอนดำเนินการอย่างไรบ้างเมื่อได้รับแจ้ง (Flow chart ของ รพ.) 6.ทีม CDCU จะมีขั้นตอนดำเนินการอย่างไรบ้าง และจะดำเนินการอย่างไรกับผู้สัมผัสบนเรือ และบุคคลที่มีประวัติขึ้นไปทำงานบนเรือ <ul style="list-style-type: none"> - การค้นหาสาเหตุของการระบาดบนเรือในครั้งนี้ - การค้นหาผู้สัมผัส - การทำลายเชื้อ - และจะดำเนินการอย่างไรกับผู้สัมผัสบนเรือ 	<ol style="list-style-type: none"> 1. ตัวแทนเรือแจ้งข้อมูลให้ด่านควบคุมโรคทราบ และด่านควบคุมโรคฯรายงานข้อมูลต่อประธานช่องทางฯ และคณะทำงานฯ รวมถึงผู้บริหารหน่วยงานและ ประธานแจ้งตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) ศุลกากร และทุกหน่วยงานภายในช่องทางฯ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบสถานการณ์ และเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินระหว่างประเทศตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ ของช่องทางฯ 2.ด่านควบคุมโรคฯ หารือกับโรงพยาบาลและสคร.6 ในการประเมินอาการผู้ป่วย 3. ตัวแทนเรือ รวบรวมข้อมูลจากเรือ และแจ้งด่านควบคุมโรคฯ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง และอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานทุกขั้นตอน เช่น สนับสนุนรถรับส่งเจ้าหน้าที่ วัสดุอุปกรณ์ เป็นต้น 4.ท่าเทียบเรือ จัดเตรียมสถานที่ในการสวมใส่ชุดป้องกัน และการถอดชุดป้องกัน รวมถึงสถานที่รวบรวมขยะติดเชื้อ และกั้นพื้นที่ห้ามบุคคลภายนอกที่ไม่เกี่ยวข้อง เข้าไปในบริเวณเรือสงสัย
	<p>สถานการณ์ที่ 5</p>		<ol style="list-style-type: none"> 5.เตรียมความพร้อมรองรับสถานการณ์และอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานของ

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
	<p>หลังจากนั้นเจ้าพนักงานสาธารณสุขประจำด่าน ได้รายงานข้อมูลสถานการณ์ให้แก่ประธานช่องทาง), และดำเนินการปรึกษาเรื่องของการประเมินความรุนแรงของอาการลูกเรือ กับ โรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ และแจ้งให้โรงพยาบาล จัดเตรียมรถ Ambulance ในกรณีที่ต้องมารับตัวผู้ป่วย(หากพบมีอาการวิกฤต) , และประสานแจ้งตรวจคนเข้าเมือง (ตม.) ศุลกากร และทุกหน่วยงานภายในช่องทางฯ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อรับทราบสถานการณ์และเตรียมความพร้อมรับสถานการณ์ฉุกเฉินระหว่างประเทศตามแผนตอบโต้ภาวะฉุกเฉินฯ ของช่องทางฯ</p> <p>จากการสอบถามประวัติเสี่ยง เบื้องต้นพบว่าวันที่ 4 มกราคม 2565 ผู้ป่วยได้มีการติดต่อประสานกับตัวแทนเรือที่ขึ้นมาทำงานบนเรือซึ่งตัวแทนเรือคนดังกล่าวได้พักอาศัยอยู่ที่พัทยา</p> <p>เบื้องต้นตัวแทนเรือ แจ้งว่า เรือลำดังกล่าว มีความประสงค์จะเผ่าระวางเป็นเวลา 14 วัน ณ อู่ซ่อมเรือ โดยให้หยุดกิจกรรมบนเรือทุกอย่างจนกว่าจะพ้นช่วงระยะเผ่าระวาง เมื่อครบ</p>		<p>หน่วยราชการที่เกี่ยวข้อง (จัดสถานที่ เส้นทาง กำหนดจุด ห้องบัญชาการเหตุการณ์ จุดจอดรถ Ambulance จุดทำลายเชื้อ จุดชำระล้างตัวผู้ปฏิบัติงานคัดกรอง) จัดระบบคัดกรองผู้ปฏิบัติงาน เป็นต้น</p> <p>6.ตรวจคนเข้าเมือง(ตม.) พิจารณาอำนวยความสะดวกผู้ป่วยในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเข้าเมืองเป็นกรณีพิเศษ เพื่อ ส่งต่อเข้ารับการรักษา</p> <p>7.ศุลกากร ระบุการตรวจสอบสินค้าบนเรือเรือ MV.CC ชั่วคราวจนกว่าจะได้การยืนยันว่าปลอดภัยเชื้อโรค</p> <p>8.โรงพยาบาลแหลมฉบังหรือโรงพยาบาลคู่ปฏิบัติการ เตรียมความพร้อมเพื่อคัดกรองยืนยันอาการป่วย จัดรถรับส่งผู้ป่วย เตรียมทีมแพทย์ พยาบาล ให้การรับ-ส่งต่อผู้ป่วย เตรียมห้องความดันลบ และเตรียมทีมสอบสวนโรคและค้นหาผู้ป่วยเพิ่มเติม</p> <p>9.CDCU. ดำเนินการสอบสวนโรคเพื่อค้นหาสาเหตุของการระบาดบนเรือในครั้งนี</p> <p>10.ดำเนินการ การค้นหาผู้สัมผัส ที่เป็นกลุ่มผู้ปฏิบัติงานท่าเรือ</p>

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
	กำหนด ถึงจะดำเนินการซ่อมบำรุงเรือให้แล้วเสร็จตามแผนกำหนดเดิม		<p>11. ประสานให้ลูกเรือเช็ดทำความสะอาดการทำลายเชื้อ ที่ห้องพักส่วนตัว และบริเวณจุดสัมผัสเสี่ยง</p> <p>12. ผู้สัมผัสบนเรือ ให้เฝ้าระวังอาการตนเองเป็นเวลา 14 วัน โดยรายงานข้อมูลสุขภาพรายวันผ่านตัวแทนเรือ และแจ้งมายังด้านควบคุมโรคฯ รวบรวมวิเคราะห์ข้อมูล และแจ้งไปยังผู้เกี่ยวข้องต่อไป</p>
	<p>ศูนย์บัญชาการ/war room/EOC</p> <p>- จัดระบบการรายงานผลการติดตามอาการของลูกเรือ รวมถึงผู้สัมผัสบนเรือ โดยรายงานให้ประธานช่องทางฯ รับทราบทุกวัน จนกว่าจะพ้นระยะเฝ้าระวัง จนสามารถเข้าเทียบท่าได้</p> <p>- Isolation, Quarantine, Decontamination,</p> <p>- Risk communication</p> <p>- การรายงานและการส่งต่อข้อมูลได้อย่างไรทางไหน และใครเป็นผู้ดำเนินการ</p>	<p>1. ใครจะเป็นผู้สั่งการทุกหน่วยงาน และจะกระจายข้อสั่งการในสถานการณ์ฉุกเฉินนี้ผ่านช่องทางไหน (ประธานช่องทางฯ จะสั่งการเองหรือมอบหมายใครสั่งการแทน)</p> <p>2. เมื่อได้รับแจ้งว่าพบผู้ติดเชื้อบนเรือสินค้าระหว่างประเทศ มีหน่วยงานไหนบ้างที่ต้องเกี่ยวข้องและจะดำเนินการตามสิ่งที่เกี่ยวข้องนี้อย่างไร</p> <p>3. ช่องทางฯ จะกำหนดมาตรการ ณ จุดที่เรือเทียบท่าอยู่อย่างไร</p> <p>4. สร้างความมั่นใจได้อย่างไร ว่าเรือลำนี้ปลอดภัยเรียบร้อยแล้ว ใครจะเป็นผู้รับผิดชอบหรือผู้สร้างความมั่นใจ</p> <p>5. จะสร้างระบบติดตามผู้สัมผัสบนเรือทุกวันอย่างไร และใครเป็นผู้รับผิดชอบ</p>	<p>1. ข้อสั่งการ ดำเนินการภายใต้คณะทำงานช่องทางฯ ผ่านที่ประชุม โดยมีประธานช่องทางฯ (ผอ.