

ผลงานที่เป็นผลการดำเนินงานที่ผ่านมา

เรื่อง แนวทางการบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุ กรณีงานเช่ารถยนต์ราชการ
แบบงบประมาณผูกพันข้ามปี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

ของ

นายธนวิชญ์ ศรีสุวรรณ

ตำแหน่งนักวิชาการพัสดุปฏิบัติการ

ขอประเมินเพื่อแต่งตั้งให้ดำรงตำแหน่ง

นักวิชาการพัสดุชำนาญการ

ตำแหน่งเลขที่ ๒๒๗๓ กลุ่มบริหารทั่วไป

กองงานคณะกรรมการควบคุมผลิตภัณฑ์ยาสูบ กรมควบคุมโรค

บทคัดย่อ

พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ได้กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของการบริหารสัญญาไว้ใน มาตรา ๑๐๐ ว่า ในการดำเนินการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้ผู้มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อรับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลง มาตรา ๑๐๒ กำหนดว่า การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ (๒) เหตุสุดวิสัย (๓) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และ (๔) เหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ประกอบกับระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

จากหลักกฎหมายดังกล่าว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ จะต้องพิจารณาตรวจรับงานให้ครบถ้วนถูกต้อง โดยเร็วที่สุด หากเห็นว่าการที่ส่งมอบล่าช้า มีค่าปรับเกิดขึ้น คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ จะต้องพิจารณาค่าปรับตามเงื่อนไขในสัญญาและเหตุแห่งการลดค่าปรับเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐมาพร้อมด้วยเพื่อให้การบริหารสัญญาเป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามที่กฎหมายกำหนด ผู้ขอรับการประเมินในฐานะผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบการบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุก่อนเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐอนุมัติรับไว้ใช้ในราชการ จึงขอเสนอแนวทางในการบริหารสัญญาให้เป็นตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะช่วยสร้างความรู้ ความเข้าใจและความชำนาญในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่พัสดุและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้เกิดประสิทธิภาพอย่างสูงสุด

รณวิษณุ ศรีสุวรรณ

สารบัญ

	หน้า
บทคัดย่อ	ก
สารบัญ	ข
สารบัญตาราง	ค
สารบัญภาพประกอบ	ง
บทที่ ๑ บทนำ	
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา	๑
วัตถุประสงค์	๒
ระยะเวลาดำเนินการ	๒
ขอบเขตการดำเนินการ	๒
ประโยชน์ที่จะได้รับ	๒
บทที่ ๒ แนวคิด ทฤษฎี และวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง	๓
บทที่ ๓ ขั้นตอนการดำเนินการ	๑๒
บทที่ ๔ ผลสำเร็จของงาน	๒๕
บทที่ ๕ บทสรุป ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	๒๖
ภาคผนวก	
บรรณานุกรม	๓๔
สัญญาเช่ารถยนต์ราชการ	๓๕

ก

สารบัญตาราง

ตาราง

หน้า

๑ ตารางแสดงรายละเอียดการพิจารณาค่าปรับและการลดค่าปรับ

๒๑

สารบัญภาพประกอบ

ภาพ	หน้า
๑ หลักการพิจารณาค่าปรับ	๑๐
๒ หลักการคำนวณค่าปรับและการลดค่าปรับ	๑๑

บทที่ ๑

บทนำ

ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหา

ตามที่พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๐ โดยใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๒๓ สิงหาคม ๒๕๖๐ เป็นต้นมา มีเนื้อหาประกอบด้วย ๑๕ หมวด ๑๓๒ มาตรา ซึ่งเหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัตินี้ เพื่อให้การดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารภาครัฐมีกรอบการปฏิบัติงานที่เป็นมาตรฐานเดียวกัน โดยการกำหนดเกณฑ์มาตรฐานกลางเพื่อให้หน่วยงานของรัฐทุกแห่งนำไปใช้เป็นหลักปฏิบัติ โดยมุ่งเน้นการเปิดเผยข้อมูลต่อสาธารณชนให้มากที่สุด เพื่อให้เกิดความโปร่งใสและเปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม มีการดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างที่คำนึงถึงวัตถุประสงค์ของการใช้งานเป็นสำคัญ ก่อให้เกิดความคุ้มค่าในการใช้จ่ายเงิน มีการวางแผนการดำเนินงาน และมีการประเมินผลการปฏิบัติงาน ซึ่งจะทำให้การจัดซื้อจัดจ้างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล รวมทั้งเพื่อให้เป็นไปตามหลักธรรมาภิบาล มีการส่งเสริมให้ภาคประชาชนมีส่วนร่วมในการตรวจสอบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ ซึ่งเป็นมาตรการหนึ่งเพื่อป้องกันปัญหาการทุจริตและประพฤติมิชอบในการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ โดยได้กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบของการบริหารสัญญาไว้ใน มาตรา ๑๐๐ ว่าในการดำเนินการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้ผู้มีอำนาจแต่งตั้งคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อรับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลง มาตรา ๑๐๒ กำหนดว่า การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริงเฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ (๒) เหตุสุดวิสัย (๓) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย และ (๔) เหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ประกอบกับระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง

จากหลักกฎหมายดังกล่าว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ จะต้องพิจารณาตรวจรับงานให้ครบถ้วนถูกต้อง โดยเร็วที่สุด หากเห็นว่างานที่ส่งมอบล่าช้า มีค่าปรับเกิดขึ้น คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ จะต้องพิจารณาค่าปรับตามเงื่อนไขในสัญญาและเหตุแห่งการลดค่าปรับเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐมาพร้อมด้วยเพื่อให้การบริหารสัญญาของทางราชการเป็นไปด้วยความเรียบร้อยตามที่กฎหมายกำหนด ผู้ขอรับการประเมินในฐานะผู้รับผิดชอบดำเนินการตรวจสอบการบริหารสัญญา

และการ...

และการตรวจรับพัสดุก่อนเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ จึงขอเสนอแนวทางการบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุ กรณีงานเช่ารถยนต์ราชการ แบบงบประมาณผูกพันข้ามปี ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) ให้เป็นตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ซึ่งจะช่วยสร้างความรู้ ความเข้าใจและความชำนาญในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่พัสดุและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้เกิดประสิทธิภาพอย่างสูงสุด

วัตถุประสงค์

๑. เพื่อกำหนดแนวทางในการบริหารสัญญาฯ ให้เจ้าหน้าที่พัสดุสามารถนำความรู้จากหลักเกณฑ์ในการบริหารสัญญา การคำนวณวันผิณฑ์ การงดหรือลดค่าปรับ และการขยายระยะเวลาให้แก่คู่สัญญาไปปรับใช้กับการบริหารสัญญาโครงการอื่นๆ

๒. เพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีความรู้ความเข้าใจในหลักเกณฑ์การบริหารสัญญาสามารถนำไปปรับใช้กับการตรวจรับงานโครงการอื่นๆ

๓. เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการใช้จ่ายงบประมาณให้บรรลุวัตถุประสงค์ตามเป้าหมายและเป็นไปตามหลักเกณฑ์และกฎระเบียบที่เกี่ยวข้อง

ระยะเวลาดำเนินการ

๑ มกราคม ๒๕๖๔ – ๓๐ กันยายน ๒๕๖๔

ขอบเขตการดำเนินการ

ศึกษา วิเคราะห์ การบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุของสัญญาเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี ตามสัญญาเลขที่ ๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

ประโยชน์ที่จะได้รับ

๑. เจ้าหน้าที่พัสดุมีความรู้ ความชำนาญในการบริหารสัญญา สามารถให้คำปรึกษา คำแนะนำ และตรวจสอบรายงานการตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้อย่างครบถ้วนและถูกต้อง

๒. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมีความรู้ ความเข้าใจในหลักเกณฑ์การบริหารสัญญา การคำนวณวันผิณฑ์ การงดหรือลดค่าปรับ และการขยายระยะเวลาให้แก่คู่สัญญา สามารถบริหารสัญญาให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตรวจรับงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ

บทที่ ๒

แนวคิด ทฤษฎี และวรรณกรรมที่เกี่ยวข้อง

การบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุจะต้องใช้ความรู้หลักตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หนังสือตอบข้อหารือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) และความรู้ด้านกฎหมายอื่น ได้แก่ ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ ประกอบกับประสบการณ์จากการบริหารสัญญาที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑. พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

"การจัดซื้อจัดจ้าง" หมายความว่า การดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งพัสดุโดยการซื้อ จ้าง เช่า แลกเปลี่ยน หรือโดยนิติกรรมอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

"พัสดุ" หมายความว่า สินค้า งานบริการ งานก่อสร้าง งานจ้างที่ปรึกษา และงาน จ้างออกแบบหรือควบคุมงานก่อสร้าง รวมทั้งการดำเนินการอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

"การบริหารพัสดุ" หมายความว่า การเก็บ การบันทึก การเบิกจ่าย การยืม การ ตรวจสอบการบำรุงรักษา และการจำหน่ายพัสดุ

"เจ้าหน้าที่" หมายความว่า ผู้มีหน้าที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง หรือการบริหาร พสดุ หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจากผู้มีอำนาจให้ปฏิบัติหน้าที่เกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง หรือการบริหาร พสดุของหน่วยงานของรัฐ

มาตรา ๖ เพื่อให้การปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุโดยใช้ เงินงบประมาณเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ เกิดความคุ้มค่าต่อภารกิจของรัฐ และป้องกันปัญหาการ ทุจริต ให้หน่วยงานของรัฐปฏิบัติตามแนวทางของพระราชบัญญัตินี้ และกฎกระทรวง ระเบียบ และ ประกาศที่ออกตามความในพระราชบัญญัตินี้

มาตรา ๘ การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุของหน่วยงานของรัฐต้อง ก่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่หน่วยงานของรัฐ และต้องสอดคล้องกับหลักการ ดังต่อไปนี้

(๑) คุ้มค่า...

(๑) คຸ່ມคຳ โดยพัสดุที่จัดซื้อจัดจ้างต้องมีคุณภาพหรือคุณลักษณะที่ตอบสนองวัตถุประสงค์ในการใช้งานของหน่วยงานของรัฐ มีราคาที่เหมาะสม และมีแผนการบริหารพัสดุที่เหมาะสมและชัดเจน

(๒) โปร่งใส โดยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุต้องกระทำโดยเปิดเผย เปิดโอกาสให้มีการแข่งขันอย่างเป็นธรรม มีการปฏิบัติต่อผู้ประกอบการทุกรายโดยเท่าเทียมกัน มีระยะเวลาที่เหมาะสม และเพียงพอต่อการยื่นข้อเสนอ มีหลักฐานการดำเนินงานชัดเจน และมีการเปิดเผยข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุในทุกขั้นตอน

(๓) มีประสิทธิภาพและประสิทธิผล โดยต้องมีการวางแผนการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุล่วงหน้า เพื่อให้การจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุเป็นไปอย่างต่อเนื่อง และมีกำหนดเวลาที่เหมาะสม โดยมีการประเมินและเปิดเผยผลสัมฤทธิ์ของการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ

(๔) ตรวจสอบได้ โดยมีการเก็บข้อมูลการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุอย่างเป็นระบบเพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบ

ให้หน่วยงานของรัฐใช้หลักการตามวรรคหนึ่งเป็นแนวทางในการปฏิบัติเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุ หากการจัดซื้อจัดจ้างไม่เป็นไปตามหลักการดังกล่าว แต่ไม่มีผลต่อการจัดซื้อจัดจ้างอย่างมีนัยสำคัญหรือเกิดจากกรณีเร่งด่วน หรือมีเหตุผลหรือความจำเป็นอื่น การจัดซื้อจัดจ้างนั้นย่อมไม่เสียไป

ให้ใช้หลักการตามวรรคหนึ่งเป็นแนวทางในการปฏิบัติตามอำนาจหน้าที่ของ คณะกรรมการนโยบายคณะกรรมการวินิจฉัย คณะกรรมการราคากลาง คณะกรรมการ ค.ป.ท. และ คณะกรรมการพิจารณาอุทธรณ์ โดยอนุโลม

มาตรา ๑๐๐ ในการดำเนินการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้ผู้มีอำนาจแต่งตั้ง คณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อรับผิดชอบการบริหารสัญญาหรือข้อตกลงและการตรวจรับพัสดุ

องค์ประกอบ องค์ประชุม และหน้าที่ของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้เป็นไปตาม ระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

มาตรา ๑๐๒ การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้อยู่ในดุลพินิจของผู้มีอำนาจที่จะพิจารณาได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง เฉพาะในกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ
- (๒) เหตุสุดวิสัย
- (๓) เหตุเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย
- (๔) เหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

หลักเกณฑ์...

