



วิธีสร้างระบบความปลอดภัย ทางถนนในสถานศึกษา

รู้เท่าทันความเสี่ยง หลีกเลียงอันตราย
ร่วมสร้างวัฒนธรรมการเดินทางอย่างปลอดภัย





ตอบคำถามใหญ่ ?
เราจะหยุดเด็กไทยตายบนท้องถนนได้อย่างไร

สถิติที่น่าตกใจ!...

10 ปี เยาวชนอายุ 10-19 ปี



เสียชีวิตไป 28,444 คน
หรือเฉลี่ยปีละกว่า 2,800 คน

ในช่วงเวลาเพียง 10 ปีของ
ทศวรรษแห่งความปลอดภัยทาง
ถนน (พ.ศ. 2554-2563)
ประเทศไทยต้องสูญเสีย**เยาวชน**
ช่วงอายุ 10-19 ปี จากอุบัติเหตุ
บนท้องถนนไปถึง 28,444 คน
หรือเฉลี่ยปีละกว่า 2,800 คน

ซึ่งเป็นสัญญาณเตือนว่า “ระบบ” และ “มาตรการ” ที่ใช้อยู่ ยังไม่สามารถรับมือกับปัญหาได้อย่างมี
ประสิทธิภาพ ด้วยความมุ่งมั่นที่จะแก้ไขปัญหานี้อย่างเป็นระบบ โครงการ TSY Program – Thailand
Safe Youth Program จึงถือกำเนิดขึ้นในปี 2564 โดย กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค และ
ได้รับการสนับสนุนจาก **สำนักงานกองทุนสนับสนุนการสร้างเสริมสุขภาพ (สสส.)** เพื่อออกแบบ
มาตรการที่ตอบโจทย์กลุ่มเป้าหมาย คือ **เด็กและเยาวชนในสถานศึกษา** ซึ่งเป็นจุดเริ่มต้นสำคัญของ
พฤติกรรมการเดินทางและการใช้รถใช้ถนน



ความหวังใหม่ของการปกป้องชีวิต เยาวชนไทยบนท้องถนน

★ TSY Program คืออะไร?

Thailand Safe Youth Program (TSY Program) คือกระบวนการเชิงระบบที่ถูกออกแบบมา เพื่อ
สร้าง “ภูมิคุ้มกัน” ทางความคิดและพฤติกรรมในการใช้ถนนอย่างปลอดภัยในกลุ่มเยาวชน โดยเริ่มต้น
จากการศึกษาวิจัยเชิงลึก พัฒนาเป็นแนวทางปฏิบัติที่ครอบคลุมทุกมิติของปัญหา และขับเคลื่อนอย่าง
เป็นระบบทั้งในระดับสถานศึกษา อำเภอ จังหวัด และประเทศ ประกอบด้วย 6 กระบวนการ



1. วิเคราะห์ข้อมูลสถานการณ์ (Data and Information)
2. พัฒนานโยบายและการขับเคลื่อนกลไกการทำงาน (Policy advocacy)
3. สร้างพลังแห่งการทำงานเป็นทีม (Empowerment of teamwork)
4. สร้างมาตรการที่มีพลังแห่งการเปลี่ยนแปลง (Powerful Measures)
5. พัฒนาทักษะชีวิต ฉีดวัคซีนจราจร (Life skills and Traffic vaccinations)
6. การติดตามประเมินผล วิเคราะห์ข้อมูลสะท้อนกลับ (Evaluation and Feedback)

4

เหตุผลหลัก ทำไม “TSY Program” ได้ผลจริงในสถานศึกษา



การวิเคราะห์ ข้อมูลอย่าง เป็นระบบ

เริ่มต้นด้วยการสำรวจข้อมูลพื้นฐานในโรงเรียน เช่น สถิติ การเดินทางของนักเรียน พฤติกรรมเสี่ยง จุดเสี่ยงรอบ โรงเรียน และประวัติอุบัติเหตุ เพื่อนำมาวิเคราะห์และ ออกแบบมาตรการเฉพาะพื้นที่

