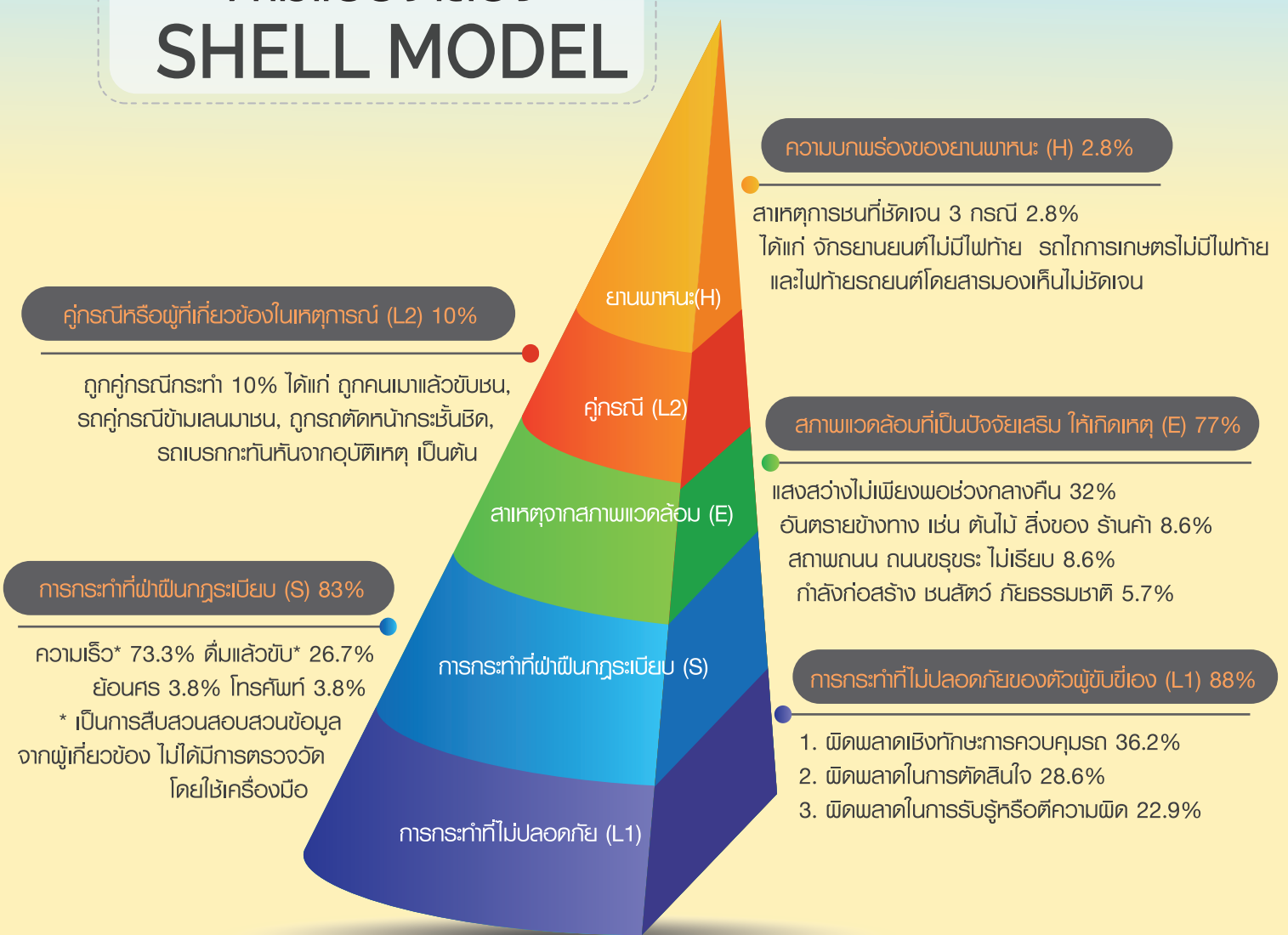




การวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน ในกลุ่มเด็กและเยาวชนอายุน้อยกว่า 20 ปี