หลักเกณฑ์และวิธีการของดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการ ตามสัญญาหรือข้อตกลง ให้เป็นไปตามระเบียบที่รัฐมนตรีกำหนด

๒. ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐

ข้อ ๒๕ ในการดำเนินการซื้อหรือจ้างแต่ละครั้ง ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งคณะกรรมการซื้อหรือจ้างขึ้น เพื่อปฏิบัติการตามระเบียบนี้ พร้อมกับกำหนดระยะเวลาในการพิจารณาของคณะกรรมการ แล้วแต่กรณี คือ

- (๑) คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
- (๒) คณะกรรมการพิจารณาผลการสอบราคา
- (๓) คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีคัดเลือก
- (๔) คณะกรรมการซื้อหรือจ้างโดยวิธีเฉพาะเจาะจง
- (๕) คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

ให้คณะกรรมการซื้อหรือจ้างแต่ละคณะ รายงานผลการพิจารณาต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐภายในระยะเวลาที่กำหนด ถ้ามีเหตุที่ทำให้การรายงานล่าช้า ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐพิจารณาขยายเวลาให้ตามความจำเป็น

ข้อ ๒๗ การประชุมของคณะกรรมการแต่ละคณะ ต้องมีกรรมการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด ให้ประธานกรรมการและกรรมการแต่ละคนมีหนึ่งเสียงในการลงมติ โดยประธานกรรมการต้องอยู่ด้วยทุกครั้งในการประชุม หากประธานไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐแต่งตั้งประธานกรรมการคนใหม่เป็นประธานกรรมการแทน

มติของคณะกรรมการให้ถือเสียงข้างมาก ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานกรรมการออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงชี้ขาด เว้นแต่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้ถือมติเอกฉันท์

กรรมการของคณะใดไม่เห็นด้วยกับมติของคณะกรรมการ ให้ทำบันทึกความเห็นแย้งไว้ด้วย

ประธานกรรมการและกรรมการ จะต้องไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอ หรือคู่สัญญาในการซื้อหรือจ้างครั้งนั้น ทั้งนี้ การมีส่วนได้เสียในเรื่องซึ่งที่ประชุมพิจารณาของประธานกรรมการหรือกรรมการ ให้เป็นไปตามกฎหมายว่าด้วยวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง

หากประธานหรือกรรมการทราบว่าตนเป็นผู้มีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอหรือคู่สัญญาในการซื้อหรือจ้างครั้งนั้น ให้ประธานหรือกรรมการผู้นั้นลาออกจากการเป็นประธานหรือกรรมการในคณะกรรมการที่ตนได้รับการแต่งตั้งนั้น และให้รายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบเพื่อสั่งการตามที่เหมาะสมต่อไป

ข้อ ๑๗๕ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุในงานซื้อหรืองานจ้าง มีหน้าที่ดังนี้

(๑) ตรวจรับพัสดุ ณ ที่ทำการของผู้ใช้พัสดุนั้น หรือสถานที่ซึ่งกำหนดไว้ในสัญญาหรือข้อตกลง

การตรวจรับพัสดุ ณ สถานที่อื่น ในกรณีที่ไม่มีสัญญาหรือข้อตกลง จะต้องได้รับอนุมัติจากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐก่อน

(๒) ตรวจรับพัสดุให้ถูกต้องครบถ้วนตามหลักฐานที่ตกลงกันไว้ สำหรับกรณีที่มีการทดลองหรือตรวจสอบในทางเทคนิคหรือทางวิทยาศาสตร์ จะเชิญผู้ชำนาญการ หรือผู้ทรงคุณวุฒิเกี่ยวกับพัสดุนั้นมาให้คำปรึกษา หรือส่งพัสดุนั้นไปทดลองหรือตรวจสอบ ณ สถานที่ของผู้ชำนาญการ หรือผู้ทรงคุณวุฒิอื่นๆ ก็ได้

ในกรณีจำเป็นไม่สามารถตรวจนับเป็นจำนวนหน่วยทั้งหมดได้ ให้ตรวจรับตามหลักวิชาการสถิติ

(๓) ให้ตรวจรับพัสดุในวันที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างนำพัสดุมาส่ง และให้ดำเนินการให้เสร็จสิ้นโดยเร็วที่สุด

(๔) เมื่อตรวจถูกต้องครบถ้วนแล้ว ให้รับพัสดุไว้ และถือว่าผู้ขายหรือผู้รับจ้างได้ส่งมอบพัสดุถูกต้องครบถ้วนตั้งแต่วันที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างนำพัสดุนั้นมาส่ง แล้วมอบแก่เจ้าหน้าที่พร้อมกับทำใบตรวจรับโดยลงชื่อไว้เป็นหลักฐานอย่างน้อย ๒ ฉบับ มอบแก่ผู้ขายหรือผู้รับจ้าง ๑ ฉบับ และเจ้าหน้าที่ ๑ ฉบับ เพื่อดำเนินการเบิกจ่ายเงินตามระเบียบของหน่วยงานของรัฐและรายงานให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐทราบ

ในกรณีที่เห็นว่าพัสดุที่ส่งมอบ มีรายละเอียดไม่เป็นไปตามข้อกำหนดในสัญญาหรือข้อตกลงให้รายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ เพื่อทราบและสั่งการ

(๕) ในกรณีที่ผู้ขายหรือผู้รับจ้างส่งมอบพัสดุถูกต้องแต่ไม่ครบถ้วนตามจำนวนหรือส่งมอบครบจำนวน แต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ถ้าสัญญาหรือข้อตกลงมิได้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น ให้ตรวจรับไว้เฉพาะจำนวนที่ถูกต้อง โดยถือปฏิบัติตาม (๔) และให้รับรายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านหัวหน้าเจ้าหน้าที่ เพื่อแจ้งให้ผู้ขายหรือผู้รับจ้างทราบภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันตรวจพบ แต่ทั้งนี้ ไม่ตัดสิทธิ์หน่วยงานของรัฐที่จะปรับผู้ขายหรือผู้รับจ้างในจำนวนที่ส่งมอบไม่ครบถ้วนหรือไม่ถูกต้องนั้น

(๖) การตรวจรับพัสดุที่ประกอบกันเป็นชุดหรือหน่วย ถ้าขาดส่วนประกอบอย่างใดอย่างหนึ่งไปแล้วจะไม่สามารถใช้การได้โดยสมบูรณ์ ให้ถือว่าผู้ขายหรือผู้รับจ้างยังมิได้ส่งมอบพัสดุนั้น และโดยปกติให้รับรายงานหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อแจ้งให้ผู้ขายหรือผู้รับจ้างทราบภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่ตรวจพบ

(๗) ถ้ากรรมการตรวจรับพัสดุบางคนไม่ยอมรับพัสดุ โดยทำความเห็นแย้งไว้ ให้เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อพิจารณาสั่งการ ถ้าหัวหน้าหน่วยงานของรัฐสั่งการให้รับพัสดุนั้นไว้ จึงดำเนินการตาม (๔) หรือ (๕) แล้วแต่กรณี

ข้อ ๑๘๑ กรณีที่สัญญาหรือข้อตกลงได้ครบกำหนดส่งมอบแล้วและมีค่าปรับเกิดขึ้นให้หน่วยงานของรัฐแจ้งการเรียกค่าปรับตามสัญญาหรือข้อตกลงจากคู่สัญญาภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบ และเมื่อคู่สัญญาได้ส่งมอบพัสดุ ให้หน่วยงานของรัฐบอกสงวนสิทธิการเรียกค่าปรับในขณะที่รับมอบพัสดุนั้นด้วย

ข้อ ๑๘๒ การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๑๐๒ ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐระบุไว้ในสัญญาหรือข้อตกลง กำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลงหรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับหรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบติดอยู่แล้วตั้งแต่นั้น

ข้อ ๑๘๓ นอกจากการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๑๐๓ หากปรากฏว่าคู่สัญญาไม่สามารถปฏิบัติตามสัญญาหรือข้อตกลงได้ และจะต้องมีการปรับตามสัญญา หรือข้อตกลงนั้น หากจำนวนเงินค่าปรับจะเกินร้อยละสิบของวงเงินค่าพัสดุหรือค่าจ้าง ให้หน่วยงานของรัฐพิจารณาดำเนินการบอกเลิกสัญญาหรือข้อตกลง เว้นแต่คู่สัญญาจะได้ยินยอมเสียค่าปรับให้แก่หน่วยงานของรัฐโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น ให้หัวหน้าหน่วยงานของรัฐพิจารณาผ่อนปรนการบอกเลิกสัญญาได้เท่าที่จำเป็น

๓. การบริหารสัญญา

คือ การดำเนินการตามสิทธิหรือหน้าที่ ที่กำหนดไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือ รวมทั้งการดำเนินการตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ในฐานที่หน่วยงานของรัฐเป็นผู้ซื้อหรือผู้ว่าจ้าง เพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ของสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือที่คู่สัญญาได้ทำไว้

**๔. หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กwp) ๑๒๐๔/๑๖๖๕ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๓๗
เรื่อง ขอรื้อการคิดระยะเวลาการปรับ**

เมื่อผู้รับจ้างได้ทำงานจ้างแล้วเสร็จตามสัญญา ผู้รับจ้างจะต้องส่งมอบงานจ้างดังกล่าวให้แก่ส่วนราชการผู้ว่าจ้าง โดยการแจ้งส่งมอบงานไปยังส่วนราชการ ซึ่งการแจ้งส่งมอบงานดังกล่าวหากทำเป็นหนังสือย่อมมีผลนับแต่เวลาที่หนังสือส่งมอบงานไปถึงส่วนราชการผู้ว่าจ้างแล้ว เทียบเคียงตามหลักในประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๖๙ และเมื่อส่วนราชการผู้ว่าจ้างได้รับทราบการส่งมอบงานของผู้รับจ้างแล้วคณะกรรมการตรวจการจ้างก็จะทำการตรวจรับงานจ้างนั้น ถ้าคณะกรรมการฯ เห็นว่าถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตามแบบรูปรายการและข้อกำหนดในสัญญาจ้างแล้ว คณะกรรมการฯ จะตรวจรับไว้ใช้ในราชการต่อไป ซึ่งการตรวจรับของคณะกรรมการฯ ดังกล่าวจะมีผลย้อนหลังไปถึงตั้งแต่วันที่ทำการส่งมอบงานของผู้รับจ้างมีผล

การนับระยะเวลาในการคิดค่าปรับผู้ว่าจ้าง ต้องนับตั้งแต่วันถัดจากวันครบกำหนดตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้รับจ้างทำงานแล้วเสร็จและส่งมอบงานจ้างนั้น

กรณีที่ผู้ควบคุมงานได้รับหนังสือส่งมอบงานของผู้รับจ้างไว้เพื่อตรวจสอบแล้วจึงนำไปส่งมอบให้กับผู้ว่าจ้าง การกระทำของผู้ควบคุมงานดังกล่าวถือได้ว่าเป็นการกระทำแทนผู้ว่าจ้าง ดังนั้นต้องถือวันที่ส่วนราชการได้รับการส่งมอบจากผู้รับจ้างเป็นวันเดียวกับวันที่ผู้ควบคุมงานได้รับหนังสือดังกล่าว

**๕. หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กwp) ๑๒๐๔/๓๐๒๑ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๓๗
เรื่อง ขอรื้อการนับวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญา**

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุพิจารณาเห็นว่า กรณีตามที่กรมสารบรรณทราบบก หรือ หากข้อเท็จจริงปรากฏว่า ตามสัญญาซื้อขายที่กองทัพบกทำไว้กับผู้ขายนั้นได้กำหนดวันสุดท้ายของระยะเวลาการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาตรงกับวันหยุดราชการหรือดเว้นการทำงานตามประกาศเป็นทางการ หรือตามประเพณี และสัญญาซื้อขายดังกล่าวมิได้กำหนดวิธีการนับระยะเวลาไว้เป็นอย่างอื่น การนับระยะเวลาการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาซื้อขายดังกล่าว ต้องถือปฏิบัติตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๙๓/๑ และเมื่อวันสุดท้ายของระยะเวลาการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาซื้อขายตรงกับวันหยุดราชการ ก็ต้องนับวันที่เริ่มทำการใหม่ต่อจากวันหยุดราชการนั้นเป็นวันสุดท้ายของระยะเวลาการส่งมอบสิ่งของตามสัญญา ตามนัยประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ มาตรา ๑๙๓/๘ และเมื่อวันสุดท้ายของระยะเวลาการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาเปลี่ยนไปเป็นวันแรกที่ทางราชการเปิดทำการแล้ว กรณีที่ผู้ขายได้นำสิ่งของตามสัญญาซื้อขายมาส่งมอบในวันดังกล่าวย่อมถือว่าผู้ขายได้ส่งมอบสิ่งของภายในกำหนดเวลาสัญญาซื้อขาย

สำหรับกรณี...

สำหรับกรณีที่ผู้ขายมิได้นำสิ่งของตามสัญญาซื้อขายมาส่งมอบในวันแรกที่ทางราชการเปิดทำการดังกล่าว แต่ได้ส่งมอบในวันอื่น ๆ ถัดไปนั้น การคิดคำนวณวันปรับผู้ขายในกรณีนี้จะต้องเริ่มนับแต่วันถัดจากวันแรกที่ทางราชการเปิดทำการดังกล่าวเป็นต้นไป มิใช่เริ่มนับแต่วันถัดจากวันสุดท้ายของระยะเวลาการส่งมอบสิ่งของตามสัญญาเดิมเป็นต้นไปทั้งนี้ ตามนัยเหตุผลดังกล่าวข้างต้น

๖. หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กwp) ๑๓๐๔/๔๓๓๐ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๔๑

ระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างใช้ไปในการตรวจรับงาน ถือว่าไม่ได้เป็นระยะเวลาที่เสียไปอันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของผู้รับจ้าง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๙ (๑) จึงต้องนำระยะเวลาดังกล่าวมาพิจารณาลดค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างด้วย

๗. ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (ป.พ.พ.)

