

Thailand Safe Youth Program

วัคซีนจราจร



ติดอาวุธทางปัญญา

ทักษะคิดการเอาชีวิตรอดจากภัยบนท้องถนน



“มองอันตรายให้ออก บอกความเสี่ยงได้ แก้ไขความเสี่ยงเป็น”

TSY Insight

จากวิจัยสู่ *Thailand Safe Youth Program*



TSY Highlight



Thailand Safe Youth Program



Youtube TSY CHANNEL



TSY Activities

- พิธีลงนามความเข้าใจความร่วมมือ (MOU) การขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน “Thailand Safe Youth Program” และโครงการจัดตั้งชมรมวัคซีนจราจร ในสถานศึกษาสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ
- การประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาศักยภาพวิทยากรมืออาชีพเพื่อจัดการความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน (Thailand Road Safety Team) 4 ภาค



Thailand Safe Youth Program

จากวิจัยสู่ TSY Program (Thailand Safe Youth Program)

จากคำถาม “เราจะหยุดเด็กไทยตายบนท้องถนน” ได้อย่างไร?

เพราะตัวเลข 28,444 คน หรือเฉลี่ย 2,844 คนต่อปีโดยเฉพาะช่วงอายุ 10-19 ปีที่สูญเสียไปใน**ทศวรรษแรกแห่งความปลอดภัยทางถนน (2554-2563)** นั้นสะท้อนให้เห็นว่า “ระบบที่มี มาตรการที่ใช้” ยังไม่มีประสิทธิภาพเพียงพอ

โครงการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาการตายและการบาดเจ็บในกลุ่มเด็กและเยาวชน Thailand Safe Youth Program-TSY Program มีจุดตั้งต้นมาจากความมุ่งมั่นของ “กองป้องกัน การบาดเจ็บ” ในการลดการเสียชีวิตของเด็กและเยาวชนกลุ่ม อายุ 10-19 ปีจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างมีประสิทธิภาพโดยใช้ ข้อค้นพบจากงานวิจัยในปี 2563 หัวข้อโครงการวิจัยและ พัฒนารูปแบบการแก้ปัญหาการตายและการบาดเจ็บสำหรับเด็ก และเยาวชนที่ใช้รถจักรยานยนต์ที่มีประสิทธิผลโดยการ สอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและตายจากการใช้รถ จักรยานยนต์ในกลุ่มเด็กและเยาวชนอายุน้อยกว่า 20 ปี โดย การสนับสนุนจาก “ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน” (ศวปถ.) พัฒนาสู่รูปแบบการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน โดยใช้ TSY Program : Thailand Safe Youth Program ในปี 2564 มุ่ง เน้นให้เกิดการจัดการเชิงระบบในระดับจังหวัดและอำเภอโดย กลไกความปลอดภัยทางถนนระดับพื้นที่ และสร้างทีมวิทยากร มืออาชีพที่ได้รับการติดอาวุธทางปัญญาเพื่อการจัดการเรียนรู้ ความปลอดภัยทางถนนที่เหมาะสมกับภายใต้ชื่อ “ทักษะคิด การเอาชีวิตรอดจากภัยบนท้องถนน” หรือเรียกว่า “วัคซัน จราจร” เน้นการปรับทัศนคติสร้างกระบวนการคิดด้านความ ปลอดภัยว่า อุบัติเหตุ “ไม่ใช่ความประมาท” แต่มาจาก “ความผิดพลาด” ที่มาจากหลายปัจจัยและสามารถป้องกันได้ และทักษะการประเมินความเสี่ยงและคาดการณ์ต่อการเกิด อุบัติเหตุทางถนน รวมถึงการพัฒนาวิธีการสอนแนวใหม่ ที่ ประกอบไปด้วย การจัดประสบการณ์เพื่อคิดวิเคราะห์จากกรณี ศึกษา การจัดกิจกรรม (Workshop) เกมต่าง ๆ ซึ่งไม่มีอยู่ใน หลักสูตรการศึกษาทั่วไป รวมทั้งพัฒนารูปแบบวิธีการแก้ไข ปัญหาความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชนที่เหมาะสมกับ สถานศึกษาแต่ละแห่ง 2564-2568 คือช่วงเวลาของการดำเนิน โครงการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาการตายและการบาดเจ็บใน กลุ่มเด็กและเยาวชน Thailand Safe Youth Program-TSY Program ในพื้นที่นำร่อง และขยายสู่การดำเนินงานทั่ว ประเทศไทย เพื่อลดการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุและ เยาวชนไทย ได้ตามเป้าหมายยุทธศาสตร์ชาติและแผนแม่บท ความปลอดภัยทางถนน โดยได้รับการสนับสนุนจาก สำนักงาน กองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)