ตามแบบจำลอง SHELL MODEL

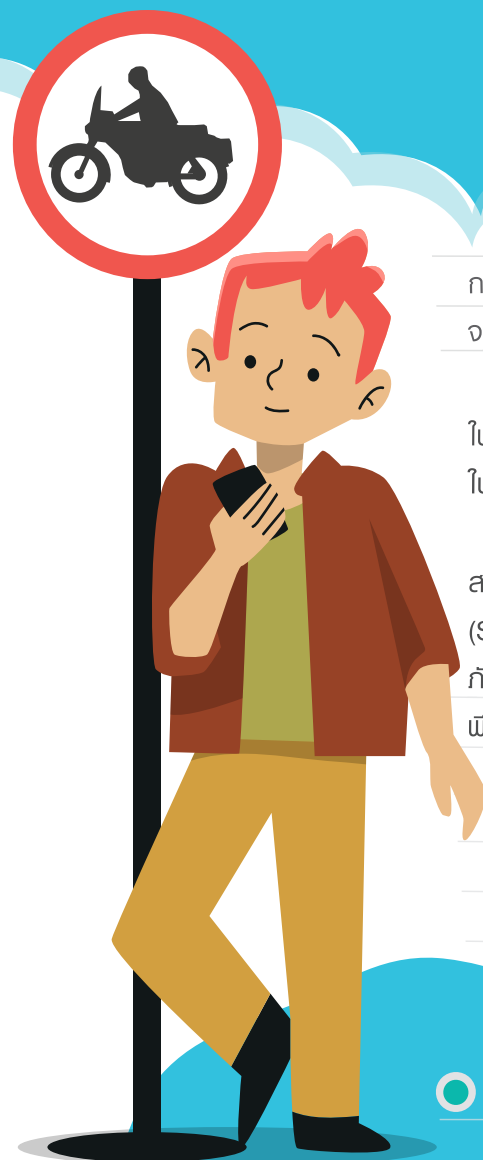


SHELL MODEL

กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
<https://ddc.moph.go.th/dip> www.facebook.com/thaiinjury

"มองอันตรายให้ออก บอกความเสี่ยงให้ได้ แก้ไขความเสี่ยงให้เร็ว"

ควรมีการฝึกอบรบการขับขี่รถจักรยานยนต์ของเด็กและเยาวชนอย่างเป็นระบบ เนื่องจากส่วนใหญ่เด็กและเยาวชนจะเรียนรู้การขับขี่รถจาก พ่อแม่ ญาติ พี่น้องและเพื่อน และไปฝึกหัดขับเองโดยไม่ผ่านการฝึกอบรบ การขับขับปลอดภัยภายใต้หลักสูตรและวิธีการเรียนรู้ที่เหมาะสมที่มีคุณภาพและปลอดภัยโดยมีประเด็นที่ควรพัฒนา ดังนี้



● **พัฒนาหลักสูตรการเรียนรู้อุปกรณ์ที่มีประสิทธิภาพ** ที่ไม่เพียงสอนการขับขี่ยานพาหนะให้เท่านั้น แต่ควรมีบทเรียนเสริมสร้างทัศนคติ และทักษะการเอาชีวิตรอดจากภัยบนท้องถนน

“โดยใช้แนวคิดทฤษฎีตามแบบจำลอง SHELL Model ซึ่งได้ถูกนำมาประยุกต์ใช้ในด้านความปลอดภัยด้านการบิน ที่แสดงให้เห็นถึงความสัมพันธ์ระหว่างคนกับองค์ประกอบอื่นๆ ในระบบ ซึ่งเป็นที่ยอมรับและได้กำหนดเป็นข้อแนะนำจาก ICAO ตั้งแต่ พ.ศ.2535