มาตรา ๑๙๓/๑ การนับระยะเวลาทั้งปวง ให้บังคับตามบทบัญญัติแห่งลักษณะนี้ เว้นแต่จะมีกฎหมาย คำสั่งศาล ระเบียบข้อบังคับ หรือนิติกรรมกำหนดเป็นอย่างอื่น

มาตรา ๑๙๓/๓ ถ้ากำหนดระยะเวลาเป็นหน่วยเวลาที่สั้นกว่าวันให้เริ่มต้นนับในขณะ que เริ่มการนั้น ถ้ากำหนดระยะเวลาเป็นวัน สัปดาห์ เดือนหรือปี มิให้นับวันแรกแห่งระยะเวลานั้นรวมเข้าด้วยกัน เว้นแต่จะเริ่มการในวันนั้นเองตั้งแต่เวลาที่ถือได้ว่าเป็นเวลาเริ่มต้นทำการงานกันตามประเพณี

มาตรา ๑๙๓/๔ ในทางคดีความ ในทางราชการ หรือทางธุรกิจการค้าและอุตสาหกรรม วัน หมายความว่า เวลาทำการตามที่ได้กำหนดขึ้นโดยกฎหมาย คำสั่งศาล หรือระเบียบข้อบังคับ หรือเวลาทำการตามปกติของกิจการนั้น แล้วแต่กรณี

มาตรา ๑๙๓/๗ ถ้ามีการขยายระยะเวลาออกไปโดยมิได้มีการกำหนดวันเริ่มต้นแห่งระยะเวลาที่ขยายออกไป ให้นับวันที่ต่อจากวันสุดท้ายของระยะเวลาเดิมเป็นวันเริ่มต้น

มาตรา ๑๙๓/๘ ถ้าวันสุดท้ายของระยะเวลาเป็นวันหยุดทำการตามประกาศเป็นทางการหรือตามประเพณี ให้นับวันที่เริ่มทำการใหม่ต่อจากวันที่หยุดทำการนั้นเป็นวันสุดท้ายของระยะเวลา

มาตรา ๓๗๙ ถ้าลูกหนี้สัญญาแก่เจ้าหนี้ว่าจะใช้เงินจำนวนหนึ่งเป็นเบี้ยปรับเมื่อตนไม่ชำระหนี้ก็ดี หรือไม่ชำระหนี้ให้ถูกต้องสมควรก็ดี เมื่อลูกหนี้ผิดนัด ก็ให้รีบเบี้ยปรับ ถ้าการชำระหนี้จะพึงทำนั้นได้แก่งวดการอันใดอันหนึ่ง หากทำการอันนั้นฝ่าฝืนมูลหนี้เมื่อใด ก็ให้รีบเบี้ยปรับเมื่อนั้น

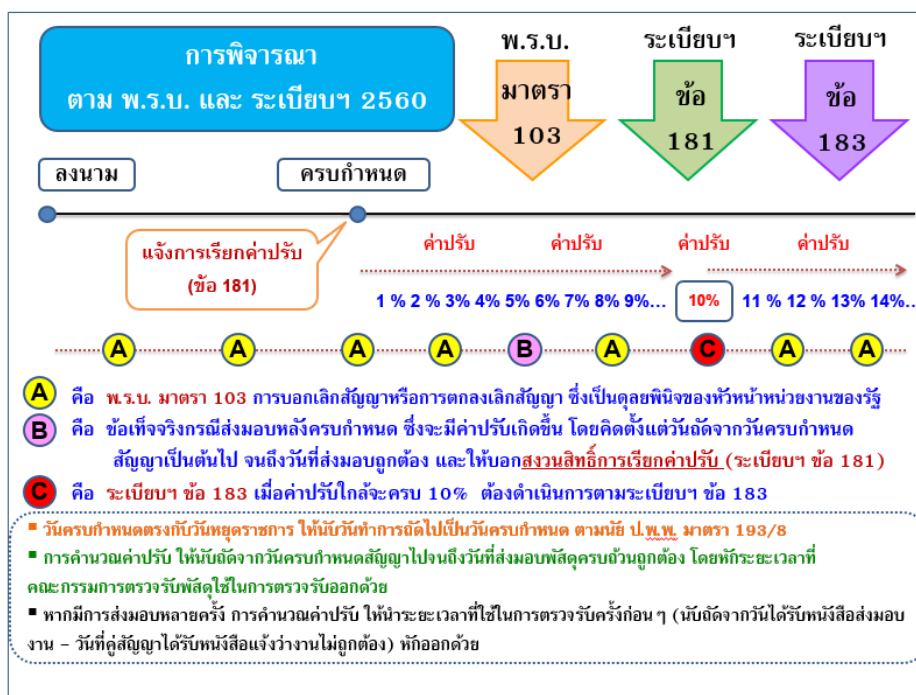
มาตรา ๓๘๑ ถ้าลูกหนี้ได้สัญญาไว้ว่าจะให้เบี้ยปรับเมื่อตนไม่ชำระหนี้ให้ถูกต้องสมควร เช่นว่าไม่ชำระหนี้ตรงตามเวลาที่กำหนดไว้เป็นต้น นอกจากเรียกให้ชำระหนี้ เจ้าหนี้จะเรียกเอาเบี้ยปรับอันจะพึงรับนั้นอีกด้วยก็ได้

ถ้าเจ้าหนี้มีสิทธิเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในมูลชำระหนี้ไม่ถูกต้องสมควรท่านให้บังคับตามบทบัญญัติแห่งมาตรา ๓๘๐ วรรค ๒

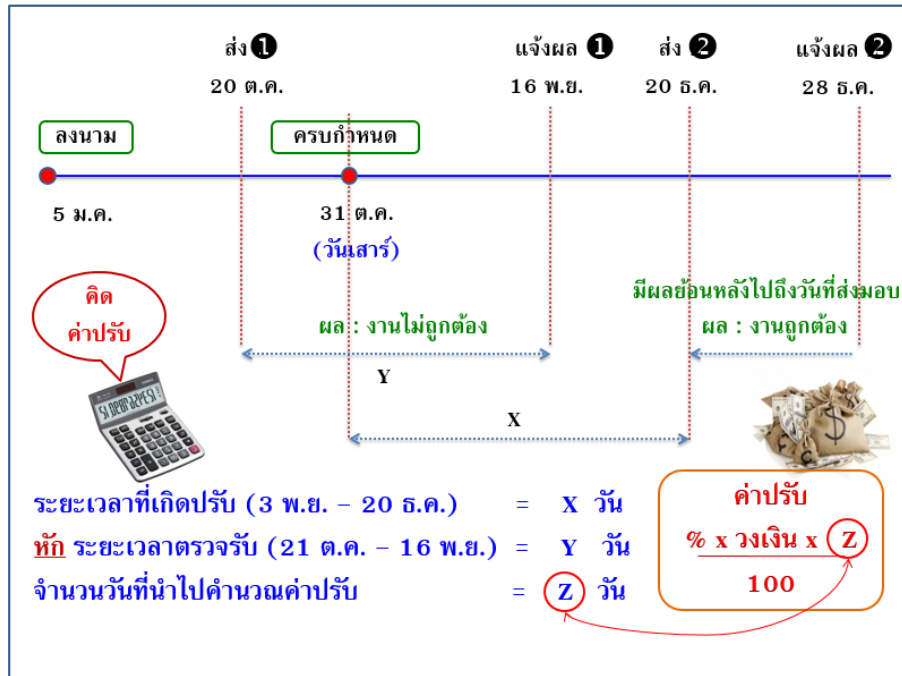
ถ้าเจ้าหนี้อยอมรับชำระหนี้แล้ว จะเรียกเอาเบี้ยปรับได้ต่อเมื่อได้บอกสงวนสิทธิไว้เช่นนั้นในเวลารับชำระหนี้

๘. ตัวอย่างหลักการพิจารณาค่าปรับ การคำนวณค่าปรับ และการลดค่าปรับ

แผนภาพที่ ๑ หลักการพิจารณาค่าปรับ



แผนภาพที่ ๒ หลักการคำนวณค่าปรับและการลดค่าปรับ



บทที่ ๓

ขั้นตอนการดำเนินการ

การบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุ จะดำเนินการโดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุที่ได้รับแต่งตั้งซึ่งมีองค์ประกอบและอำนาจหน้าที่ตามที่ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ กำหนด โดยเมื่อคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้บริหารสัญญาและมีมติตรวจรับงานตามสัญญาแล้ว ต้องเสนอรายงานการตรวจรับต่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐผ่านเจ้าหน้าที่พัสดุและหัวหน้าเจ้าหน้าที่พัสดุ ดังนั้น เจ้าหน้าที่พัสดุจึงต้องตรวจสอบความครบถ้วนถูกต้อง ของเอกสารการส่งมอบงานและรายงานการตรวจรับพัสดุของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ก่อนเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ เพื่อทราบและอนุมัติเบิกจ่ายเงินให้แก่คู่สัญญาต่อไป ตามขั้นตอนการบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุ ดังนี้

๑. ศึกษา พระราชบัญญัติ ระเบียบ หนังสือตอบข้อหารือ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับสัญญาเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน ของกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี

ผู้ขอรับการประเมินได้ดำเนินการศึกษาและวิเคราะห์การบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุของสำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ หนังสือตอบข้อหารือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ (กวพ.) และประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ที่เกี่ยวข้อง ประกอบกับสัญญาเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน ของกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี ตามสัญญาเลขที่ ๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓

จากผลการศึกษา พบว่า การบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุดังกล่าว จะต้องพิจารณาตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๐ มาตรา ๑๐๒ ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๒๕ ข้อ ๒๗ ข้อ ๑๗๕ ข้อ ๑๘๑ และข้อ ๑๘๒ หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กวพ) ๑๒๐๔/๑๖๖๕ ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๗ หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กวพ) ๑๒๐๔/๓๐๒๑ ลงวันที่ ๒๒ มีนาคม ๒๕๖๗ หนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กวพ) ๑๓๐๔/๔๓๓๐ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๔๑ ประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ (ป.พ.พ.) มาตรา ๑๘๓/๑ มาตรา ๑๘๓/๓ มาตรา ๑๘๓/๔ มาตรา ๑๘๓/๗ มาตรา ๑๘๓/๘ มาตรา ๓๗๙ และมาตรา ๓๘๑

ซึ่งจะต้อง...

ซึ่งจะต้องนำหลักกฎหมายมาปรับใช้กับการบริหารสัญญาและผลการศึกษารายละเอียดของสัญญาเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี ตามสัญญาเลขที่ ๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยมีข้อกำหนดที่สำคัญจะต้องพิจารณาสำหรับการบริหารสัญญาฯ วงที่ ๑ ดังนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงเช่า

ผู้เช่าตกลงเช่าและผู้ให้เช่าตกลงให้เช่ารถยนต์ ดังนี้

๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ๑,๕๘๘ ซีซี ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น COROLLA ALTIS ๑.๖G A/T จำนวน ๑๐ (สิบ) คัน

๒. รถยนต์โดยสาร (รถตู้) ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ๒,๗๕๕ ซีซี ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น ALL-NEW COMMUTER จำนวน ๕ (ห้า) คัน

๓. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ๒,๓๙๓ ซีซี ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น HILUX REVO PRERUNNER DOUBLE CAB ๒.๔ Entry AT จำนวน ๔ คัน

ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “รถยนต์ที่เช่า” จำนวน ๑๙ (สิบเก้า) คัน เพื่อใช้ในกิจการของผู้เช่า ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ และผนวก ๒

การเช่ารถยนต์ตามวรรคหนึ่งมีกำหนดระยะเวลา ๔ (สี่) ปี ๙ (เก้า) เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ผู้ให้เช่ารับรองว่ารถยนต์ที่เช่าตามสัญญานี้เป็นรถยนต์ใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนมีคุณสมบัติ คุณภาพและคุณลักษณะไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ และผู้ให้เช่าได้ชำระภาษีอากร ค่าธรรมเนียมอื่นใด ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ผู้ให้เช่ามีสิทธินำมาให้เช่าโดยปราศจากการรอนสิทธิและรถยนต์ที่เช่ามีอุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ที่เช่าและตามความต้องการของผู้เช่าโดยครบถ้วน และผู้ให้เช่าได้ตรวจสอบแล้วว่ารถยนต์ที่เช่าตลอดจนอุปกรณ์ทั้งปวงปราศจากความชำรุดบกพร่อง

สัญญานี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาแต่การคำนวณค่าเช่าสำหรับรถยนต์ที่เช่าแต่ละคันให้เริ่มนับตั้งแต่วันที่ผู้เช่าได้รับมอบรถยนต์ที่เช่าคันนั้นๆ ไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

ข้อ ๒ ค่าเช่ารถยนต์

ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าในอัตราคงที่ตลอดอายุสัญญาให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือนตามเดือนปฏิทินในอัตราค่าเช่าเดือนที่ ๑ ถึงเดือนที่ ๕๖ เดือนละ ๓๗๐,๖๕๕.๑๗ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นหกกร้อยห้าสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์) และเดือนสุดท้าย ๓๗๐,๖๕๕.๓๑ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นหกกร้อยห้าสิบบาทสามสิบเอ็ดสตางค์) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นๆ ค่าใช้จ่ายในการ

บำรุงรักษา...

บำรุงรักษา ค่าภาษีรถยนต์ ค่าใช้จ่ายในการจัดทำประกันภัยรถยนต์ที่เช่า ค่าตรวจสภาพ ค่าอะไหล่
สิ้นเปลือง ค่าน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด ค่าซ่อมแซมรถยนต์ในการใช้งานตามปกติ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ
ไว้ด้วยแล้ว ส่วนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบ

ในการชำระค่าเช่า ผู้ให้เช่าต้องส่งใบแจ้งหนี้เรียกเก็บค่าเช่าไม่น้อยกว่า ๑๐
(สิบ) วันทำการของผู้เช่า ก่อนครบกำหนดการชำระค่าเช่าในแต่ละเดือน ผู้เช่าจะชำระค่าเช่าในวัน
ครบกำหนดชำระค่าเช่าหรือภายหลังจากนั้น โดยให้ผู้ให้เช่ามารับเช็ค ณ ที่ทำการ ของผู้เช่า หรือ โดย
วิธีโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ให้เช่าโดยตรง ชื่อธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน)
สาขาสี่แยกวงหิน ชื่อบัญชี บริษัท พีเออร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๒๑๔ ๑ ๒๔๔๗๔ ๑ ทั้งนี้
ผู้ให้เช่าตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดอันเกี่ยวกับการโอนเงิน รวมทั้ง
ค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินที่โอนใน
เดือนนั้นๆ เมื่อได้รับเงินค่าเช่าดังกล่าวแล้วผู้ให้เช่าจะต้องส่งใบเสร็จรับเงินค่าเช่าให้แก่ผู้เช่าภายใน ๗
(เจ็ด) วัน

ในกรณีที่การเช่าเดือนแรกและเดือนสุดท้ายเป็นการเช่าไม่เต็มเดือนปฏิทิน ให้
คิดค่าเช่าเป็นรายวันตามจำนวนวันที่เช่าจริง

ผู้เช่ามีสิทธิหักค่าเช่าเป็นรายวันได้ในกรณีที่ผู้เช่าไม่ได้ใช้รถยนต์ที่เช่าเพราะ
ความผิดของผู้ให้เช่า หรือเพราะความชำรุดบกพร่องของรถยนต์ที่เช่า

การคำนวณค่าเช่ารายวันตามสัญญานี้ให้ถือว่าหนึ่งเดือนมี ๓๐ (สามสิบ) วัน ซึ่ง
เมื่อคำนวณค่าเช่าตามสัญญานี้เป็นรายวัน ดังนี้

๑. รถยนต์นั่งส่วนกลาง จำนวน ๑๐ (สิบ) คัน คิดเป็นวันละ ๖๑๗.๙๓ บาท
(หกร้อยสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสามสตางค์) ต่อคัน

๒. รถยนต์โดยสาร (รถตู้) จำนวน ๕ (ห้า) คัน คิดเป็นวันละ ๘๒๔.๑๔ บาท
(แปดร้อยยี่สิบสี่บาทสิบสี่สตางค์) ต่อคัน