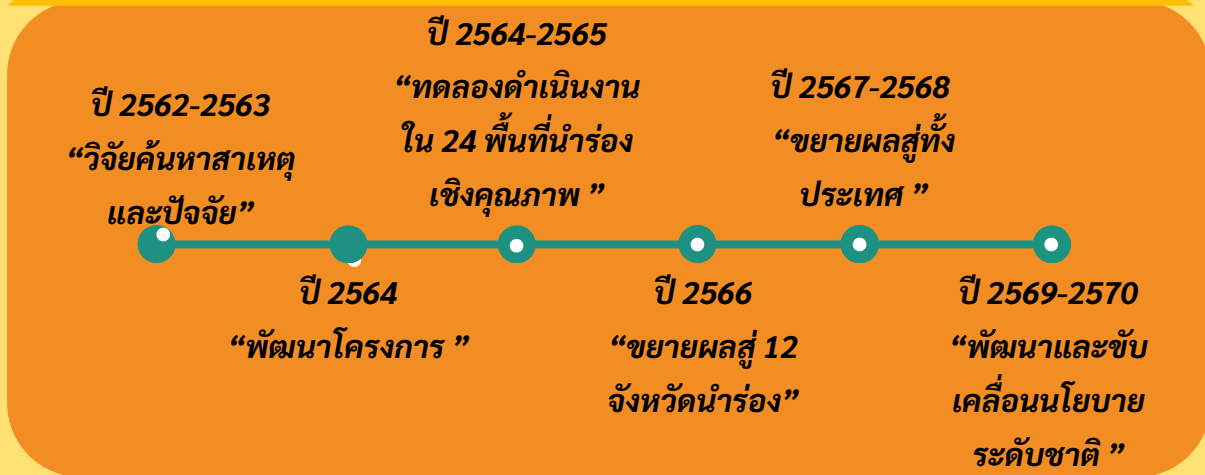
Thailand Safe Youth Program คือ กระบวนการแก้ไขปัญห การเสียชีวิตและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและ เยาวชน ในระดับสถานศึกษา ระดับอำเภอ และระดับจังหวัด พัฒนา มาจากการศึกษาวิจัยและพัฒนาในพื้นที่นำร่องโดยประยุกต์ใช้ แนวคิด Swiss Cheese Model ปิดช่องว่างของปัญหาทั้งระดับ นโยบาย ผู้กำกับดูแล มาตรการการแก้ไข และการส่งเสริมการเรียนรู้ ทัศนคติความปลอดภัย (Road Safety Mindset) ประกอบด้วย กิจกรรม 6 ขั้นตอน



- 1 วิเคราะห์ข้อมูลสถานการณ์ (Data and Information) ปัญหาการตายในกลุ่มเด็กและเยาวชนภาพรวมทั้งเชิงปริมาณและเชิงคุณภาพ
- 2 พัฒนานโยบายและการขับเคลื่อนกลไกการทำงาน (Policy advocacy) ตั้งแต่ระดับสถานศึกษา อำเภอและจังหวัด
- 3 สร้างพลังแห่งการทำงานเป็นทีม (Empowerment of teamwork) ร่วมคิด-ร่วมทำ โดยทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง และบริหารจัดการ บทบาทของแต่ละฝ่ายให้ชัดเจน
- 4 สร้างมาตรการที่มีพลังแห่งการเปลี่ยนแปลง (Powerful Measures) เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการใช้รถ-ใช้ถนน โดยขึ้นอยู่กับสภาพปัญหาและความเหมาะสมของแต่ละพื้นที่
- 5 พัฒนาทักษะชีวิต ฉีดวัคซันจราจร (Life skills and Traffic vaccinations) ให้ความรู้ใน 6 ด้าน
- 6 การติดตามประเมินผล วิเคราะห์ข้อมูลสะท้อนกลับ (Evaluation and Feedback) เช่น การประเมินผลสัมฤทธิ์ของการ จัดการเรียนรู้ มาตรการที่ดำเนินการ อัตราการสวมหมวกนิรภัย จำนวนเยาวชนที่มีใบอนุญาตขับขี่เพิ่มขึ้น จำนวนเด็กและเยาวชนที่ ได้รับบาดเจ็บและเสียชีวิตลดลงหรือเพิ่มขึ้น รวมถึงประเมิน ความคุ้มค่าในกระบวนการทำงาน