การสร้างทีม ทำงานข้าม ภาคส่วน

TSY Program ส่งเสริมการทำงานร่วมกันของทุกภาคส่วน ได้แก่ โรงเรียน ผู้ปกครอง หน่วยงานท้องถิ่น ตำรวจ สาธารณสุข และชุมชน เพื่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงในเชิง โครงสร้าง

การพัฒนา กิจกรรมและ มาตรการที่ จับต้องได้

ทั้งในเชิงกายภาพ เช่น การปรับสภาพถนนรอบโรงเรียน ป้ายจราจร และในเชิงพฤติกรรม เช่น การสวมหมวก นิรภัย 100% หรือการพัฒนา “วัคซีนจราจร” เป็นสื่อการเรียนรู้เรื่องทักษะคิดเอาชีวิตรอด

การติดตาม และประเมิน ผลอย่างต่อเนื่อง

โครงการไม่ได้จบลงที่การทำกิจกรรม แต่มีระบบติดตาม ข้อมูล สรุปบทเรียน และปรับแผนอย่างต่อเนื่อง เช่น การ บันทึกสถิติผู้สวมหมวกกันน็อกหรือจำนวนผู้ผ่านการสอบ ใบขับขี่



จาก 3 โรงเรียนต้นแบบ



1. โรงเรียนคำตากล้าราชประชาสงเคราะห์ จังหวัดสกลนคร



จุดเริ่มต้น : การวิเคราะห์พบว่า 25% ของนักเรียนเดินทางด้วยมอเตอร์ไซด์ และเคยมีนักเรียนบาดเจ็บถึง 20 คน

แนวทางการดำเนินงาน 6 ขั้นตอน

1. เก็บข้อมูลและวิเคราะห์สภาพแวดล้อม
2. ประชุมจัดตั้งทีมดำเนินงานระดับโรงเรียน
3. พัฒนาแผนกิจกรรม/มาตรการความปลอดภัย
4. รณรงค์อย่างสร้างสรรค์ : เช่น แฟชั่นโชว์ Wearing Helmet is a Fashion
5. ตรวจสอบนักเรียนขี่มอเตอร์ไซด์ : มีใบขับขี่-พ.ร.บ.หรือไม่
6. ติดตามผลผ่านระบบเสียงตามสาย + การให้รางวัล



ผลลัพธ์: นักเรียนมีพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นอย่างชัดเจน และกิจกรรมถูกยอมรับจากทุกภาคส่วน



สแกน QR Code ติดตามคู่มือวิถีการดำเนินงานของโรงเรียนคำตากล้าราชประชาสงเคราะห์ จังหวัดสกลนคร ผ่านทาง Facebook Thailand Safe Youth Program



2. โรงเรียนบ้านหนองปลาหมัดบัวงาม จังหวัดสกลนคร



**จุดเริ่มต้น : การขับเคลื่อนโดย
ศปถ.อำเภอ และ สสอ.วานรนิวาส**



แนวทางการดำเนินงาน 6 ขั้นตอน

1. ตั้งคณะกรรมการ TSY โรงเรียน
2. ประชุมผู้ปกครองเพื่อสร้างความเข้าใจร่วม
3. อบรมครู-นักเรียนโดยวิทยากรเฉพาะทาง
4. ถ่ายทอดความรู้จากครูสู่นักเรียนและผู้ปกครอง
5. ติดตามพฤติกรรมกรรมกรสวมหมวกทุกวัน
6. ใช้สโลแกนชัดเจน “บังคับรถบังคับใจ สร้างวินัยในการขับขี่”

ผลลัพธ์ : ผู้บริหาร ครู ผู้ปกครอง
นักเรียน มีพฤติกรรมในการ
ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย
และมีความรู้ในการช่วยเหลือ
ผู้ประสบเหตุเบื้องต้น



สแกน QR Code ติดตามคู่มือปฏิบัติการดำเนินงานของ
โรงเรียนบ้านหนองปลาหมัดบัวงาม จังหวัดสกลนคร
ผ่านทาง Facebook Thailand Safe Youth Program