๓. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคบ จำนวน ๔ (สี่) คัน คิดเป็น
วันละ ๕๑๓.๗๙ บาท (ห้าร้อยสิบสามบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์) ต่อคัน

ข้อ ๙ ค่าปรับกรณีส่งมอบล่าช้า

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ที่เช่าล่วงหน้าเลยกำหนดส่งมอบตามสัญญา แต่ผู้
เช่ามิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๘ วรรคหนึ่ง ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้เช่าเป็นรายวัน
สำหรับรถยนต์คันที่ยังไม่ได้ส่งมอบตามสัญญาในอัตราตามที่กำหนดในผนวก ๑ ข้อ ๑๒ ต่อคัน นับถัด
จากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้นำรถยนต์ที่เช่ามาส่งมอบให้แก่ผู้เช่าจน
ถูกต้องครบถ้วน ในอัตราค่าปรับ ดังนี้

๙.๑ รอยนต๋นึ่งส่วนกลาง ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวัน วันละ ๔๔๔.๙๑ บาท (สี่ร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์) ต่อคัน/ปี

๙.๒ รอยนต๋โดยสาร (รถตู้) ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวัน วันละ ๕๙๓.๓๘ บาท (ห้าร้อยเก้าสิบสามบาทสามสิบแปดสตางค์) ต่อคัน/ปี

๙.๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิ้ลแคบ ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวัน วันละ ๓๖๙.๙๓ บาท (สามร้อยหกสิบเก้าบาทเก้าสิบสามสตางค์) ต่อคัน/ปี

ในระหว่างที่ผู้เช่ายังมีได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา นั้น หากผู้เช่าเห็นว่าผู้ให้เช่าไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้เช่าจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และริบหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาตามข้อ ๑๓ กับเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้เช่าได้แจ้งข้อเรียกร้องเป็นหนังสือให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ให้เช่าเมื่อครบกำหนดส่งมอบดังกล่าวแล้วผู้เช่ามีสิทธิที่จะปรับผู้ให้เช่าจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๐ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้เช่า ผู้ให้เช่าต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้เช่าโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้เช่า หากผู้ให้เช่าไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้เช่ามีสิทธิที่จะหักเอาจากค่าเช่าที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากค่าเช่าที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ให้เช่ายินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้เช่า

๒. ตรวจสอบการส่งมอบงานของคู่สัญญา โดยแบ่งเป็น ๒ กรณี คือ

๒.๑ กรณีส่งมอบงานภายในกำหนดของสัญญา เจ้าหน้าที่พัสดุ ตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง ของเอกสารการส่งมอบงานให้เป็นไปตามสัญญา และจัดทำหนังสือนำส่งเอกสารส่งมอบงานให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๒.๒ กรณีส่งมอบงานเกินกำหนดของสัญญา คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จัดทำหนังสือเร่งรัดให้คู่สัญญาส่งมอบงานโดยเร็ว และเจ้าหน้าที่พัสดุตรวจสอบสัญญา ถ้ามีค่าปรับเกิดขึ้น ให้จัดทำหนังสือแจ้งสิทธิการเรียกค่าปรับไปยังคู่สัญญาภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบ

ผู้ขอรับ...

ผู้ขอรับการประเมินได้ตรวจสอบเอกสารการส่งมอบงานของบริษัทคู่สัญญา พบว่า บริษัท พีเออร์คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด ได้มีหนังสือส่งมอบงานเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๔ คัน ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยเป็นการส่งมอบ ๒ รายการ คือ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล จำนวน ๑๐ คัน และรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคบ จำนวน ๔ คัน ซึ่งยังขาดการส่งมอบรถยนต์โดยสาร (รถตู้) จำนวน ๕ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ ผู้ขอรับการประเมินจึงได้จัดทำหนังสือแจ้งสิทธิการเรียกค่าปรับตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๑ ในอัตราวันละ ๕๙๓.๓๘ บาท (ห้าร้อยเก้าสิบสามบาท สามสิบแปดสตางค์) ต่อคัน/ปี ตามที่กำหนดในสัญญาข้อ ๙.๒ จนกว่าบริษัทฯ จะส่งมอบงานครบถ้วนสมบูรณ์ ต่อไป เสนอแก่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อลงนามถึงบริษัท พีเออร์คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด

๓. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุดำเนินการตรวจรับพัสดุ ให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามสัญญา โดยแบ่งเป็น ๒ กรณี คือ

๓.๑ กรณีพัสดุที่ส่งมอบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องจัดทำหนังสือแจ้งคู่สัญญาให้ดำเนินการแก้ไข พร้อมเร่งรัดให้ส่งมอบงานใหม่โดยเร็ว

๓.๒ กรณีพัสดุที่ส่งมอบถูกต้อง ครบถ้วน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ต้องรายงานผลการตรวจรับพัสดุเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อขออนุมัติรับงานไว้ใช้ในราชการ ภายใน ๓ วันทำการ นับถัดจากวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมิมีมติ ทั้งนี้ หากเป็นกรณีส่งมอบงานเกินกำหนดของสัญญา คณะกรรมการฯ ต้องคำนวณค่าปรับ และพิจารณาเหตุแห่งการงดหรือลดค่าปรับ เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐมาพร้อมด้วย

ในชั้นตอนนี้ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ได้ตรวจรับงานและรายงานผลตามหนังสือ บก.ปอท. ที่ ตช ๐๐๒๖.(๑๒)๐๔/๑๓๗ ลงวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง รายงานการตรวจรับพัสดุ การเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๔ คัน โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุมิมีมติเอกลัทธิให้รับรถยนต์เช่า จำนวน ๑๔ คันไว้ใช้ในราชการ และคิดค่าปรับกรณีส่งมอบล่าช้า ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๖๔ (วันครบกำหนดส่งมอบรถยนต์) ถึงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ (วันที่ส่งมอบรถยนต์ถูกต้องครบถ้วน) รวมจำนวน ๑๑ วัน รวมเป็นเงินค่าปรับทั้งสิ้น ๙๗,๘๕๒.๙๒ บาท (เก้าหมื่นเจ็ดพันแปดร้อยห้าสิบสองบาทเก้าสิบสองสตางค์)

ผู้ขอรับการประเมินได้ตรวจสอบรายงานผลการตรวจรับพัสดุดังกล่าวแล้ว พบว่า ตามหนังสือที่บริษัท พีเออร์คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด ได้ส่งมอบงานเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๔ คัน ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยเป็นการส่งมอบรถยนต์นั่งส่วนบุคคล จำนวน ๑๐ คัน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้พิจารณาตรวจรับงานแล้ว เห็นว่าพัสดุที่ส่งมอบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน

และได้แจ้ง...

และได้แจ้งให้บริษัทแก้ไขและส่งมอบงานใหม่ ซึ่งต่อมาบริษัท พีเออร์คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด ได้มีหนังสือเลขที่ Fieu ๐๐๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ เรื่อง แก้ไขการส่งมอบงานครั้งที่ ๑ และส่งมอบงานรถยนต์ราชการ จำนวน ๕ คัน ผู้ขอรับการประเมินจึงได้จัดทำหนังสือแจ้งสิทธิการเรียกค่าปรับ ฉบับที่ ๒ เพื่อให้เป็นไปตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๑ สำหรับรายการรถยนต์นั่งส่วนกลาง จำนวน ๑๐ คัน รวม ๑๑ วัน ในอัตราวันละ ๔๔๔.๙๑ บาท (สี่ร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์) ต่อคัน/ปี และรายการรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน จำนวน ๔ คัน รวม ๑๑ วัน ในอัตราวันละ ๓๖๙.๙๓ บาท (สามร้อยหกสิบเก้าบาทเก้าสิบสามสตางค์) ต่อคัน/ปี กับ บริษัท พีเออร์คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด

๔. การขออนุมัติรับงานไว้ในราชการ แบ่งเป็น ๒ กรณี คือ

๔.๑ กรณีส่งมอบงานเกินกำหนดของสัญญา และมีค่าปรับเกิดขึ้น

- เจ้าหน้าที่พัสดุตรวจสอบแล้วมีความเห็นพ้องด้วยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ให้เจ้าหน้าที่พัสดุดำเนินการจัดทำหนังสือขอหารือการคิดค่าปรับถึงกองกฎหมายเพื่อความรอบครอบในการบริหารสัญญา แต่หากเจ้าหน้าที่พัสดุมองมีความเห็นแตกต่างจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ให้จัดส่งเรื่องคืนเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดูปิจารณาทบทวนอีกครั้งหนึ่ง แล้วจึงหาหารือการคิดค่าปรับถึงกองกฎหมายต่อไป

- เมื่อกองกฎหมายตอบขอหารือแล้วว่าสามารถดำเนินการได้ตามกฎหมาย ให้เจ้าหน้าที่จัดทำรายงานขออนุมัติรับงานไว้ในราชการและเบิกจ่ายเงินฯ พร้อมเอกสารและเหตุผลในการขออนุมัติงดหรือลดค่าปรับแก่คู่สัญญา (ถ้ามี) และจัดทำหนังสือแจ้งสงวนสิทธิการปรับและแจ้งค่าปรับแก่คู่สัญญาเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

ทั้งนี้ กรณีกองกฎหมายตอบขอหารือว่ามีประเด็นที่เห็นว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุยังดำเนินการไม่ถูกต้อง ครบถ้วน ให้เจ้าหน้าที่พัสดุดำเนินการจัดส่งเรื่องคืนคณะกรรมการตรวจรับพัสดุเพื่อพิจารณาทบทวนใหม่

๔.๔.๒ กรณีส่งมอบงานภายในกำหนด

เจ้าหน้าที่พัสดุตรวจสอบแล้วถูกต้อง ครบถ้วน ให้จัดทำรายงานขออนุมัติรับงานไว้ในราชการและเบิกจ่ายเงินฯ เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ

- ผู้ขอรับการประเมินได้ตรวจสอบและพิจารณาแล้วเห็นว่า บริษัทคู่สัญญาส่งมอบงานเกินกำหนดของสัญญาและมีค่าปรับเกิดขึ้น โดยบริษัทฯ ได้ส่งมอบรถยนต์ราชการ จำนวน ๑๔ คัน ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ และประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔

มีมติเอกฉันท์...

มีมติเอกฉันท์แจ้งให้บริษัทฯ ดำเนินการส่งมอบรถยนต์และแก้ไขให้ครบถ้วนตามสัญญา ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้บริษัทฯ ทราบ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ และบริษัทฯ ได้แก้ไขการส่งมอบงานครั้งที่ ๑ และส่งมอบงานรถยนต์ราชการ จำนวน ๕ คัน ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถูกต้อง ครบถ้วนตามสัญญา ผู้ขอรับการประเมินจึงเห็นว่าการพิจารณาของ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีเหตุแห่งการงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญาตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๒ กำหนดว่า “การงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา หรือการขยายเวลาทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามมาตรา ๑๐๒ ในกรณีที่มีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่คู่สัญญาไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ทำให้คู่สัญญาไม่สามารถส่งมอบสิ่งของหรืองานตามเงื่อนไข และกำหนดเวลาแห่งสัญญาได้ ให้หน่วยงานของรัฐระบุมไว้ในสัญญาหรือข้อตกลงกำหนดให้คู่สัญญาต้องแจ้งเหตุดังกล่าวให้หน่วยงานของรัฐทราบภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นได้สิ้นสุดลงหรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หากมิได้แจ้งภายในเวลาที่กำหนด คู่สัญญาจะยกมากล่าวอ้างเพื่อของดหรือลดค่าปรับหรือขอขยายเวลาในภายหลังมิได้ เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือหน่วยงานของรัฐทราบได้อยู่แล้วตั้งแต่ต้น” และตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กwp) ๑๓๐๔/๔๓๓๐ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๔๑ วินิจฉัยว่า “ระยะเวลาที่ผู้ว่าจ้างใช้ไปในการตรวจรับงาน ถือว่าไม่ได้เป็นระยะเวลาที่เสียไปอันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่องของผู้รับจ้าง ตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม ข้อ ๑๓๙ (๑) จึงต้องนำระยะเวลาดังกล่าวมาพิจารณาลดค่าปรับให้แก่ผู้รับจ้างด้วย” แต่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มิได้พิจารณาเหตุแห่งการลดค่าปรับเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐมาพร้อมด้วย ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการตรวจรับพัสดุเป็นไปตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง ผู้ขอรับการประเมินจึงได้จัดทำหนังสือขอหารือการคิดค่าปรับตามสัญญาเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน ผ่าน ผู้อำนวยการกลุ่มงานพัสดุและทรัพย์สิน และเสนอผู้อำนวยการกองกลางลงนามถึงกองกฎหมาย หรือว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ คิดค่าปรับกรณีผู้ให้เช่าส่งมอบงานตามสัญญาล่าช้า ถูกต้อง ครบถ้วน หรือไม่ อย่างไร ก่อนเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐพิจารณาอนุมัติรับงานไว้ใช้ในราชการต่อไป

- กองกฎหมายได้มีหนังสือตอบข้อหารือว่า “...จากหลักการของการคิดคำนวณค่าปรับผู้เช่าจะต้องคิดคำนวณค่าปรับจากผู้ให้เช่าตั้งแต่วันที่ผิดนัด กล่าวคือ วันถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบพัสดุหรือวันแล้วเสร็จของงาน จนถึงวันที่ผู้ให้เช่าส่งมอบงานถูกต้องครบถ้วนเรียบร้อยตามสัญญา

หรือจะคิดตั้ง...