“...Thailand Safe Youth Program มีวัตถุประสงค์เพื่อสนับสนุนการ ขับเคลื่อนเชิงนโยบายในการแก้ปัญหาการตายและการบาดเจ็บใน กลุ่มเด็กและเยาวชนในระดับชาติและระดับจังหวัด โดยมีการจัดตั้ง คณะอนุกรรมการหรือคณะทำงาน ภายใต้ศูนย์อำนวยการ ความปลอดภัยทางถนน เชื่อมโยงไปยังกลไกการทำงานในระดับ จังหวัดให้มีคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานในระดับจังหวัดภายใต้ ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนในระดับจังหวัด (ศปถ.จังหวัด) เพื่อเชื่อมโยงไปยังระดับอำเภอ ท้องถิ่น และสถานศึกษา”

“เส้นทางการพัฒนาและขับเคลื่อน TSY Program”



ปี 2562-2563 “วิจัยค้นหาสาเหตุและปัจจัย”

โครงการวิจัยและพัฒนากระบวนการแก้ปัญหาการตายและบาดเจ็บสำหรับเด็กและเยาวชนที่ใช้รถจักรยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพโดยการสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและตายจากการใช้รถจักรยานยนต์ในกลุ่มเด็กและเยาวชนอายุน้อยกว่า 20 ปี โดยการสนับสนุนจากศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.) โดยเก็บข้อมูลการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนอายุน้อยกว่า 20 ปี จำนวน 147 คน จากการเกิดเหตุ 115 เหตุการณ์ ระหว่างเดือนพฤศจิกายน 2562 – มีนาคม 2563 สอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการใช้รถจักรยานยนต์ โดยเก็บรวบรวมข้อมูลอย่างเป็นระบบใน Program Investigation online “เพื่อศึกษาสภาพปัญหาและความต้องการ (Need Assessment)” สู่การวิเคราะห์ภาพรวมตามหลักแนวคิด Haddon’s Matrix ตลอดจนเก็บข้อมูลขนาดเครื่องยนต์ ประสิทธิภาพการขับขี่ อายุที่เริ่มหัดขับรถ คนที่สอนขับรถ การมีใบอนุญาตขับขี่ การผ่านการอบรมขับขี่ปลอดภัย อุปกรณ์และการดำเนินชีวิตของวัยรุ่น และนโยบายของสถานศึกษา” นำไปสู่การวิเคราะห์ข้อมูลการบาดเจ็บและตายจากการใช้รถจักรยานยนต์ในกลุ่มเด็กและเยาวชน โดยใช้แนวคิด Swiss cheese Model ได้แก่ การกระทำที่ไม่ปลอดภัย เงื่อนไข ที่ไม่ปลอดภัย การกำกับดูแล และปัจจัยด้านองค์การ ปัจจัยด้านนโยบายในระดับพื้นที่ และวิเคราะห์ด้านความผิดพลาดของความเป็นมนุษย์ โดยใช้ SHELL Model ได้แก่ ปัจจัยด้านกฎระเบียบ (Software) ปัจจัยด้านยานพาหนะ ปัจจัยด้านถนนและสิ่งแวดล้อม ปัจจัยด้านคนขับรถเอง และปัจจัยด้านคนขับรถร่วมทาง



ปี 2564 “พัฒนาโครงการ”

พัฒนาโครงการขับเคลื่อนการแก้ปัญหาการตายและการบาดเจ็บในกลุ่มเด็กและเยาวชน
Thailand Safe Youth Program- TSY Program



ปี 2564-2565 “ทดลองดำเนินงานใน 24 พื้นที่นำร่องเชิงคุณภาพ”

- ดำเนินโครงการขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน ในพื้นที่นำร่อง 24 อำเภอ
- พัฒนาหลักสูตร/รูปแบบเชิงกระบวนการ TSY Program :Thailand Safe Youth Program
- พัฒนาหลักสูตรการเรียนรู้ฝึกอบรมวิทยากรมืออาชีพและหลักสูตรการจัดการเรียนรู้ ได้แก่ คู่มือ Train the Trainer and Managers Program คู่มือผู้จัดการเรียนรู้ “ทักษะคิด การเอาชีวิตรอดภัยบนท้องถนน” (TSY Camp) อายุ 10 - 12 ปี คู่มือผู้จัดการเรียนรู้ “ทักษะคิด การเอาชีวิตรอดภัยบนท้องถนน” (TSY Camp) อายุ 13 - 19 ปี สมุดบันทึกการเรียนรู้ “ติดอาวุธทางปัญญา “ทักษะคิด การเอาชีวิตรอดภัยบนท้องถนน”