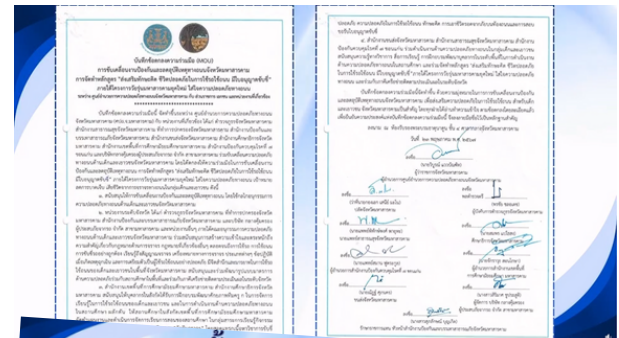
3. ศูนย์บริหารความสุขและปลอดภัย สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษามหาสารคาม



จุดเริ่มต้น : จัดทำ MOU กับ 9 ภาควิชาขับเคลื่อนงานป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนน
ในสถานศึกษา

แนวทางการดำเนินงาน 6 ขั้นตอน

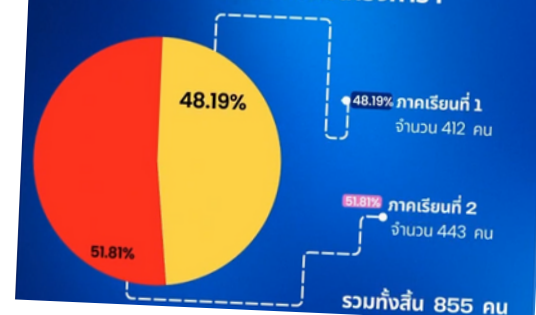
1. จัดทำหลักสูตร “ทักษะคิด ชีวิตปลอดภัย” 14 ชม.
2. อบรมครูเพื่อเป็นโค้ชด้านความปลอดภัย
3. ตั้งชมรมวัคซีนจราจรในโรงเรียน
กว่า 35 แห่ง
4. ฝึกปฏิบัติจริง + สอบใบขับขี่กับขนส่งจังหวัด
5. จัดเวทีแสดงผลงานและแรงบันดาลใจ
6. ติดตามนักเรียนผ่านกิจกรรมในชมรม
อย่างต่อเนื่อง



6. นำเสนอการดำเนินงาน ต่อท่านสิริพงศ์ อังคสกุลเกียรติ ผู้ช่วยรัฐมนตรี
ประจำกระทรวงศึกษาธิการ ใน งานสัมมนาวิชาการระดับชาติ ระหว่างวันที่
20-21 พฤศจิกายน 2567 ณ ศูนย์การประชุม อิมแพ็ค เมืองทองธานี (ต่อ)



จำนวน นักเรียนเข้าร่วมโครงการฯ



ผลลัพธ์ :

เยาวชนสอบใบขับขี่ได้โดยมีทักษะ
ที่จำเป็นครบถ้วน มีแผนการเรียนรู้
อย่างเป็นระบบ มีเวทีนำเสนอ
เพื่อขยายผล

สแกน QR Code ติดตามคู่มือวิถีโครงการดำเนินงานของ
ศูนย์บริหารความสุขและปลอดภัย
สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษามหาสารคาม
ผ่านทาง Facebook Thailand Safe Youth Program





คือ คำตอบของคำถามที่ว่า
“เราจะหยุดเด็กไทยตาย
บนท้องถนนได้อย่างไร”



...เพราะ ไม่ใช่แค่โครงการหนึ่ง หรือการอบรมนักเรียนเพียง 1 วัน แต่คือ แนวทางเชิงระบบ
ที่ผสานข้อมูลวิทยาศาสตร์ พันธมิตรและการเรียนรู้เข้าด้วยกันอย่างเป็นรูปธรรม โดยไม่เพิ่ม
ภาระให้หน่วยงาน แต่เสริมพลังให้โรงเรียนและชุมชนเดินทางสร้างวัฒนธรรม
ความปลอดภัยได้อย่างยั่งยืน...

ถึงเวลา... “ฉีดวัคซีนจราจร”
ให้เด็กไทยปลอดภัยบนถนน

เพราะทุกชีวิตมีค่า และอุบัติเหตุ “ป้องกันได้”



กรมควบคุมโรค
Department of Disease Control



สำนักงานกองทุนสนับสนุน
การสร้างเสริมสุขภาพ