หรือจะคิดตั้งแต่วันที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้งให้แก้ไขงานจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ จนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้ส่งมอบงานหรือปฏิบัติงานตามสัญญาให้แก่ผู้เช่าจนถูกต้องครบถ้วนแล้ว หักด้วยจำนวนวันที่ส่วนราชการใช้ไปในการตรวจรับงาน ก็จะเหลือเป็นจำนวนเงินค่าปรับที่แท้จริง และกรณีหากมีเหตุที่สามารถงดหรือลดค่าปรับได้ ก็สามารถนำมาพิจารณางดหรือลดค่าปรับเพื่อประกอบการพิจารณาใช้ดุลพินิจของผู้มีอำนาจได้ตามจำนวนวันที่มีเหตุเกิดขึ้นจริง ในส่วนช่วงเวลาที่ต้องเสียไปเนื่องจากความล่าช้าในการตรวจรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ย่อมไม่อาจถือเป็นความผิดของผู้ให้เช่าและถือเป็นเหตุตามระเบียบข้างต้น เมื่อข้อเท็จจริงรับฟังได้ว่า ผู้ให้เช่าได้ส่งมอบรถยนต์ราชการ จำนวน ๑๔ คัน ครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้ประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๕ มกราคม ๒๕๖๔ และประชุมครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ มีมติเป็นเอกฉันท์แจ้งให้ ผู้ให้เช่าดำเนินการส่งมอบรถยนต์และแก้ไขให้ครบถ้วนตามสัญญา ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้มีหนังสือแจ้งให้ ผู้ให้เช่าทราบเมื่อวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ และผู้ให้เช่าได้แก้ไขการส่งมอบงานครั้งที่ ๑ และส่งมอบงานรถยนต์ราชการ จำนวน ๕ คัน ครั้งที่ ๒ เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ ถูกต้อง ครบถ้วนตามสัญญา ช่วงเวลาระหว่างตั้งแต่วันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ จนถึงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๖๔ จึงเป็นระยะเวลาตรวจรับงานของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ส่วนระยะเวลาดังตั้งแต่วันที่ ๒ มกราคม ๒๕๖๔ จนถึงวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๖๔ จึงเป็นระยะเวลาที่เกิดค่าปรับ ดังนั้น การคิดค่าปรับกรณีผู้ให้เช่าส่งมอบงานตามสัญญาล่าช้าในกรณีนี้ จึงมีเหตุแห่งการงดหรือลดค่าปรับให้แก่ผู้ให้เช่า โดยจะต้องนำระยะเวลาที่เกิดค่าปรับ หักด้วยระยะเวลาตรวจรับงานของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ จึงจะได้ค่าปรับที่แท้จริง และเป็นไปตามหลักการของการคิดคำนวณค่าปรับและการตรวจรับพัสดุดังกล่าวข้างต้น” ผู้ขอรับการประเมินจึงได้จัดส่งเรื่องคืนให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุพิจารณาทบทวน พร้อมแนบสำเนาหนังสือตอบข้อหารือจากกองกฎหมายไปพร้อมด้วย

- คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ได้พิจารณาทบทวนตามหนังสือตอบข้อหารือจากกองกฎหมาย จึงได้รายงานการตรวจรับพัสดุการเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๔ คัน ครั้งที่ ๒ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีมติเป็นเอกฉันท์ให้รับรถยนต์เช่าของ บริษัท พีเออร์ คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด ไว้ใช้ในราชการ และเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถยนต์ จำนวน ๑๔ คัน ประจำเดือน ม.ค. ๖๔ (งวดที่ ๑) เป็นจำนวนเงิน ๓๗๐,๖๕๕.๑๗ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นหกร้อยห้าสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์) คิดค่าปรับกรณีส่งมอบงานล่าช้า จำนวนเงิน ๔๑,๕๒๖.๖๔ บาท (สี่หมื่นหนึ่งพันห้าร้อยยี่สิบหกบาทหกสิบสี่สตางค์) และหักค่าเช่ากรณีที่ผู้เช่าไม่ได้ใช้รถยนต์ที่เช่าเพราะความผิดของผู้ให้เช่า จำนวนเงิน ๑๓๕,๙๐๖.๗๖ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นห้าพันเก้าร้อยหกบาทเจ็ดสิบหกสตางค์) คงเหลือค่าเช่ารถยนต์ราชการ ประจำเดือน ม.ค. ๖๔ (งวดที่ ๑) จำนวนเงิน ๑๙๓,๒๒๑.๗๗ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์)

ผู้ขอรับ...

- ผู้ขอรับการประเมินตรวจสอบรายงานการตรวจรับพัสดุการเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน ครั้งที่ ๒ แล้ว พบว่า คณะกรรมการตรวจรับพัสดุมิติดอกฉันท์ให้หักค่าเช่ากรณีที่ผู้เช่าไม่ได้ใช้รถยนต์ที่เช่าเพราะความผิดของผู้ให้เช่า จำนวนเงิน ๑๓๕,๙๐๖.๗๖ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นห้าพันเก้าร้อยหกบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์) ตามสัญญาข้อ ๒ วรรคสี่ และวรรคห้า ดังนั้นเพื่อให้เป็นตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๑ ผู้ขอรับการประเมินจึงได้จัดทำหนังสือแจ้งสงวนสิทธิการหักค่าเช่ากรณีผู้เช่าไม่ได้ใช้รถตามสัญญาเช่ารถยนต์ราชการ เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๑) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล จำนวน ๑๐ คัน คิดเป็นวันละ ๖๑๗.๙๓ บาท (หกร้อยสิบเจ็ดบาทเก้าสิบบาทสามสตางค์) ต่อคัน

๒) รถยนต์โดยสาร (รถตู้) จำนวน ๕ คัน คิดเป็นวันละ ๘๒๔.๑๔ บาท (แปดร้อยยี่สิบสี่บาทสิบสี่สตางค์) ต่อคัน

๓) รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคบ จำนวน ๔ คัน คิดเป็นวันละ ๕๑๓.๗๙ บาท (ห้าร้อยสิบสามบาทเจ็ดสิบบาทเจ็ดสตางค์) ต่อคัน

- บริษัท พีเออร์ คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด ได้รับทราบและได้มีหนังสือเลขที่ FIEU ๐๐๐๔/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๖๔ เรื่อง ยินยอมการหักค่าเช่ากรณีผู้เช่าไม่ได้ใช้รถตามสัญญาเช่ารถยนต์ราชการ

- ผู้ขอรับการประเมินได้ตรวจสอบแล้วถูกต้อง ครบถ้วน จึงจัดทำรายงานขออนุมัติรับงานไว้ในราชการและเบิกจ่ายเงินค่าเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน งวดที่ ๑ ประจำเดือน มกราคม ๒๕๖๔ พร้อมเสนอหนังสือแจ้งสงวนสิทธิการปรับและแจ้งค่าปรับถึงบริษัท พีเออร์ คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด โดยมีรายละเอียดการพิจารณาค่าปรับและการลดค่าปรับของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ดังตารางฯ นี้

ตารางแสดงรายละเอียดการพิจารณาค่าปรับและการลดค่าปรับ

ลำดับ	รายการ	การพิจารณาของ คณะกรรมการฯ	มติคณะกรรมการฯ	จำนวนวันที่ ลดค่าปรับ
๑	บริษัทฯ ได้มีหนังสือ เลขที่ Fieu ๑๐๗/๒๕๖๓ ลว. ๒๙ ธ.ค. ๖๓ เรื่อง ขอส่งมอบงานเช่า รถยนต์ราชการ จำนวน ๑๔ คัน (ครั้งที่ ๑) เมื่อวันที่ ๓๑ ธ.ค. ๖๓ จำนวน ๒ รายการ คือ - รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) จำนวน ๑๐ คัน - รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๔ คัน	คณะกรรมการฯ ประชุม ครั้งที่ ๑/๒๕๖๔ เมื่อ วันที่ ๕ ม.ค. ๖๔	มีมติให้ร่วมกันตรวจรับ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบ ดับเบิลแคบ ปริมาตร กระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น HILUX REVO D-CAB ๒x๔ ๒.๔ Entry AT จำนวน ๔ คัน ต่อในครั้ง ต่อไป	
๒		คณะกรรมการฯ ประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๖๔ เมื่อ วันที่ ๖ ม.ค. ๖๔	มีมติให้ บริษัทฯ ดำเนิน การส่งมอบรถยนต์โดยสาร (รถตู้) ขนาดปริมาตร กระบอกสูบ ๒,๗๕๕ ซีซี ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น ALL- NEW COMMUTER จำนวน ๕ คัน ให้ครบถ้วน ตาม สัญญาเลขที่ ๑๘/๒๕๖๔ ลว. ๒๙ ธ.ค. ๖๓ และ ดำเนินการติดตั้งถังดับเพลิง อย่างมั่นคงแข็งแรงภายใน รถยนต์ที่นั่งส่วนบุคคล (เก๋ง) จำนวน ๑๐ คัน และ รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน	วันที่ ๓๑ ธ.ค. ๖๓ - ๗ ม.ค. ๖๔ รวมจำนวน ๘ วัน

ลำดับ	รายการ	การพิจารณาของ คณะกรรมการฯ	มติคณะกรรมการฯ	จำนวนวันที่ ลดค่าปรับ
			๔ คัน พร้อมให้จัดส่ง เจ้าหน้าที่เข้ามาดำเนินการ ทดสอบระบบควบคุมรถ ตามที่กำหนดในรายละเอียด คุณลักษณะเฉพาะ	
๓	บริษัทฯ รับทราบ ให้แก่บริษัทฯ เมื่อวันที่ ๗ ม.ค. ๖๔		คณะกรรมการฯ มีหนังสือที่ ตช ๐๐๒๖.(๑๒)๐๔/๐๐๒ ลว. ๖ ม.ค. ๖๔ แจ้งให้ บริษัทฯ แก่ไขงานและเร่งส่ง มอบงานเช่ารถยนต์โดยสาร (รถตู้) จำนวน ๕ คัน	
๔	บริษัทฯ ได้มีหนังสือ เลขที่ Fieu ๐๐๔/๒๕๖๔ ลว. ๑๑ ม.ค. ๖๔ เรื่อง แก้ไขการส่งมอบ งานครั้งที่ ๑ และส่ง มอบงานรถยนต์ ราชการ จำนวน ๕ คัน	คณะกรรมการฯ ประชุม ครั้งที่ ๕/๒๕๖๔ เมื่อ วันที่ ๘ เม.ย. ๖๔	มีมติเป็นเอกฉันท์ให้ รับรถยนต์เช่า จำนวน ๑๙ คัน ไว้ใช้ในราชการและคิด ค่าปรับ ดังนี้ - รถยนต์นั่งส่วนกลาง (รถเก๋ง) คิดค่าปรับ จำนวน ๒ วัน - รถบรรทุก (ดีเซล) คิดค่าปรับ จำนวน ๒ วัน - รถยนต์โดยสาร (รถตู้) คิด ค่าปรับ จำนวน ๑๐ วัน	-

สรุปการพิจารณาการตรวจรับงาน การคิดค่าปรับและการลดค่าปรับ งวดที่ ๑ ดังนี้

๑) รถยนต์นั่งส่วนกลาง (รถเก๋ง) จำนวน ๑๐ คัน คิดค่าปรับเป็นรายวัน วันละ ๔๔๔.๙๑ บาท (สี่ร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์) ต่อคัน/ปี ตั้งแต่วันที่ ๒ ม.ค. ๖๔ (นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบงาน) ถึงวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๔ (วันที่ส่งมอบรถยนต์ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา) จำนวน ๑๐ วัน ลดจำนวนวันที่ใช้ในการตรวจรับงาน ตั้งแต่วันที่ ๓๑ ธ.ค. ๖๓ – ๗ ม.ค. ๖๔ จำนวน ๘ วัน คงเหลือวันที่คิดค่าปรับ จำนวน ๒ วัน เป็นเงินจำนวน ๘,๘๘๘.๒๐ บาท (แปดพันแปดร้อยเก้าสิบแปดบาทยี่สิบสตางค์)

๒)...

๒) รถบรรทุก (ดีเซล) จำนวน ๔ คัน คิดค่าปรับเป็นรายวัน วันละ ๓๖๙.๙๓ บาท (สามร้อยหกสิบเก้าบาทเก้าสิบสามสตางค์) ต่อคัน/ปี ตั้งแต่วันที่ ๒ ม.ค. ๖๔ (นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบงาน) ถึงวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๔ (วันที่ส่งมอบรถยนต์ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา) จำนวน ๑๐ วัน ลดจำนวนวันที่ใช้ในการตรวจรับงาน ตั้งแต่วันที่ ๓๑ ธ.ค. ๖๓ – ๗ ม.ค. ๖๔ จำนวน ๘ วัน คงเหลือวันที่คิดค่าปรับ จำนวน ๒ วันเป็นเงินจำนวน ๒,๙๕๙.๔๔ บาท (สองพันเก้าร้อยห้าสิบเก้าบาทสี่สิบสี่สตางค์)

๓) รถยนต์โดยสาร (รถตู้) จำนวน ๕ คัน คิดค่าปรับเป็นรายวัน วันละ ๕๙๓.๓๘ บาท (ห้าร้อยเก้าสิบสามบาทสามสิบแปดสตางค์) ต่อคัน/ปี ตั้งแต่วันที่ ๒ ม.ค. ๖๔ (นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบงาน) ถึงวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๔ (วันที่ส่งมอบรถยนต์ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา) จำนวน ๑๐ วัน เป็นเงินจำนวน ๒๙,๖๖๙ บาท (สองหมื่นเก้าพันหกร้อยหกสิบเก้าบาทถ้วน)

รวมค่าปรับเป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๔๑,๕๒๖.๖๔ บาท (สี่หมื่นหนึ่งพันห้าร้อยยี่สิบหกบาทหกสิบสี่สตางค์) และหักค่าเช่ากรณีที่ไม่ได้ใช้รถยนต์ที่เช่า ตามสัญญาข้อ ๒ วรรคสี่ และวรรคห้า ดังนี้

๑) รถยนต์นั่งส่วนบุคคล (รถเก๋ง) หักค่าเช่าเป็นรายวัน วันละ ๖๑๗.๙๓ บาท (หกร้อยสิบเจ็ดบาทเก้าสิบสามสตางค์) ต่อคัน/ปี จำนวน ๑๐ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑ ม.ค. ๖๔ (วันครบกำหนดส่งมอบงาน) ถึงวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๔ (วันที่ส่งมอบรถยนต์ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา) จำนวน ๑๑ วัน เป็นเงินจำนวน ๖๗,๙๗๒.๓๐ บาท (หกหมื่นเจ็ดพันเก้าร้อยเจ็ดสิบสองบาทสามสิบสตางค์)

๒) รถยนต์โดยสาร (รถตู้) หักค่าเช่าเป็นรายวัน วันละ ๘๒๔.๑๔ บาท (แปดร้อยยี่สิบสี่บาทสิบสี่สตางค์) ต่อคัน/ปี จำนวน ๕ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑ ม.ค. ๖๔ (นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบงาน) ถึงวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๔ (วันที่ส่งมอบรถยนต์ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา) จำนวน ๑๑ วัน เป็นเงินจำนวน ๔๕,๓๒๗.๗๐ บาท (สี่หมื่นห้าพันสามร้อยยี่สิบเจ็ดบาทเจ็ดสิบสตางค์)