ปี 2566 “ขยายผลสู่ 12 จังหวัดนำร่อง”

- ดำเนินโครงการขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนในจังหวัดนำร่องเชิงคุณภาพ 12 จังหวัด (ลำพูน เพชรบูรณ์ ปทุมธานี สุพรรณบุรี ตราด ขอนแก่น สกลนคร สุรินทร์ ยโสธร ชุมพร ปัตตานี นครสวรรค์) ต่อมากรุงเทพมหานครได้เข้าร่วมโครงการจึงรวมเป็น 13 จังหวัด มีโรงเรียนที่ดำเนินการ TSY Program 104 แห่ง นักเรียนผ่านการฝึกอบรมรวม 23,925 คน
- พัฒนานโยบายและทีมขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการจราจรทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนจากการจราจรทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน
- พัฒนาศักยภาพวิทยากรจัดการเรียนรู้ระดับจังหวัด (Thailand Instructor Team) และผู้จัดการแผนงาน (Manager Program)
- พัฒนาศักยภาพวิทยากรมืออาชีพเพื่อจัดการเรียนรู้ความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน (Thailand Road Safety Instructor Team) วิทยากรผ่านการฝึกอบรม 15 รุ่น รวม 1,085 คน นักเรียนผ่านการฝึกอบรมความปลอดภัยทางถนนแก่เด็กและเยาวชนแบบ Hazard Perception รวมทั้งหมด 24,038 คน
- พัฒนาทีมครู/วิทยากร “ทักษะคิด การเอาชีวิตรอดภัยจากท้องถนน” (วัดชินจากร)
- พัฒนาและผลิตสื่อการเรียนรู้สำหรับการฝึกอบรมครูและวิทยากร และสื่อประกอบการจัดการเรียนรู้ความปลอดภัยทางถนนสำหรับการจัดฝึกอบรมเด็กและเยาวชน



ปี 2567-2568 “ขยายผลสู่ทั่วประเทศ”

- พัฒนานโยบายในระดับชาติ/จังหวัดร่วมกับภาคี
- การ “ลงนามความร่วมมือ” MOU กับ 13 ภาคี
- ขับเคลื่อนกลไกการทำงานครอบคลุมทั้ง 77 จังหวัด ผ่านคณะกรรมการด้านความปลอดภัยด้านเด็กและเยาวชนของจังหวัด
- จัดตั้งคณะทำงานติดตามประเมินผล ภายใต้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
- พัฒนาศักยภาพวิทยากร/ครูแกนนำประมาณ 1,000 คน
- ผลักดันการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมนำร่อง 12 จังหวัด
- งานสัมมนาวิชาการ TSY Forum



ปี 2569-2570 “พัฒนาและขับเคลื่อนนโยบายระดับชาติ”

- พัฒนานโยบาย “ปีแห่งการเรียนรู้ความปลอดภัยทางถนน”
- พัฒนาหลักสูตรแกนกลางและรูปแบบการใช้หลักสูตรความปลอดภัยทางถนนในสถานศึกษา และวุฒิบัตรการจัดการความปลอดภัยในสถานศึกษา
- พัฒนาศูนย์ฝึกอบรมเพื่อการขอใบอนุญาตขับขี่อย่างมีคุณภาพ

3 ช่องทางสื่อสารของโครงการขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน โดยใช้ TSY PROGRAM : THAILAND SAFE YOUTH PROGRAM



1

Facebook Fanpage
"Thailand Safe Youth Program"



เพจ "Thailand Safe Youth Program" เป็นช่องทางสื่อสารหลักของโครงการขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน โดยใช้ TSY Program: Thailand Safe Youth Program

สแกน QR Code
เพื่อติดตามข่าวสารของโครงการฯ ทาง Facebook
"Thailand Safe Youth Program"