ท่าเรือแหลมฉบัง) เป็นประธานการประชุม ให้สั่งการและขอความร่วมมือหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้อง</p> <p>2. ตัวแทนเรือ แจ้งเอกสารที่เกี่ยวข้อง และข้อมูลสุขภาพลูกเรือให้เจ้าหน้าที่ด้านควบคุมโรคฯ รับทราบ ด้านควบคุมโรคฯ วิเคราะห์ข้อมูลเพื่อประเมินความเสี่ยง และเฝ้าระวังตรวจ คัดกรอง ประสานการดำเนินงาน กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง</p> <p>ได้แก่ คณะทำงานประจำช่องทางฯ ประกอบด้วย ผอ.ท่าเรือแหลมฉบัง ตรวจคนเข้าเมือง ศุลกากร ด้านตรวจพืช ด้านกักกัน</p>

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
		<p>6. จะการันต์ได้อย่างไร ว่าเรือลำนี้จะไม่มีการแพร่กระจายเชื้อ ช่องทางเข้าออกประเทศจะมีการจัดระบบรักษาความปลอดภัย ได้อย่างไร จะใช้ระบบไหนในการอนุญาตให้คน ขึ้น-ลงเรือได้</p> <p>7.จะมีกระบวนการพิจารณา อนุญาตให้เรือลำดังกล่าว ดำเนินการตามประเด็นที่ร้องขอได้อย่างไร</p> <p>8.จะดำเนินการคัดกรองผู้ปฏิบัติงานที่ทำเรือก่อนเข้าทำงานหรือไม่</p> <p>9.จะส่งต่อผู้ป่วยหรือไม่ อย่างไร</p> <p>10.หาวิธีดำเนินการควบคุมโรคและทำลายเชื้อบนเรือ เรือทั้งลำใครจะเป็นผู้ดำเนินงานในส่วนไหนบ้าง???</p> <p>11.ขณะที่เรือจอดเทียบท่าอยู่ ให้พิจารณาควบคุมความปลอดภัย จัดระบบและมาตรการ รักษาความปลอดภัยบริเวณดังกล่าว อย่างไร</p>	<p>สัตว์ รพ.แหลมฉบัง ด้านตรวจอาหารและยา เพื่อร่วมประชุม และลงมติในมาตรการที่จะดำเนินการต่อไป นอกจากนี้ ยังมีหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยตรง ได้แก่ สจป. ทำหน้าที่ควบคุมการจราจร ทางทะเล นำร่อง ทำหน้าที่นำร่องเพื่อนำเรือเข้า-ออกจากท่าเทียบเรือ</p> <p>3. ด้านควบคุมโรคฯ จะมีหน้าที่ในการติดตามอาการของลูกเรือโดยประสานผ่านตัวแทนเรือทุกวัน ในขณะที่เรือเฝ้าระวัง ณ จุดเทียบท่าเรือยูนิไทย เพื่อนำข้อมูลมาวิเคราะห์ความเสี่ยง และรายงานต่อประธานช่องทางฯ และหารือกำหนดมาตรการและปรับเปลี่ยนตามสถานการณ์ที่เกิดขึ้น เช่น หากพบผู้ป่วยเพิ่มขึ้น อาจพิจารณาให้เรือเฝ้าระวัง จนกว่าจะพ้นระยะฟักตัวของโรค และจะออกหนังสือรับรองให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากเรือมีความปลอดภัย</p> <p>4.โรงพยาบาลแหลมฉบัง โดยแพทย์ผู้เชี่ยวชาญ อาจกำหนดแบบฟอร์มสำรวจอาการของลูกเรือ โดยให้ตัวแทนเรือติดตามให้ส่งข้อมูลทุกวัน</p>