๓) รถบรรทุก (ดีเซล) หักค่าเช่าเป็นรายวัน วันละ ๕๑๓.๗๙ บาท (ห้าร้อยสิบสามบาทเจ็ดสิบเก้าสตางค์) ต่อคัน/ปี จำนวน ๔ คัน ตั้งแต่วันที่ ๑ ม.ค. ๖๔ (วันครบกำหนดส่งมอบงาน) ถึงวันที่ ๑๑ ม.ค. ๖๔ (วันที่ส่งมอบรถยนต์ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา) จำนวน ๑๑ วัน เป็นเงินจำนวน ๒๒,๖๐๖.๗๖ บาท (สองหมื่นสองพันหกร้อยหกบาทเจ็ดสิบหกสตางค์)

รวมหักค่าเช่ากรณีที่ไม่ได้ใช้รถที่เช่า เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๓๕,๙๐๖.๗๖ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นห้าพันเก้าร้อยหกบาทเจ็ดสิบหกสตางค์) คงเหลือค่าเช่ารถยนต์ราชการประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๔ (งวดที่ ๑) จำนวนเงิน ๑๙๓,๒๒๑.๗๗ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบเจ็ดสตางค์)

๕. การเบิกจ่ายเงินให้แก่คู่สัญญา

เมื่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐอนุมัติรับงานไว้ใช้ในราชการแล้ว เจ้าหน้าที่พัสดุดำเนินการตรวจรับพัสดุในระบบ e-GP และระบบ GFMS พร้อมจัดส่งเอกสารที่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐอนุมัติรับงานไว้ใช้ในราชการฯ ให้แก่งานการเงินเพื่อเบิกจ่ายเงินให้แก่คู่สัญญาต่อไป

- ผู้ขอรับการประเมินได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ (e-GP) และระบบบริหารการเงินการคลังภาครัฐ (GFMS) และจัดทำหนังสือคำสั่งที่หัวหน้าหน่วยงานของรัฐอนุมัติรับงานไว้ใช้ในราชการและมอบ บก.ปอท. ดำเนินการเพื่อเบิกจ่ายเงินให้แก่คู่สัญญา ดังนี้

งวดที่ ๑ ประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๔ อัตราค่าเช่าเดือนละ ๓๗๐,๖๕๕.๑๗ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นหกกร้อยห้าสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์) หักค่าปรับกรณีส่งมอบงานล่าช้า จำนวนเงิน ๔๑,๕๒๖.๖๔ บาท (สี่หมื่นหนึ่งพันห้าร้อยยี่สิบหกบาทหกสิบสี่สตางค์) หักค่าเช่ากรณีผู้เช่าไม่ได้ใช้รถที่เช่า เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๓๕,๙๐๖.๗๖ บาท (หนึ่งแสนสามหมื่นห้าพันเก้าร้อยหกบาทเจ็ดสิบกสตางค์) คงเหลือค่าเช่ารถยนต์ราชการ งวดที่ ๑ จำนวนเงิน ๑๙๓,๒๒๑.๗๗ บาท (หนึ่งแสนเก้าหมื่นสามพันสองร้อยยี่สิบเอ็ดบาทเจ็ดสิบกสตางค์)

งวดที่ ๒ - ๙ ประจำเดือนกุมภาพันธ์ - กันยายน ๒๕๖๔ อัตราค่าเช่าเดือนละ ๓๗๐,๖๕๕.๑๗ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นหกกร้อยห้าสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์) รวมเป็นเงิน ๒,๙๖๕,๒๔๑.๓๖ บาท (สองล้านเก้าแสนหกหมื่นห้าพันสองร้อยสี่สิบบาทสามสิบกสตางค์)

บทที่ ๔

ผลสำเร็จของงาน

๑. ผลสำเร็จของงานเชิงปริมาณ

สัญญาเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน ของกองบังคับการปราบปรามการกระทำ ความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี สัญญาเลขที่ ๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ มีการตรวจรับงานแล้วเสร็จ ตั้งแต่งวดประจำเดือนมกราคม ๒๕๖๔ – กันยายน ๒๕๖๔ จำนวน ๙ งวด

๒. ผลสำเร็จของงานเชิงคุณภาพ

การบริหารสัญญาเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน ของกองบังคับการปราบปราม การกระทำ ความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี สัญญาเลขที่ ๑๘/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ไปเป็นด้วยความเรียบร้อย สามารถตรวจรับพัสดุได้ครบถ้วน ถูกต้อง และสามารถ เบิกจ่ายเงินให้คู่สัญญาได้ตามกำหนดของสัญญา

บทที่ ๕

บทสรุป ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ

เนื่องจากสัญญาเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน ของกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี เป็นสัญญาแบบงบประมาณผูกพันข้ามปี

โดยสัญญาข้อ ๑ กำหนดว่า คู่สัญญาจะต้องส่งมอบงาน ๓ รายการ ได้แก่

๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ขนาดปริมาตรกระบอกลูก ๑,๕๙๘ ซีซี ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น COROLLA ALTIS ๑.๖G A/T จำนวน ๑๐ (สิบ) คัน

๒. รถยนต์โดยสาร (รถตู้) ขนาดปริมาตรกระบอกลูก ๒,๗๕๕ ซีซี ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น ALL-NEW COMMUTER จำนวน ๕ (ห้า) คัน

๓. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ ขนาดปริมาตรกระบอกลูก ๒,๓๙๓ ซีซี ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น HILUX REVO PRERUNNER DOUBLE CAB ๒.๔ Entry AT จำนวน ๔ คัน

โดยมีกำหนดระยะเวลา ๔ (สี่) ปี ๙ (เก้า) เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘ แต่คู่สัญญาส่งมอบงานครั้งที่ ๑ เมื่อวันที่ ๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ มีมติไม่รับงานเนื่องจากยังไม่ถูกต้อง ครบถ้วน จึงทำให้มีค่าปรับเกิดขึ้น ซึ่งค่าปรับตามสัญญาได้กำหนดไว้ ๒ ประเภท คือ

๑) ค่าปรับกรณีส่งมอบงานล่าช้า ตามสัญญาข้อ ๙

๒) การหักค่าเช่าเป็นรายวัน ในกรณีที่ผู้เช่าไม่ได้ใช้รถยนต์ที่เช่าเพราะความผิดของผู้ให้เช่า หรือเพราะความชำรุดบกพร่องของรถยนต์ที่เช่า ตามสัญญาข้อ ๒ วรรค ๔ โดยการคิดค่าปรับทั้ง ๒ ประเภท เป็นไปตามหลักประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ หมวด ๓ มัดจำ และกำหนดเบี้ยปรับ ได้แก่

มาตรา ๓๗๙ ถ้าลูกหนี้สัญญาแก่เจ้าหนี้ว่าจะใช้เงินจำนวนหนึ่งเป็นเบี้ยปรับเมื่อตนไม่ชำระหนี้ก็ดี หรือไม่ชำระหนี้ให้ถูกต้องสมควรก็ดี เมื่อลูกหนี้ผิดนัด ก็ให้รับเบี้ยปรับ ถ้าการชำระหนี้อื่นจะพึงทำนั้นได้แก่งวดวันการอันใดอันหนึ่ง หากทำการอันนั้นฝ่าฝืนมูลหนี้เมื่อใด ก็ให้รับเบี้ยปรับเมื่อนั้น

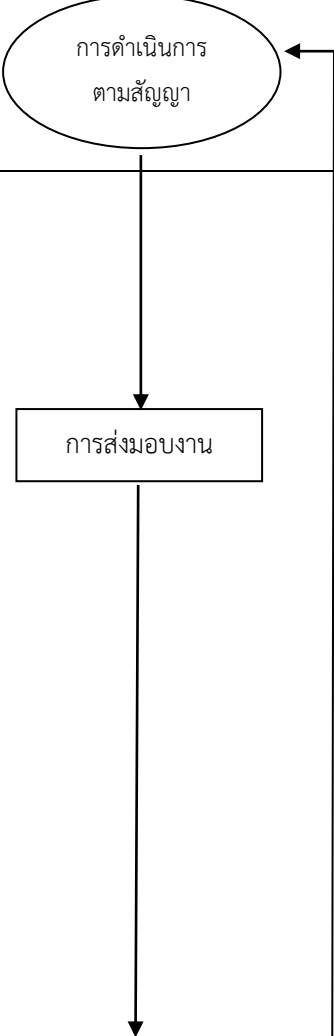
มาตรา ๓๘๑ ถ้าลูกหนี้ได้สัญญาไว้ว่าจะให้เบี้ยปรับเมื่อตนไม่ชำระหนี้ให้ถูกต้องสมควร เช่นว่าไม่ชำระหนี้ตรงตามเวลาที่กำหนดไว้เป็นต้น นอกจากเรียกให้ชำระหนี้ เจ้าหนี้จะเรียกเอาเบี้ยปรับอันจะพึงรับนั้นอีกด้วยก็ได้

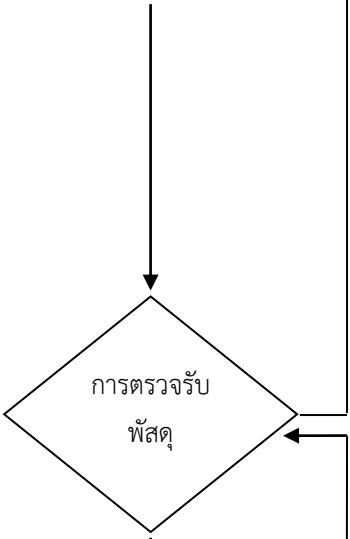
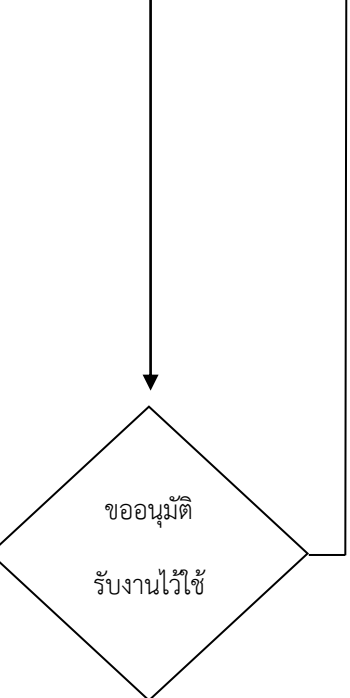
ถ้าเจ้าหนี้...

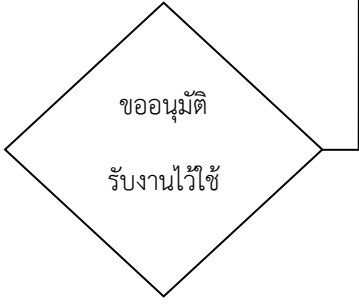
ถ้าเจ้าหนี้มีสิทธิเรียกร้องค่าสินไหมทดแทนในมูลชำระหนี้ไม่ถูกต้อง
สมควรท่านให้บังคับตามบทบัญญัติแห่งมาตรา ๓๘๐ วรรค ๒

ถ้าเจ้าหนี้อยอมรับชำระหนี้แล้ว จะเรียกเอาเบี้ยปรับได้ต่อเมื่อได้
บอกสงวนสิทธิไว้เช่นนั้นในเวลารับชำระหนี้

จากหลักการดังกล่าว คณะกรรมการตรวจรับพัสดุกองบังคับการปราบปรามการกระทำ
ความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี (บก.ปอท.) จึงต้องพิจารณาตรวจรับงานให้ครบถ้วน
ถูกต้อง โดยเร็วที่สุด นับตั้งแต่วันที่คู่สัญญาส่งมอบงานครั้งที่ ๑ (๓๑ ธันวาคม ๒๕๖๓) โดยเมืองงานที่
ส่งมอบไม่ถูกต้อง ครบถ้วน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ จะต้องรีบแจ้งให้คู่สัญญาแก้ไขและส่งมอบ
งานใหม่โดยเร็ว และเมื่อคู่สัญญาได้แก้ไขพร้อมส่งมอบงานใหม่ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ
พิจารณาแล้วเห็นว่างานที่ส่งมอบถูกต้อง ครบถ้วน คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ จะต้องพิจารณา
ค่าปรับตามเงื่อนไขในสัญญาและพิจารณาเหตุแห่งการลดค่าปรับเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ
มาพร้อมด้วย แต่รายงานผลการตรวจรับพัสดุที่คณะกรรมการฯ รายงานมาในครั้งแรกมิได้พิจารณา
เหตุแห่งการลดค่าปรับมาด้วย เนื่องจากคณะกรรมการฯ ไม่เข้าใจหลักการลดค่าปรับตาม
พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิด
จากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ ๒๕๔๑ ที่จะต้องนำจำนวนวันที่คณะ
กรรมการฯ ใช้ไปในการพิจารณาตรวจรับงานครั้งที่ ๑ มาหักลดกับจำนวนวันที่เกิดค่าปรับ ดังนั้น
ผู้ขอรับการประเมินจึงขอสรุปแนวทางการบริหารสัญญาและการตรวจรับพัสดุ ดังนี้

ผังงาน (Flow Chart)	ขั้นตอนการทำงาน (Work Flow)	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา (วันทำการ)
	คู่สัญญาดำเนินการตามข้อกำหนดในสัญญา	-คู่สัญญา	ตามที่สัญญากำหนด
	กรณีส่งมอบงานภายในกำหนดของสัญญา - เจ้าหน้าที่พัสดุ ตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง ของเอกสารการส่งมอบงานให้เป็นไปตามสัญญา และจัดทำหนังสือส่งเอกสารส่งมอบงานให้แก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ	-เจ้าหน้าที่พัสดุ	๒
	กรณีส่งมอบงานเกินกำหนดของสัญญา - คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ จัดทำหนังสือเร่งรัดให้คู่สัญญาส่งมอบงานโดยเร็ว - เจ้าหน้าที่พัสดุตรวจสอบสัญญา ถ้ามีค่าปรับเกิดขึ้นให้จัดทำหนังสือแจ้ง <u>สิทธิการเรียกค่าปรับ</u> ไปยังคู่สัญญาภายใน ๗ วันทำการ นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบ	-คกก.ตรวจรับพัสดุ -เจ้าหน้าที่พัสดุ	โดยเร็วที่สุด ๓