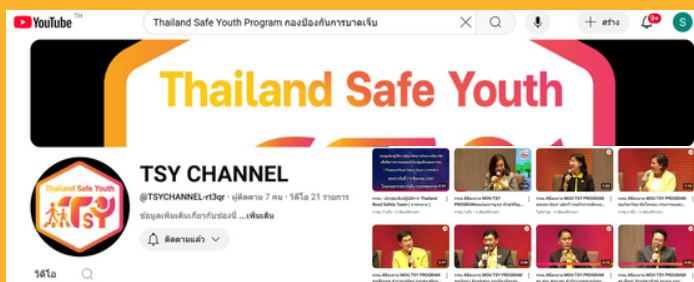


การนำเสนอเนื้อหาในแต่ละวัน

- **วันจันทร์** นำเสนอเนื้อหาสถิติต่างๆ เกี่ยวกับอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน โดยใช้ตัวเลขจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง
- **วันอังคาร** นำเสนอข้อคิดเกี่ยวกับการสร้างความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนจาก นักวิชาการ ครูแกนนำ
- **วันพุธ** นำเสนอคลิปวิดีโอต่างๆ เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน
- **วันพฤหัสบดี** นำเสนอแคมเปญรณรงค์เกี่ยวกับความปลอดภัยทางถนนที่น่าสนใจทั้งของประเทศไทยและต่างประเทศ
- **วันศุกร์** นำเสนอกิจกรรมของครูแกนนำและชมรมวัคซีนจราจร

2

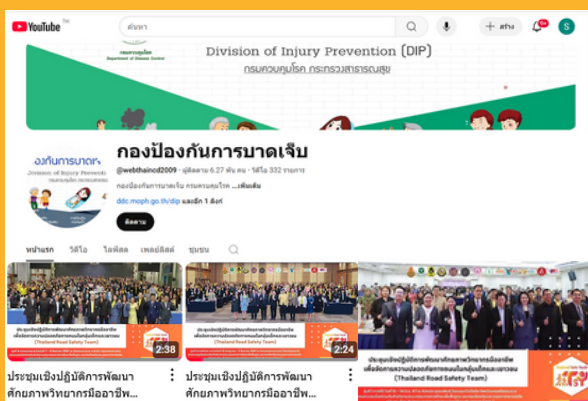
"YouTube
"TSY Channel"



เป็นอีกหนึ่งช่องทางที่รวบรวมคลิปวิดีโอ ข่าวและการประชุมด้านวิชาการเกี่ยวกับการขับเคลื่อนโครงการฯ สามารถเข้าไปกด subscribe และติดตามช่องทาง **YouTube TSY Channel**

3

You Tube
"กองป้องกันการบาดเจ็บ"



YouTube "กองป้องกันการบาดเจ็บ" คือ อีกหนึ่งช่องทางที่รวบรวมคลิปวิดีโอ **"สรุปการดำเนินงาน โครงการ TSY Program"** โดย กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข สามารถเข้าไปกด subscribe และติดตามช่องทาง YouTube กองป้องกันการบาดเจ็บ เพื่อจะไม่พลาดข้อมูลข่าวสารที่สำคัญของโครงการ

กิจกรรมภายใต้โครงการขับเคลื่อนการป้องกันการบาดเจ็บและเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน ภายใต้โครงการ TSY PROGRAM : THAILAND SAFE YOUTH PROGRAM ปีงบประมาณ 2567 – 2569



วันที่ 26 สิงหาคม พ.ศ. 2566

“การประชุมปรึกษาหารือการขับเคลื่อนโครงการแก้ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนภายใต้โครงการ Thailand Safe Youth Program”

กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค จัดประชุมเพื่อปรึกษาหารือการขับเคลื่อนโครงการแก้ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนภายใต้โครงการ Thailand Safe Youth Program และแนวทางการทำงานในปี 2567 ร่วมกับภาคี ประกอบด้วย ศูนย์ความปลอดภัย กระทรวงศึกษาธิการ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สภาเด็กและเยาวชนแห่งประเทศไทย กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมการขนส่งทางบก สำนักงานการจราจรและขนส่ง กรุงเทพมหานคร ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุระดับจังหวัด และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ เกี่ยวกับแนวทางการดำเนินงาน โดยมี นพ.ดิเรก ขำแป้น รองอธิบดีกรมควบคุมโรค เป็นประธาน

วันที่ 19 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2567

“การประชุมการขับเคลื่อนโครงการแก้ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิต จากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน” ครั้งที่ 1/2567

กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค จัดประชุมการขับเคลื่อนโครงการแก้ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน ครั้งที่ 1/2567 ณ โรงแรมตรัง เพื่อหารือร่วมกับกระทรวงศึกษาธิการ กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมกิจการเด็กและเยาวชน

กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมการขนส่งทางบก สำนักงานการจราจรและขนส่ง และสำนักงานการศึกษา กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุระดับจังหวัด สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ เกี่ยวกับกิจกรรมลงนาม ความร่วมมือ (MOU) และพิจารณาคำสั่งแต่งตั้งคณะทำงานติดตามการดำเนินงานขับเคลื่อนโครงการแก้ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน โดยมี นพ.ดิเรก ขำแป้น รองอธิบดีกรมควบคุมโรค เป็นประธาน



วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ. 2567

พิธีลงนามความเข้าใจความร่วมมือ (MOU) การขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน “Thailand Safe Youth Program” และโครงการจัดตั้งชมรมวัคซิ้นจราจร ในสถานศึกษาสังกัดกระทรวงศึกษาธิการ

13 ภาคีประกอบด้วย กรมควบคุมโรค กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมกิจการเด็กและเยาวชน กรมส่งเสริมการปกครองส่วนท้องถิ่น กรมการขนส่งทางบก สำนักงานการจราจรและขนส่ง สำนักงานการศึกษา กรุงเทพมหานคร สำนักงานตำรวจแห่งชาติ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุระดับจังหวัด สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ และสำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ ร่วมลงนามในพิธีลงนามความเข้าใจความร่วมมือ (MOU) การขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน “Thailand Safe Youth Program” และโครงการจัดตั้งชมรมวัคซิ้นจราจร

โดยมี นายทรงศักดิ์ สายเชื้อ ผู้ตรวจการแผ่นดินเป็นประธานและสักขีพยาน พร้อมกับพิธีมอบโล่ประกาศเกียรติคุณจำนวน 12 รางวัลให้กับการดำเนินงานขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน และเกียรติบัตรจำนวน 14 รางวัลสำหรับสุดยอดวิทยากรมีอาชีพที่มีการดำเนินงานขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน

วันที่ 12-14 มิถุนายน พ.ศ. 2567
“การประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาศักยภาพวิทยากรมืออาชีพ
เพื่อจัดการความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน
(Thailand Road Safety Team) รุ่นที่ 1 ภาคใต้”

การประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาศักยภาพวิทยากรมืออาชีพ เพื่อจัดการความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน (Thailand Road Safety Team) รุ่นที่ 1 ภาคใต้ จัดระหว่างวันที่ 12-14 มิถุนายน ณ โรงแรมทวินโลตัส จังหวัดนครศรีธรรมราช โดยมี แพทย์หญิงศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ์ ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าประชุมรวมทั้งสิ้น 191 คน ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนใน 14 จังหวัดภาคใต้ และสำนักงานสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา (สพป.) ครูแกนนำด้านความปลอดภัยทางถนนจาก 14 จังหวัดภาคใต้



วันที่ 26 - 28 มิถุนายน พ.ศ. 2567

“การประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาศักยภาพวิทยากรมืออาชีพเพื่อจัดการความปลอดภัยทางถนน ในกลุ่มเด็กและเยาวชน (Thailand Road Safety Team) รุ่นที่ 2 ภาคเหนือ”

การประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาศักยภาพวิทยากรมืออาชีพเพื่อจัดการความปลอดภัยทางถนน ในกลุ่มเด็กและเยาวชน (Thailand Road Safety Team) รุ่นที่ 2 ภาคเหนือ ณ โรงแรมคุ้มภูคำ จังหวัดเชียงใหม่ โดยมีนายแพทย์ดิเรก ขำแป้น รองอธิบดีกรมควบคุมโรค เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวม 250 คน ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนใน 18 จังหวัดภาคเหนือ สำนักงานสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา (สพป.) และครูแกนนำด้านความปลอดภัยทางถนนจาก 18 จังหวัดภาคเหนือ



วันที่ 31 กรกฎาคม - 2 สิงหาคม พ.ศ. 2567

“การประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาศักยภาพวิทยากรมืออาชีพเพื่อจัดการความปลอดภัยทางถนน ในกลุ่มเด็กและเยาวชน (Thailand Road Safety Team) รุ่นที่ 3 ภาคอีสาน”

การประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาศักยภาพวิทยากรมืออาชีพเพื่อจัดการความปลอดภัยทางถนน ในกลุ่มเด็กและเยาวชน (Thailand Road Safety Team) รุ่นที่ 3 ภาคอีสาน ณ โรงแรมสยามแกรนด์ จังหวัดอุดรธานี โดยมีนายแพทย์ดิเรก ขำแป้น รองอธิบดี กรมควบคุมโรค เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุม รวม 315 คน ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนใน 20 จังหวัดภาคตะวันออกเฉียงเหนือ สำนักงานสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา (สพป.) และครูแกนนำด้านความปลอดภัยทางถนน จาก 20 จังหวัด ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ



วันที่ 7-9 สิงหาคม พ.ศ. 2567

“การประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาศักยภาพวิทยากรมืออาชีพเพื่อจัดการความปลอดภัยทางถนน ในกลุ่มเด็กและเยาวชน (Thailand Road Safety Team) รุ่นที่ 4 ภาคกลาง”

การประชุมเชิงปฏิบัติการพัฒนาศักยภาพวิทยากรมืออาชีพเพื่อจัดการความปลอดภัยทางถนน ในกลุ่มเด็กและเยาวชน (Thailand Road Safety Team) รุ่นที่ 4 ภาคกลาง ณ โรงแรมมารวย การ์เดน กรุงเทพมหานคร โดยมีนายแพทย์ดิเรก ขำแป้น รองอธิบดีกรมควบคุมโรค เป็นประธานเปิดการประชุม มีผู้เข้าร่วมประชุมรวม 300 คน ประกอบด้วย คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนใน 25 จังหวัดภาคกลาง สำนักงานสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา (สพป.) และครูแกนนำด้านความปลอดภัยทางถนนจาก 25 จังหวัดภาคกลาง



หรือรับชมผ่าน (YouTube : กองป้องกันการบาดเจ็บ) :
<https://shorturl-ddc.moph.go.th/8zegu>



สิ่งที่ท่านจะได้รับ สำหรับผู้ลงทะเบียนและเข้าร่วมประชุม

ประชุมถ่ายทอดนโยบายและแนวทางการดำเนินงานการแก้ปัญหาการตายและการบาดเจ็บ

จากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน TSY Program

ระหว่างวันที่ 10 - 11 กุมภาพันธ์ 2568



1. หลังจากผ่านการฝึกอบรมแล้ว ท่านจะได้รับเกียรติบัตรเป็นผู้ผ่านการอบรม เมื่อ
 - 1.1 จัดการเรียนรู้ความปลอดภัยทางถนน 5 ครั้ง
 - 1.2 ส่งแผนงานโครงการที่พัฒนาขึ้น พร้อมจัดประชุมหารือคณะทำงานในหน่วยงานและเครือข่าย 1 ครั้ง (อย่างน้อย 1 แผนงาน/โครงการ และ 1 แผนงานส่งหลายคนได้หากพัฒนาแผนงานร่วมกัน)

*** (มีระบบการจัดเก็บ - DDC RTI Learning Center)
2. ได้รับการขึ้นทะเบียนเป็น “วิทยากรหรือผู้จัดการแผนงานความปลอดภัยทางถนน”

มีสิทธิ์ในการส่งผลงานเพื่อเก็บชั่วโมงการสอนหรือวิทยากร หรือ ส่งผลงานเข้ารับการประเมินคุณภาพ และจะได้รับเกียรติบัตรจาก ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (สปด.)

 - 2.1 บุคลากรทางการศึกษา เมื่อได้สอนนักเรียนในห้องเรียน จำนวน 20 ครั้งต่อปีขึ้นไป
 - 2.2 บุคลากรหน่วยงานอื่นๆ เมื่อได้จัดฝึกอบรมนักเรียน ไม่น้อยกว่า 1,000 คนต่อปี
 - 2.3 ผู้ที่สอนผ่านการสอน/วิทยากรสูงสุด 10 อันดับแรก จะได้รับเกียรติบัตรจากงานสัมมนาวิชาการ TSY forum ปี 2569
 - 2.4 ผู้จัดการแผนงาน (โรงเรียน/สถานศึกษา) มีสิทธิ์ส่งผลงานแสดงในงานประชุมวิชาการ เพื่อรับโล่ประกาศเกียรติคุณ



กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control

สสส
สำนักงานกองทุนสนับสนุน
การสร้างเสริมสุขภาพ

