



รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด ซึ่งมีสาเหตุจากพฤติกรรมเสี่ยงของผู้ขับขี่ ทั้งการขี่เร็ว การขับย้อนศร โดยเฉพาะการไม่สวมหมวกนิรภัย เมื่อเกิดอุบัติเหตุ ทำให้บาดเจ็บรุนแรง บริเวณศีรษะจนถึงขั้นเสียชีวิต เพื่อความปลอดภัยควรปฏิบัติ ดังนี้

- 1 ตรวจสอบรถจักรยานยนต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน
- 2 ผู้ขับขี่และผู้โดยสารควรแต่งกายให้รัดกุม เพื่อป้องกันเสื้อผ้าเกี่ยวเข้าไปในซี่ล้อรถทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ สวมรองเท้าบู๊ตที่กระชับ หากขี่รถในช่วงกลางคืนให้สวมใส่เสื้อผ่าสีสดใส หรือใส่สะท้อนแสง
- 3 เรียนรู้การขับขี่รถจักรยานยนต์อย่างถูกวิธี โดยเฉพาะทำนองในการขับขี่ การทรงตัว และการควบคุมรถอย่างถูกต้อง รวมถึงเทคนิคการใช้เบรกรถอย่างปลอดภัย
- 4 สวมหมวกนิรภัยอย่างถูกวิธี โดยคาดสายรัดคางและปรับความตึงให้กระชับได้คาง ไม่บิดหรือหย่อน ไม่นำหมวกนิรภัยที่หมดอายุ หรือเคยประสบอุบัติเหตุมาใช้งาน เพราะไม่สามารถรองรับแรงกระแทกได้
- 5 ให้ความสำคัญไฟและมองกระจกข้าง เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงค่อยเลี้ยวรถหรือเปลี่ยนช่องทาง
- 6 ใช้ความเร็วไม่เกิน 60 กิโลเมตรต่อชั่วโมง เพราะเป็นระดับความเร็วที่ปลอดภัยและหมวกนิรภัยสามารถรองรับแรงกระแทกได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงช่วยลดการบาดเจ็บรุนแรงบริเวณศีรษะ
- 7 เพิ่มความระมัดระวังในการขี่รถผ่านเส้นทางเสี่ยงอุบัติเหตุเป็นพิเศษ โดยเฉพาะเส้นทางที่เปียก ลื่น ขรุขระ เป็นหลุมเป็นบ่อ เพื่อป้องกันรถเสียหลักล้ม

การพัฒนากฎระเบียบผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ ในการหลีกเลี่ยงการชน มี 3 ด้าน



STARTUP

การคาดการณ์อุบัติเหตุ

การตัดสินใจที่ถูกต้อง

การควบคุมรถอย่างปลอดภัย



กองป้องกันการบาดเจ็บ
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

<https://ddc.moph.go.th/dip>  www.facebook.com/thaiinjury

อุบัติเหตุ รถจักรยานยนต์



รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุสูงสุด



กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข



<https://ddc.moph.go.th/dip> www.facebook.com/thaiinjury

สถิติ

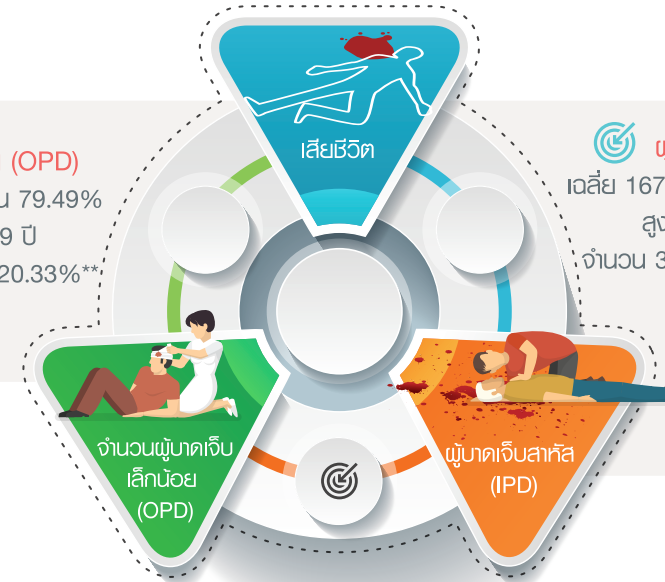
2558 - 2562



ผู้เสียชีวิตหรือบาดเจ็บจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ พบ

🎯 **เสียชีวิต**เฉลี่ย 9,120 คน/ปี คิดเป็น 78.21%
 สูงสุด ช่วงอายุ 15-19 ปี จำนวน 1,459 คน
 คิดเป็น 15.82%* (ของผู้เสียชีวิตที่ทราบประเภทพาหนะ)