ผังงาน (Flow Chart)	ขั้นตอนการทำงาน (Work Flow)	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา (วันทำการ)
 การตรวจรับพัสดุ	คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาตรวจรับพัสดุให้ถูกต้อง ครบถ้วน เป็นไปตามสัญญา - กรณีพัสดุที่ส่งมอบไม่ถูกต้อง/ไม่ครบถ้วน ให้จัดทำหนังสือแจ้งคู่สัญญา ดำเนินการแก้ไข พร้อมเร่งรัดให้ส่งมอบงานใหม่โดยเร็ว - กรณีพัสดุที่ส่งมอบครบถ้วนถูกต้อง ให้รายงานผลการตรวจรับพัสดุเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐ ทั้งนี้ หากเป็นกรณีส่งมอบงานเกินกำหนดของสัญญา คณะกรรมการฯ ต้องคำนวณค่าปรับ และพิจารณาเหตุแห่งการงดหรือลดค่าปรับ เสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐมาพร้อมด้วย	-คกก.ตรวจรับพัสดุ	โดยเร็วที่สุด
 ขออนุมัติรับงานไว้ใช้	กรณีส่งมอบงานเกินกำหนดของสัญญา และมีค่าปรับเกิดขึ้น - เจ้าหน้าที่พัสดุตรวจสอบรายละเอียดของรายงานผลการตรวจรับพัสดุแล้ว มีความเห็นพ้องด้วยกับคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ให้ดำเนินการจัดทำหนังสือขอหารือการคิดค่าปรับถึงกองกฎหมายเพื่อความรอบครอบในการบริหารสัญญา แต่หากเจ้าหน้าที่พัสดุมีความเห็นแตกต่างจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุให้จัดส่งเรื่องคืนเพื่อให้คณะกรรมการตรวจรับพัสดุ พิจารณาทบทวนอีกครั้งหนึ่ง แล้วจึงหารือการคิดค่าปรับถึงกองกฎหมายต่อไป	-เจ้าหน้าที่พัสดุ	๓

ผังงาน (Flow Chart)	ขั้นตอนการทำงาน (Work Flow)	ผู้รับผิดชอบ	ระยะเวลา (วันทำการ)
	- เมื่อกองกฎหมายตอบขอหาหรือแล้ว ว่าสามารถดำเนินการได้ตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้อง ให้เจ้าหน้าที่พัสดุจัดทำ รายงานขออนุมัติใช้งานไว้ใน ราชการ และเบิกจ่ายเงินฯ พร้อม เอกสารและเหตุผลในการขออนุมัติตั้ง หรือลดค่าปรับแก่คู่สัญญา (ถ้ามี) และ จัดทำหนังสือแจ้งสงวนสิทธิ์การปรับ และแจ้งค่าปรับแก่คู่สัญญา เสนอ หัวหน้าหน่วยงานของรัฐต่อไป ทั้งนี้ กรณีกองกฎหมายตอบขอหาหรือ ว่ามีประเด็นที่เห็นว่าคณะกรรมการ ตรวจรับพัสดุ ยังดำเนินการไม่ ถูกต้อง ครบถ้วน ให้เจ้าหน้าที่พัสดุ จัดส่งเรื่องคืนคณะกรรมการตรวจรับ พัสดุเพื่อ พิจารณาทบทวนใหม่	-เจ้าหน้าที่ พัสดุ	๓
	กรณีส่งมอบงานภายในกำหนด - เจ้าหน้าที่พัสดุดูตรวจสอบแล้วถูกต้อง ครบถ้วน ให้จัดทำรายงานขออนุมัติ ใช้งานไว้ในราชการ และเบิกจ่ายเงินฯ เสนอหัวหน้า หน่วยงานของรัฐ	-เจ้าหน้าที่ พัสดุ	๓
	เมื่อหัวหน้าหน่วยงานของรัฐอนุมัติรับ งานไว้ในราชการแล้วให้เจ้าหน้าที่ พัสดุนำดำเนินการตรวจรับพัสดุในระบบ e-GP และระบบ GFMIS พร้อมจัดส่ง รายงานขออนุมัติรับงานฯ ให้แก่งาน การเงินเพื่อเบิกจ่ายเงินให้แก่คู่สัญญา ต่อไป	-เจ้าหน้าที่ พัสดุ	๒

ปัญหาและอุปสรรคในการดำเนินการ

เนื่องจากคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มีภารกิจมาก ประกอบกับไม่เข้าใจถึงหลักเกณฑ์ในการบริหารสัญญากรณีการลดค่าปรับตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ มาตรา ๑๐๒ (๑) เหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ข้อ ๑๘๒ และตามหนังสือสำนักนายกรัฐมนตรี ที่ นร (กwp) ๑๓๐๔/๔๓๓๐ ลงวันที่ ๔ มิถุนายน ๒๕๔๑ ที่จะต้องนำจำนวนวันที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ใช้ไปในการพิจารณาตรวจรับงาน ครั้งที่ ๑ มาหักลดกับจำนวนวันที่เกิดค่าปรับเพื่อความเป็นธรรมแก่คู่สัญญาตามหลักกฎหมายที่เกี่ยวข้องซึ่งในรายงานผลการตรวจรับพัสดุครั้งที่ ๑ คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ มิได้พิจารณาเหตุแห่งการลดค่าปรับมาพร้อมด้วย

ผู้ขอรับการประเมินจึงต้องจัดทำหนังสือขอหารือการคิดค่าปรับและเหตุแห่งการลดค่าปรับถึงกองกฎหมาย ก่อนที่จะเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐอนุมัติรับงานไว้ในราชการในขั้นตอนต่อไป ซึ่งการที่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ไม่เข้าใจในหลักเกณฑ์การบริหารสัญญาตามหลักกฎหมายที่เกี่ยวข้องนี้ ทำให้กระบวนการตรวจรับงานเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน วงที่ ๑ ล่าช้า เนื่องจากต้องย้อนกลับไปขั้นตอนการตรวจรับพัสดุใหม่ ซึ่งส่งผลให้การเบิกจ่ายเงินล่าช้าตามไปด้วย โดยหลังจากที่กองกฎหมายได้ตอบข้อหารือแล้วว่าคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ จะต้องพิจารณาเหตุแห่งการลดค่าปรับมาพร้อมด้วย ผู้ขอรับการประเมินจึงต้องติดตามและเร่งรัดการดำเนินงานของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ พร้อมทั้งให้คำปรึกษาและคำแนะนำแก่คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ในการพิจารณาทบทวนการตรวจรับงานเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน วงที่ ๑ ใหม่ให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งคำนวณจำนวนวันที่ต้องคิดค่าปรับและจำนวนวันที่ลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญา เพื่อให้การบริหารสัญญาและการตรวจรับงานเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน ของกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยีเป็นไปตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง และสามารถเบิกจ่ายเงินให้แก่คู่สัญญาได้โดยเร็ว

ข้อเสนอแนะ

๑. คณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ จำเป็นต้องมีความเข้าใจในขอบเขตของงาน (TOR) โดยเฉพาะการคิดค่าปรับในกรณีส่งมอบงานล่าช้าหรือการไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขใน TOR หรือสัญญา ประกอบกับจะต้องมีความรู้ ความเข้าใจในหลักเกณฑ์การบริหารสัญญา การคำนวณวันผิดนัด การงดหรือลดค่าปรับ และการขยายระยะเวลาให้แก่คู่สัญญา เพื่อให้การบริหารสัญญาเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ถูกต้อง ครบถ้วน

๒. เจ้าหน้าที่พัสดุจะต้องดำเนินการตรวจสอบด้วยความละเอียดรอบคอบ ตามหลักกฎหมาย/ระเบียบ/หลักเกณฑ์ในการปฏิบัติงานทุกครั้ง โดยใช้ความรู้และประสบการณ์ในการบริหารสัญญาให้คำปรึกษา คำแนะนำ และตรวจสอบรายงานผลการตรวจรับพัสดุของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุฯ ให้เป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด

๓. จัดทำแนวทางในการบริหารสัญญาตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อใช้เป็นคู่มือในการปฏิบัติงานของเจ้าหน้าที่พัสดุและคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ ในการบริหารสัญญาและตรวจรับงานให้เป็นไปอย่างครบถ้วน ถูกต้อง มีประสิทธิภาพ สามารถดำเนินการตรวจรับงานและเบิกจ่ายเงินให้แก่คู่สัญญาได้โดยเร็ว

ภาคผนวก

บรรณานุกรม

คณะกรรมการวินิจฉัยปัญหาการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ กรมบัญชีกลาง. (๒๕๖๓).

ข้อหาหรือการบริหารสัญญาตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ (เลขที่หนังสือที่ กค (กวจ) ๐๔๐๕.๔/๒๒๓๑๕ ลงวันที่ ๑๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔). กรุงเทพมหานคร: ผู้แต่ง.

พระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐.

(๒๕๖๐, กุมภาพันธ์ ๒๔). ราชกิจจานุเบกษา, ๑๓๔ (๒๔ก), ๑๓-๕๓.

ระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐.

(๒๕๖๐, สิงหาคม ๒๓). ราชกิจจานุเบกษา, ๑๓๔ (พิเศษ ๒๑๐ง), ๑-๗๑.

สมาคมนักบริหารพัสดุแห่งประเทศไทย. (๒๕๖๒). กฎหมายและระเบียบการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ. กรุงเทพมหานคร: ผู้แต่ง.

สมาคมนักบริหารพัสดุแห่งประเทศไทย. (๒๕๖๖). ซ้อมความเข้าใจ แนวทางปฏิบัติ การอนุมัติยกเว้น การปฏิบัติ. กรุงเทพมหานคร: ผู้แต่ง.

สมิทธิชัย จันทรเพ็ญ. (๒๕๖๒). แนวทางการงดหรือลดค่าปรับให้แก่คู่สัญญาหรือการขยายเวลา ทำการตามสัญญาหรือข้อตกลงตามพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ. ๒๕๖๐ ศึกษาเฉพาะกรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของหน่วยงานของรัฐ. กรุงเทพมหานคร: ผู้แต่ง.



สัญญาเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน

สัญญาเลขที่ ๑๘ /๒๕๖๔

สัญญาฉบับนี้ทำขึ้น ณ สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เลขที่ ๑๒๐ หมู่ที่ ๓ อาคารรัฐประศาสนภักดี ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐ เมื่อวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ ระหว่าง สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม โดย นายภูษพงศ์ โน้ตโธสง รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้เช่า” ฝ่ายหนึ่ง กับ บริษัท พีเออร์ คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด ซึ่งจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ มีสำนักงานใหญ่อยู่เลขที่ ๑ ซอยสุขนครสวัสดิ์ ๒๖ แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร โดย นายณัฐธีร์ พันธุ์พิษากิณ ผู้รับมอบอำนาจ ลงนามผูกพันนิติบุคคลปรากฏตามหนังสือรับรองของสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ ที่ ๑๐๐๗๑๒๒๐๐๒๙๓๘๗ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๖๓ และหนังสือมอบอำนาจ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ แนบท้ายสัญญานี้ ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “ผู้ให้เช่า” อีกฝ่ายหนึ่ง

คู่สัญญาได้ตกลงกันมีข้อความดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ข้อตกลงเช่า

ผู้เช่าตกลงเช่าและผู้ให้เช่าตกลงให้เช่ารถยนต์ ดังนี้

๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ขนาดปริมาตรกระบอกลูก ๑,๕๙๘ ซีซี ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น COROLLA ALTIS ๑.๖G A/T จำนวน ๑๐ (สิบ) คัน
๒. รถยนต์โดยสาร (รถตู้) ขนาดปริมาตรกระบอกลูก ๒,๗๕๕ ซีซี ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น ALL-NEW COMMUTER จำนวน ๕ (ห้า) คัน
๓. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ ขนาดปริมาตรกระบอกลูก ๒,๓๙๓ ซีซี ยี่ห้อ TOYOTA รุ่น HILUX REVO PRERUNNER DOUBLE CAB ๒.๔ Entry AT จำนวน ๔ คัน ซึ่งต่อไปในสัญญานี้เรียกว่า “รถยนต์ที่เช่า” จำนวน ๑๙ (สิบเก้า) คัน เพื่อใช้ในการกิจการของผู้เช่า ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ และผนวก ๒

การเช่ารถยนต์ตามวรรคหนึ่งมีกำหนดระยะเวลา ๔ (สี่) ปี ๙ (เก้า) เดือน นับตั้งแต่วันที่ ๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ ถึงวันที่ ๓๐ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๘

ผู้ให้เช่ารับรองว่ารถยนต์ที่เช่าตามสัญญานี้เป็นรถยนต์ใหม่ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อนมีคุณสมบัติคุณภาพและคุณลักษณะไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในเอกสารแนบท้ายสัญญาผนวก ๑ และผู้ให้เช่าได้ชำระภาษีอากรค่าธรรมเนียมอื่นใด ครบถ้วนถูกต้องตามกฎหมายแล้ว ผู้ให้เช่ามีสิทธินำมาให้เช่าโดยปราศจากการรอนสิทธิ และรถยนต์ที่เช่ามีอุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของผู้ผลิตรถยนต์ที่เช่าและตามความต้องการของผู้เช่าโดยครบถ้วน และผู้ให้เช่าได้ตรวจสอบแล้วว่ารถยนต์ที่เช่าตลอดจนอุปกรณ์ทั้งปวงปราศจากความชำรุดบกพร่อง

สัญญานี้มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ลงนามในสัญญาแต่การคำนวณค่าเช่าสำหรับรถยนต์ที่เช่าแต่ละคันให้เริ่มนับตั้งแต่วันที่ผู้เช่าได้รับมอบรถยนต์ที่เช่าคันนั้นๆ ไว้เป็นทรัพย์สินเรียบร้อยแล้ว

๑๕/๗

Fieu
corporation

Fieu Corporation Co.,Ltd.