● **แบบจำลอง SHELL Model** เป็นรูปแบบหนึ่งที่น่าสนใจที่ก่อให้เกิดทักษะการคิดวิเคราะห์สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุ ทักษะการประเมินความตระหนักหรือความเสี่ยง (Situation Awareness) เพื่อหลีกเลี่ยงการกระทำที่เสี่ยงต่อการเกิดเหตุ เพื่อเอาชีวิตรอดจากภัยอันตรายทางบนท้องถนน สร้างกระบวนการคิด (Mindset) การขับที่มีภัยอันตรายที่ต้องพึงระวังตระหนักอย่างมาก เปรียบเสมือนการเรียนว่ายน้ำก็ไม่ได้เพียงแต่การฝึกสอนให้ว่ายน้ำเป็น แต่เป็นการสอนการเรียนรู้อาชีพหรือเอาชีวิตรอดจากภัยอันตรายทางน้ำด้วย”

● **พัฒนาทีมครู/วิทยากร “ทักษะคิด การเอาชีวิตรอดภัยบนท้องถนน”** ให้ครอบคลุมทุกอำเภอทั่วประเทศในการฝึกอบรมการขับขี่ปลอดภัยที่มีคุณภาพแก่เด็กและเยาวชนโดยสโลแกน “มองอันตรายให้ออก บอกความเสี่ยงให้ได้ แก้ไขความเสี่ยงให้เร็ว”

● **จัดให้มีเจ้าภาพ (หน่วยงานหรือสถาบัน)** เป็นศูนย์ประสานงานการขับเคลื่อนการแก้ไขปัญหาการตายจากอุบัติเหตุทางถนนของเด็กและเยาวชนครอบคลุมทุกพื้นที่ โดยมีพันธกิจสำคัญ 3 ข้อ

- 1 การฝึกอบรมการขับขี่ปลอดภัย “ทักษะคิด การเอาชีวิตรอดภัยจากท้องถนน”
- 2 มีระบบการจัดการการสืบสวนสอบสวนสาเหตุการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน เมื่อตอนสนองการแก้ไขปัญหาได้อย่างรวดเร็วและต่อเนื่อง
- 3 พัฒนากลไกการแก้ไขปัญหาการตายของเด็กและเยาวชนให้มีกิจกรรมครอบคลุมชั้นของปัญหา Swiss Cheese Model และเชื่อมโยงกับ สมท.จังหวัด/อำเภอเพื่อขับเคลื่อนนโยบายกำกับติดตามประเมินผล

กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
<https://ddc.moph.go.th/dip> www.facebook.com/thaiinjury



หยุดเด็กและเยาวชนไทย ตายจากอุบัติเหตุทางถนน

ยกระดับปัญหาการตายจากอุบัติเหตุทางถนนของเด็กและเยาวชนไทย เป็นวาระเร่งด่วน

9 ปีที่ผ่านมา (2554 - 2562) มีเด็กและเยาวชนไทย

เดินทางแล้วไม่ได้กลับบ้าน

มากกว่า 26,126 คน
หรือปีละ 2,902 คน

ถ้าเรานำปัญหาแบบเดิมและไม่มีเป้าหมายชัดเจน
อีก 11 ปีข้างหน้า (2563 - 2573)
จะมีเด็กและเยาวชนตายอีก 40,421 คน
หรือเฉลี่ยปีละ 3,675 คน/ปี



กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

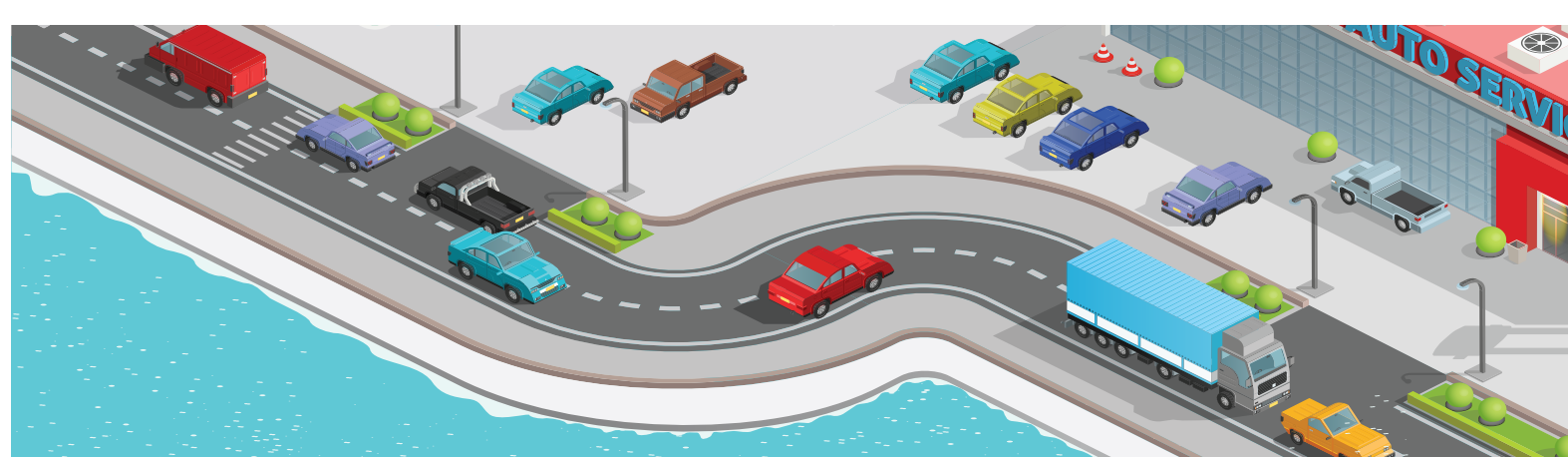


<https://ddc.moph.go.th/dip>
www.facebook.com/thaiinjury

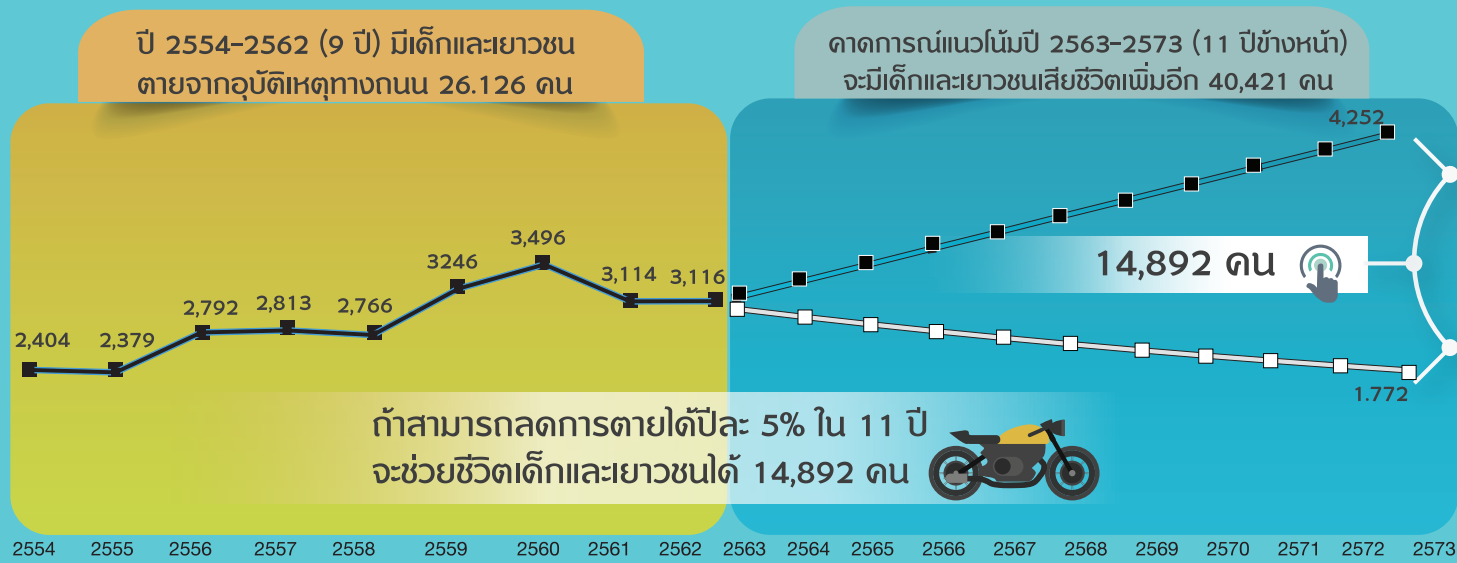
“ ยกระดับปัญหาการตาย จากอุบัติเหตุทางถนนของเด็กและเยาวชนไทย เป็นวาระเร่งด่วน ”