🎯 **จำนวนผู้บาดเจ็บเล็กน้อย (OPD)**
 เฉลี่ย 685,866 คน/ปี คิดเป็น 79.49%
 สูงสุด ช่วงอายุ 15-19 ปี
 จำนวน 144,396 คน คิดเป็น 20.33%**



🎯 **ผู้บาดเจ็บสาหัส (IPD)**
 เฉลี่ย 167,931 คน/ปี คิดเป็น 82.91%
 สูงสุด ช่วงอายุ 15-19 ปี
 จำนวน 32,450 คน คิดเป็น 15.99%**

แหล่งที่มา : * ข้อมูลบูรณาการการตายจากอุบัติเหตุทางถนน 3 ฐาน ** 43 แผนกระทรวงสาธารณสุข

สถิติ
2558 - 2562



จำนวนรถจักรยานยนต์ที่จดทะเบียนสะสมทั่วประเทศ

เฉลี่ย 20,830,055 คัน/ปี

ปี 58 จำนวน 20,497,563 คัน	คิดเป็น 55.80%
ปี 59 จำนวน 20,475,269 คัน	คิดเป็น 54.84%
ปี 60 จำนวน 20,695,832 คัน	คิดเป็น 54.02%
ปี 61 จำนวน 21,077,937 คัน	คิดเป็น 53.29%
ปี 62 จำนวน 21,403,678 คัน	คิดเป็น 52.57%

สถิติใบอนุญาตขับขี่สะสม ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2562

พบว่า
 เป็นใบอนุญาตขับขี่รถจักรยานยนต์
 จำนวน 13,634,591 ฉบับ
 ซึ่งน้อยกว่า
 จำนวนรถจักรยานยนต์
 มีจำนวนมากกว่าใบอนุญาตขับขี่
 7,769,087 คัน หรือ 1.6 เท่า

ในจำนวนนี้เป็นใบอนุญาตขับขี่ตลอดชีพ
 ร้อยละ 43.76

และใบอนุญาตขับรถจักรยานยนต์สาธารณะ
 มีเพียง ร้อยละ 1.36

แหล่งที่มา: กรมการขนส่งทางบก www.dlt.go.th

การวิจัยอุบัติเหตุที่เกิดกับผู้ใช้รถจักรยานยนต์



- มักเสียชีวิตจากการชนกับรถยนต์คันอื่นหรือวัตถุข้างทาง
- สาเหตุสำคัญของการเกิดอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์
 - 1) **ร้อยละ 54** เกิดจากความผิดพลาดของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์เอง
 - 2) **ร้อยละ 40** จากคนขับรถยนต์คันอื่น
 - 3) **ร้อยละ 4** จากถนน
 - 4) **ร้อยละ 2** จากยานพาหนะ

• ในเรื่องของความผิดพลาดของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ พบ

- 1) **ร้อยละ 52** มีการประเมินสถานการณ์ผิดพลาด
- 2) **ร้อยละ 21** ตัดสินใจผิดพลาดเมื่อต้องเผชิญหน้ากับสถานการณ์ฉุกเฉิน
- 3) **ร้อยละ 19** เป็นความผิดพลาดในการควบคุมรถ

- **ร้อยละ 32** ของอุบัติเหตุทั้งหมด เกิดจากการทำผิดกฎจราจรของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์
- **ร้อยละ 40** ของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่ประสบอุบัติเหตุไม่มีใบอนุญาตขับขี่
- **ร้อยละ 85** ของอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ เกิดกับผู้ขับขี่ที่ไม่ได้ผ่านการฝึกอบรมขับขี่ปลอดภัย มีการฝึกขับขี่ด้วยตนเอง รวมถึงคนใกล้ชิด
- **ร้อยละ 15** ของผู้เสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์เกิดจากการขับขี่ขณะเป็นเมา



แหล่งที่มา: การวิจัยอุบัติเหตุที่เกิดกับผู้ใช้รถจักรยานยนต์
 โดย รศ.ดร.กันตธีร์ กนิษฐพงษ์ ศักดิ์บัณฑิตวิทยาลัยแห่งเอเชีย