

มาตรการดำเนินงานป้องกันการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ปี 2568



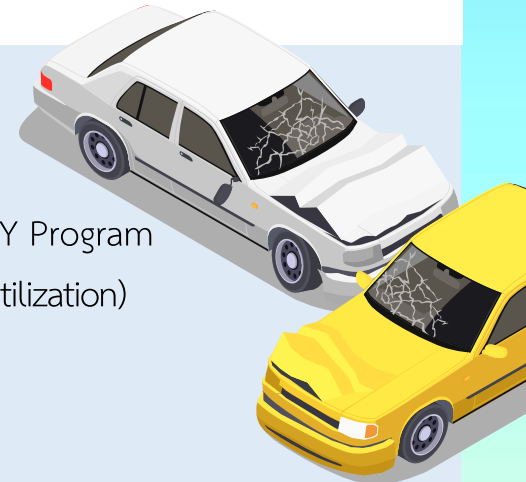
ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี ภายในปี 2570 คนไทยตายจากอุบัติเหตุไม่เกิน 12 ต่อประชากรแสนคน

แผนงานปี 2568 : อัตราการตายจากอุบัติเหตุทางถนนไม่เกิน 23.05 ต่อประชากรแสนคน

เป้าหมาย : เกิดการใช้ข้อมูลอย่างมีประสิทธิภาพ โดยมีระบบข้อมูล และการเฝ้าระวังอุบัติเหตุที่ครอบคลุมและมีคุณภาพ

RTI DDC

- 🚧 **Risks Communication** : สื่อสารความเสี่ยงด้านความปลอดภัยทางถนน
- 🚧 **Traffic policy advocacy** : สนับสนุนและผลักดันนโยบายในประเด็นที่สำคัญ เช่น Car seats, Traffic medicine, Alcohol, Youth
- 🚧 **Implementation for sustainable** : ขับเคลื่อนมาตรการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนที่ยั่งยืน เช่น มาตรการองค์กร, D-RTI, City-RTI และ TSY Program
- 🚧 **Data Center** : พัฒนาศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนนแห่งชาติ เช่น บูรณาการข้อมูล (Data Integration) การนำข้อมูลสารสนเทศไปใช้ประโยชน์ (Data Utilization)
- 🚧 **Developing an evaluation** : พัฒนาแนวทางการประเมินผลการดำเนินงานป้องกันการอุบัติเหตุทางถนนในภาพรวมของประเทศ
- 🚧 **Collaboration network** : การทำงานร่วมกับภาคีเครือข่ายในทุกภาคส่วน



ด้านข้อมูล

- 📁 ติดตาม ประเมินผลการดำเนินงานของประเทศภายใต้ สปถ. (อนุฯ6)
- 📁 พัฒนาศูนย์ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน ขยายพื้นที่ 50% (38 จังหวัด)
- 📁 การใช้ประโยชน์ข้อมูล ส่งเสริมการใช้ประโยชน์ข้อมูลจากระบบ IS และการพัฒนาคุณภาพข้อมูล
- 📁 ข้อมูลเชิงคุณภาพ พัฒนาให้เกิดการสอบสวนการบาดเจ็บจากการจราจร และใช้ประโยชน์จากข้อมูลการสอบสวน



การป้องกัน

- 🛡️ พัฒนานโยบายและขับเคลื่อนโครงการแก้ไขปัญหาการตายและบาดเจ็บในกลุ่มเด็กและเยาวชน (TSY Program)
- 🛡️ ขับเคลื่อนกลไกระดับอำเภอ (พชอ./สปถ./D-RTI/City-RTI)
- 🛡️ พัฒนางานสื่อสารความเสี่ยงต่อสังคม สร้างค่านิยม วัฒนธรรมความปลอดภัย