9 ปีที่ผ่านมา (2554 – 2562) มีเด็กและเยาวชนไทย เดินทางแล้วไม่กลับบ้าน มากกว่า 26,126 คน

ปัญหาการตายจากอุบัติเหตุทางถนนเป็นปัญหาที่สำคัญของประเทศไทย จากการบูรณาการข้อมูลการตาย 3 ฐาน ได้แก่ กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด พบว่า ในระยะเวลา 9 ปี ตั้งแต่ ปี พ.ศ.2554 – พ.ศ.2562 มีจำนวนคนตาย จากอุบัติเหตุทางถนน 188,758 คน เฉลี่ยปีละ 20,973 คน หรือคิดเป็น อัตราตาย 32.3 ต่อประชากรแสนคน ซึ่งถือเป็นอัตราที่สูงมาก เมื่อเทียบกับ ประเทศที่พัฒนาแล้วจะไม่เกิน 10 ต่อประชากรแสนคน



การประมาณการตายจากอุบัติเหตุทางถนน ในกลุ่มเด็กและเยาวชน อายุ 10-19 ปี โดยการวิเคราะห์ห้อนุกรมเวลา Time series



แหล่งข้อมูล : ฐานข้อมูลการบูรณาการการตายจากอุบัติเหตุจราจร 3 ฐาน กระทรวงสาธารณสุข สำนักงานตำรวจแห่งชาติ และ บริษัทกลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด, กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค.

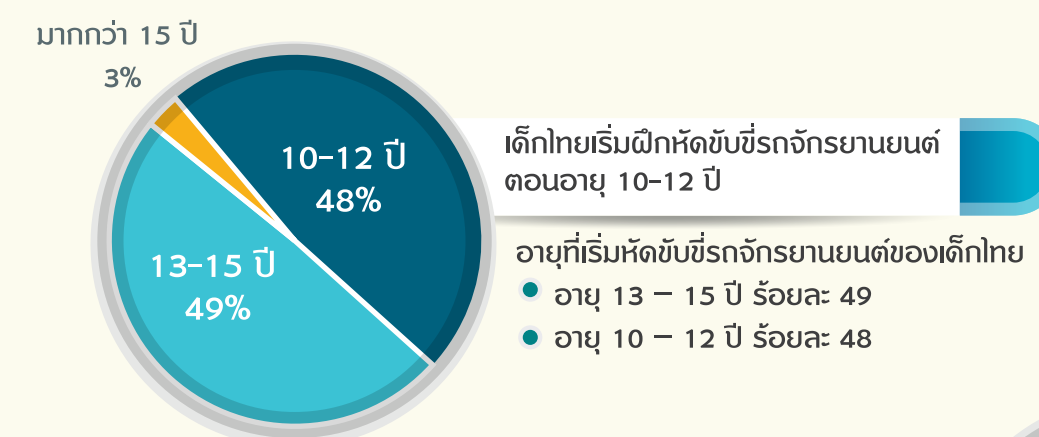
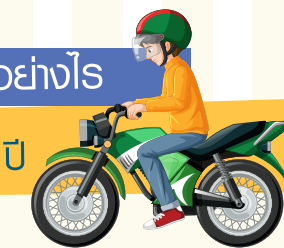
ถ้ามีการดำเนินการและกำหนดเป้าหมาย ลดการตายของเด็กและเยาวชนจากอุบัติเหตุทางถนน ให้ลดลงร้อยละ 5 ต่อปี ตามแผนแม่บทความปลอดภัยทางถนนปี 2561 -2564 จะสามารถลดการสูญเสียกำลังของชาติ ในอนาคตถึง 14,892 คน ในห้วงเวลา 11 ปี



กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข <https://ddc.moph.go.th/dip> www.facebook.com/thaiinjury

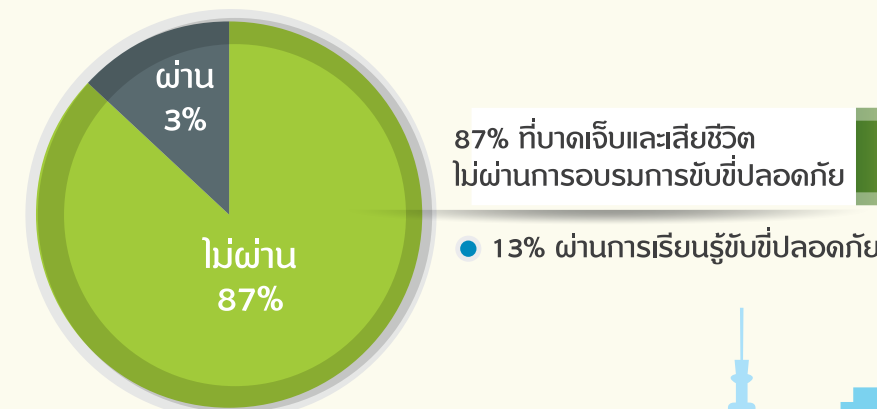
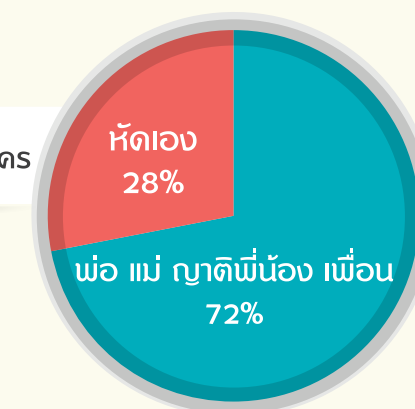
เราลิต นิกซ์มือใหม่ ลงสู่ท้องถนนกันอย่างไร

เด็กไทยเริ่มเข้าสู่วงการนิกซ์มือใหม่บนท้องถนนตั้งแต่อายุ 10 -12 ปี



เด็กไทยฝึกหัดขับซึ่งรถจักรยานยนต์และเรียนรู้จากใคร

- 72% เรียนรู้จาก พ่อ แม่ ญาติพี่น้อง เพื่อน
- 28% เรียนรู้ด้วยตนเอง



แหล่งที่มา: โครงการวิจัยและพัฒนารูปแบบการแก้ไขปัญหาการตายและบาดเจ็บสำหรับเด็กและเยาวชนที่ใช้รถจักรยานยนต์ที่มีประสิทธิภาพ โดยกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข และรายงานการวิจัยการบาดเจ็บและตายจากการใช้รถจักรยานยนต์ในกลุ่มเด็กและเยาวชนอายุน้อยกว่า 20 ปี โดยกรมควบคุมโรค ร่วมกับ ศูนย์วิชาการความปลอดภัยทางถนน (ศวปถ.). 2563.

กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข <https://ddc.moph.go.th/dip> www.facebook.com/thaiinjury



กลุ่มอายุที่มีการสูญเสียมากที่สุดเป็น เด็กและเยาวชนอายุ 10-19 ปี

ซึ่งมีการเสียชีวิตที่สูงมากถึง 26,126 คน ในช่วง 9 ปีที่ผ่านมา หรือ 2,902 คนต่อปี จากการประมาณการตายจากอุบัติเหตุทางถนน ในกลุ่มเด็กและเยาวชน 10 – 19 ปี โดยการวิเคราะห์ห้อนุกรมเวลา Time series

ในช่วง 11 ปี ต่อจากนี้ (ปี 2563 – 2573)

หากไม่มีการแก้ไขปัญหอย่างจริงจังและกำหนดเป้าหมาย

จะมีเด็กและเยาวชนไทยตายจากอุบัติเหตุทางถนน 40,421 คน หรือเฉลี่ยปีละ 3,675 คน

กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข <https://ddc.moph.go.th/dip> www.facebook.com/thaiinjury