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
			<p>5.ศจป.ควบคุมกำกับติดตามตำแหน่งจอดของเรือ ฝ่ายระบบ CCTV และระบบควบคุมการจราจร ร่วมกับระบบรักษาความปลอดภัยของท่าเรือ และด้านควบคุมโรคฯ แจ้งมาตรการ ห้ามบุคคลใดขึ้นลงเรือจนกว่าจะได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานติดต่อประจำด้านฯ</p>
		<p>11.ณ วันที่ 25 มกราคม 2565 ครบกำหนดที่เรือลำดังกล่าวเผ่าระวังอาการลูกเรือครบ 14 วัน ณ ท่าเทียบเรือยูนิไทย จะมีข้อพิจารณาอะไรที่จะอนุญาตให้เรือสามารถดำเนินกิจกรรมบนเรือต่อได้</p> <p>12.ในระหว่างที่เรือจอดเทียบท่าที่ท่าเรือยูนิไทย จะมีมาตรการดำเนินการอย่างไร เพื่อให้มั่นใจว่า จะไม่มีการแพร่ระบาดของโรคโควิด-19 บนเรือและท่าเรือ</p> <p>13.หลังจากสิ้นสุดสถานการณ์ฉุกเฉินมีการดำเนินการอย่างไรต่อไป</p>	<p>6.จะต้องไม่พบผู้ป่วยรายใหม่ เป็นเวลา 10-14 วัน นับตั้งแต่ที่พบผู้ป่วยรายสุดท้าย</p> <p>7.ด้านควบคุมโรคฯ เมื่อวิเคราะห์ข้อมูลว่าเรือมีความปลอดภัย จะออกหนังสือแจ้งศจป.และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ให้เรือสามารถดำเนินกิจกรรมบนเรือต่อไปได้</p> <p>8. ท่าเรือยูนิไทย คัดกรองอุณหภูมิตรวจหาเชื้อโควิด-19 ด้วยชุดตรวจ ในกลุ่มเจ้าหน้าที่แรงงานที่จะปฏิบัติบนเรือ</p> <p>9. จัดทำทะเบียนติดตามเผ่าระวังอาการในกลุ่มผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องทุกคน</p> <p>10.ด้านควบคุมโรคฯ สรุปรายงาน ผลการดำเนินงานเสนอต่อผู้ว่าราชการจังหวัดชลบุรี ในฐานะประธานคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัดชลบุรีทราบ</p>

ลำดับ	สถานการณ์สมมติ	ประเด็น/ข้อคำถาม/กิจกรรม	ผลจากการถอดบทเรียน COVID-19
		<p><u>1.ปัญหาอุปสรรคที่พบในแต่ละขั้นตอน ในแต่ละตำแหน่งหน้าที่ของการดำเนินงาน</u></p> <p><u>2.ข้อเสนอแนะ และแนวทางแก้ไข</u></p>	<p>ปัญหาอุปสรรค</p> <p>ขั้นตอนในการขออนุมัติใช้มาตรการจากประธานคณะกรรมการโรคติดต่อจังหวัด มีความยุ่งยาก ทำให้เกิดความล่าช้าในการดำเนินงาน</p> <p>ข้อเสนอแนะ</p> <p>ให้ช่องทางฯ เสนอเป็นแผนรองรับล่วงหน้า ต่อปธ.คกก.โรคติดต่อ เพื่ออนุมัติใช้ในกรณีที่อาจพบเหตุการณ์ที่มีลักษณะคล้ายกัน สามารถใช้แผนขั้นตอนที่ได้รับอนุมัติดังกล่าว ดำเนินการได้ทันที</p>

กลุ่มด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศ
 ด้านควบคุมโรคติดต่อระหว่างประเทศท่าเรือแหลมฉบัง
 สำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 6 จังหวัดชลบุรี