ข้อ ๒ ค่าเช่ารถยนต์

ผู้เช่าตกลงชำระค่าเช่าในอัตราคงที่ตลอดอายุสัญญาให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือนตามเดือนปฏิทินในอัตราค่าเช่าเดือนที่ ๑ ถึงเดือนที่ ๕๖ เดือนละ ๓๗๐,๖๕๕.๑๗ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นหกกร้อยห้าสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์) และเดือนสุดท้าย ๓๗๐,๖๕๕.๓๑ บาท (สามแสนเจ็ดหมื่นหกกร้อยห้าสิบบาทสิบเจ็ดสตางค์) ซึ่งรวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่นๆ ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา ค่าภาษีรถยนต์ ค่าใช้จ่ายในการจัดทำประกันภัยรถยนต์ที่เช่า ค่าตรวจสอบสภาพ ค่าอะไหล่สิ้นเปลือง ค่าน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิด ค่าซ่อมแซมรถยนต์ในการใช้งานตามปกติ และค่าใช้จ่ายอื่นๆ ไว้ด้วยแล้ว ส่วนค่าน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้ผู้เช่าเป็นผู้รับผิดชอบ

ในการชำระค่าเช่า ผู้ให้เช่าต้องส่งใบแจ้งหนี้เรียกเก็บค่าเช่าไม่น้อยกว่า ๑๐ (สิบ) วันทำการของผู้เช่า ก่อนครบกำหนดการชำระค่าเช่าในแต่ละเดือน ผู้เช่าจะชำระค่าเช่าในวันครบกำหนดชำระค่าเช่าหรือภายหลังจากนั้น โดยให้ผู้ให้เช่ามารับเช็ค ณ ที่ทำการ ของผู้เช่า หรือ โดยวิธีโอนเงินเข้าบัญชีเงินฝากธนาคารของผู้ให้เช่าโดยตรง ชื่อธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาสีแยกวงหิน ชื่อบัญชี บริษัท พีเออร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด เลขที่บัญชี ๒๑๔ ๑ ๒๔๔๗๔ ๑ ทั้งนี้ ผู้ให้เช่าตกลงเป็นผู้รับภาระเงินค่าธรรมเนียม หรือค่าบริการอื่นใดอันเกี่ยวกับการโอนเงิน รวมทั้งค่าใช้จ่ายอื่นใด (ถ้ามี) ที่ธนาคารเรียกเก็บ และยินยอมให้มีการหักเงินดังกล่าวจากจำนวนเงินที่โอนในเดือนนั้นๆ เมื่อได้รับเงินค่าเช่าดังกล่าวแล้วผู้ให้เช่าจะต้องส่งใบเสร็จรับเงินค่าเช่าให้แก่ผู้เช่าภายใน ๗ (เจ็ด) วัน

ในกรณีที่การเช่าเดือนแรกและเดือนสุดท้ายเป็นการเช่าไม่เต็มเดือนปฏิทิน ให้คิดค่าเช่าเป็นรายวันตามจำนวนวันที่เช่าจริง

ผู้เช่ามีสิทธิหักค่าเช่าเป็นรายวันได้ในกรณีที่ผู้เช่าไม่ได้ใช้รถยนต์ที่เช่าเพราะความผิดปกติของผู้ให้เช่า หรือเพราะความชำรุดบกพร่องของรถยนต์ที่เช่า

การคำนวณค่าเช่ารายวันตามสัญญานี้ให้ถือว่าหนึ่งเดือนมี ๓๐ (สามสิบ) วัน ซึ่งเมื่อคำนวณค่าเช่าตามสัญญานี้เป็นรายวัน ดังนี้

๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล จำนวน ๑๐ (สิบ) คัน คิดเป็นวันละ ๖๑๗.๙๓ บาท (หกกร้อยสิบเจ็ดบาทเก้าสิบบาทสามสตางค์) ต่อคัน

๒. รถยนต์โดยสาร (รถตู้) จำนวน ๕ (ห้า) คัน คิดเป็นวันละ ๘๒๔.๑๔ บาท (แปดกร้อยยี่สิบสี่บาทสิบสี่สตางค์) ต่อคัน

๓. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคบ จำนวน ๔ (สี่) คัน คิดเป็นวันละ ๕๑๓.๗๙ บาท (ห้ากร้อยสิบสามบาทเจ็ดสิบบาทเก้าสตางค์) ต่อคัน

ข้อ ๓ เอกสารอันเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา

เอกสารแนบท้ายสัญญาดังต่อไปนี้ให้ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญานี้

๓.๑ ผนวก ๑ ร่างขอบเขตของงาน เช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน
ของสำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม
จำนวน ๑๘ (สิบแปด) หน้า

๓.๒ ผนวก ๒ เอกสารข้อเสนอของบริษัท พีเออร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
จำนวน ๖๐ (หกสิบ) หน้า

๓.๓ ผนวก ๓ แคตตาล็อก และรายละเอียดของรถยนต์ รายการที่ ๑ - ๓
จำนวน ๔๕๖ (สี่ร้อยห้าสิบบาท) หน้า

 **Fleu**
corporation

Fleu Corporation Co., Ltd.



๓.๔ ผผนวก ๔ ใบเสนอราคาบริษัท ฟิเออร์ คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด จำนวน ๒ (สอง) หน้า

๓.๕ ผผนวก ๕ หนังสือเชิญทำสัญญาเช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คั่น ของสำนักงาน ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม จำนวน ๑ (หนึ่ง) หน้า

ความใดในเอกสารแนบท้ายสัญญาที่ขัดหรือแย้งกับข้อความในสัญญานี้ ให้ใช้ข้อความในสัญญานี้บังคับ และในกรณีที่เอกสารแนบท้ายสัญญาขัดแย้งกันเอง ผู้ให้เช่าจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของผู้เช่า คำวินิจฉัยของผู้เช่าให้ถือเป็นที่สุด และผู้ให้เช่าไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเช่า ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายใดๆ เพิ่มเติมจากผู้เช่าทั้งสิ้น

ข้อ ๔ การส่งมอบ

ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์ที่เช่าให้แก่ผู้เช่า ณ กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี เลขที่ ๑๒๐ หมู่ที่ ๓ อาคารรัฐประศาสนภักดี ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษา ๕ ธันวาคม ๒๕๕๐ ถนนแจ้งวัฒนะ แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐ ภายในวันที่ ๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๐๐ น. ในสภาพดี ใช้งานได้ทันที พร้อมด้วยอุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานของผู้ผลิตอย่างครบถ้วนถูกต้อง ตามเอกสารแนบท้ายสัญญา ผผนวก ๑ ทั้งนี้ ผู้ให้เช่าจะต้องแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้เช่าทราบล่วงหน้าก่อนการส่งมอบไม่น้อยกว่า ๑๕ (สิบห้า) วันทำการของผู้เช่า

ข้อ ๕ การตรวจรับ

เมื่อผู้เช่าได้ตรวจรับรถยนต์ที่เช่าที่ส่งมอบตามข้อ ๔ และเห็นว่าถูกต้องครบถ้วนตามสัญญานี้แล้ว ผู้เช่าจะออกหลักฐานการรับมอบรถยนต์ที่เช่าเป็นหนังสือเพื่อให้ผู้ให้เช่าใช้เป็นหลักฐานประกอบการขอรับเงินค่าเช่ารถยนต์ที่เช่าคันนั้นๆ

ถ้าผลของการตรวจรับปรากฏว่า รถยนต์ซึ่งผู้ให้เช่าส่งมอบไม่ถูกต้องครบถ้วนตามสัญญา ผู้เช่าทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับรถยนต์นั้น ในกรณีเช่นว่านี้ ผู้ให้เช่าต้องรับนำรถยนต์นั้นกลับคืนไปทันที และต้องนำรถยนต์คันอื่นมาส่งมอบให้ใหม่ภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน หรือต้องทำการแก้ไขให้ถูกต้องตามสัญญาด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเองภายใน ๓๐ (สามสิบ) วัน และระยะเวลาที่เสียไปเพราะเหตุดังกล่าว ผู้ให้เช่าจะนำมาอ้างเป็นเหตุของดหรือลดค่าปรับหรือขยายเวลาส่งมอบไม่ได้

หากผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์ที่ส่งมอบไม่ถูกต้องกลับคืนไปในทันทีดังกล่าวในวรรคสอง และเกิดความเสียหายแก่รถยนต์นั้น ผู้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายดังกล่าว

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ที่เช่าถูกต้องแต่ไม่ครบจำนวน หรือส่งมอบครบจำนวนแต่ไม่ถูกต้องทั้งหมด ผู้เช่ามีสิทธิจะรับมอบเฉพาะส่วนที่ถูกต้อง โดยออกหลักฐานการรับมอบเฉพาะส่วนนั้นก็ได้ ในกรณีเช่นนี้ผู้เช่าจะชำระค่าเช่าเฉพาะรถยนต์ที่เช่าที่รับมอบไว้

ข้อ ๖ การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาในการปฏิบัติตามสัญญา

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถยนต์ที่เช่าให้แก่ผู้เช่าได้โดยครบถ้วนถูกต้องภายในกำหนดเวลาตามสัญญา หรือกรณีที่ผู้ให้เช่าไม่สามารถทำการตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาตามสัญญานี้ได้ อันเนื่องมาจากเหตุสุดวิสัย หรือเหตุใดๆ อันเนื่องมาจากความผิดหรือความบกพร่อง ของผู้เช่า หรือจากพฤติการณ์อันหนึ่งอันใดที่ผู้ให้เช่าไม่คงรับผิดชอบกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ผู้ให้เช่ามีสิทธิของงดหรือลดค่าปรับหรือขยายกำหนดเวลาทำการตามสัญญาโดยจะต้องแจ้งเหตุหรือพฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือ

ผู้เช่า

Fieu
corporation

Fieu Corporation Co.,Ltd.



ให้ผู้เช่าทราบภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าวแล้วแต่กรณี

ถ้าผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้ให้เช่าได้สละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดค่าปรับหรือขยายเวลาทำการตามสัญญาโดยไม่มีเงื่อนไขใดๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้เช่าซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้เช่าทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น

การงดหรือลดค่าปรับหรือขยายกำหนดเวลาทำการตามสัญญาตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้เช่าที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

ข้อ ๗ หน้าที่ของผู้ให้เช่า

๗.๑ การประกันภัยรถยนต์ที่เช่า

ตลอดอายุการเช่าตามสัญญานี้ ผู้ให้เช่าจะต้องทำประกันภัยรถยนต์ที่เช่าหรือรถยนต์ที่นำมาเปลี่ยนหรือทดแทนรถยนต์ที่เช่าประเภทชั้นหนึ่งและประกันภัยตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่า โดยทำประกันภัยกับบริษัทประกันภัยซึ่งได้จดทะเบียนเป็นบริษัทมหาชน ที่ผู้เช่าให้ความยินยอม และต้องมอบสำเนากรมธรรม์ประกันภัยและหลักฐานการเอาประกันภัยดังกล่าวให้แก่ผู้เช่าในวันทำสัญญาเช่าและทุกครั้งที่มีการต่ออายุสัญญาหรือมีการเปลี่ยนรถยนต์ที่เช่าตามข้อ ๗.๓ หรือข้อ ๗.๔ หรือข้อ ๗.๕ หรือมีการจัดการรถยนต์ทดแทนตามข้อ ๗.๖ หรือมีการทำสัญญาประกันภัยใหม่ โดยการประกันภัยต้องรวมถึงการคุ้มครองต่อไปนี้

(ก) คุ้มครองการบาดเจ็บและเสียชีวิตของบุคคลภายนอกในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐ (หนึ่งล้าน) บาท/คน และไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐ (สิบล้าน) บาท/ครั้ง

(ข) คุ้มครองทรัพย์สินของบุคคลภายนอกในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ (ห้าล้าน) บาท/ครั้ง

(ค) คุ้มครองค่ารักษาพยาบาล และการเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสารรถยนต์คันที่เอาประกันภัยในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐ (สองแสน) บาท/คน

๗.๒ การจดทะเบียนและเสียภาษีประจำปีของรถยนต์ที่เช่า

ผู้ให้เช่าจะต้องจดทะเบียนรถยนต์ที่เช่ากับกรมการขนส่งทางบกและเสียภาษีประจำปีตามกฎหมายด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าให้แล้วเสร็จก่อนวันครบกำหนดส่งมอบรถยนต์ที่เช่าตามสัญญา รวมทั้งต้องเสียภาษีประจำปี สำหรับปีต่อไป ภายในกำหนดเวลาทุกปี

๗.๓ ความบกพร่องในรถยนต์ที่เช่า

ในกรณีที่รถยนต์ที่เช่าคันใดขัดข้องใช้งานไม่ได้ตามปกติไม่ว่าจะเกิดจากเหตุใด ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์คันใหม่ที่มีคุณลักษณะเฉพาะขนาดและประสิทธิภาพเช่นเดียวกับรถยนต์ที่เช่า และมีสภาพที่เทียบเท่าหรือดีกว่าทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (brand name) และราคาซื้อขายรถยนต์ (price list) ในท้องตลาดมาเปลี่ยนให้ผู้เช่าทันทีที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้งจากผู้เช่าด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเองทั้งสิ้น

หากผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนให้หรือรถยนต์ที่นำมาเปลี่ยนให้ไม่ถูกต้องตามวรรคหนึ่งไม่ว่ากรณีใดๆ ก็ตาม นอกจากผู้เช่ามีสิทธิหักค่าเช่า คิดเป็นรายวันต่อคัน ตามข้อ ๒ แล้ว ผู้เช่ามีสิทธิปรับผู้ให้เช่าเป็นรายวันตามผนวก ๑ เงื่อนไขและรายละเอียดเพิ่มเติมของรถยนต์ ข้อ ๘.๔ ตั้งแต่วันที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้งจากผู้เช่าให้นำรถยนต์มาเปลี่ยน จนถึงวันที่ผู้ให้เช่านำรถยนต์คันใหม่มาเปลี่ยนให้

หากผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนให้ตามวรรคหนึ่ง เมื่อได้รับแจ้งจากผู้เช่าแล้วเป็นระยะเวลาติดต่อกันเกิน ๑๐ (สิบ) วัน ผู้เช่ามีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้โดยทำเป็นหนังสือแจ้งไปยังผู้ให้เช่า

๗/11

Fieu
corporation

Fieu Corporation Co.,Ltd.



ในกรณีผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์มาเปลี่ยนให้ตามวรรคหนึ่ง หรือผู้ให้เช่าจัดการรถยนต์อื่นมาเปลี่ยน แต่ไม่ตรงตามที่กำหนดไว้ในวรรคหนึ่ง ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ผู้เช่ามีสิทธิเช่ารถยนต์จากบุคคลอื่นมาใช้งานแทนได้ จนกว่าผู้ให้เช่าจะจัดการรถยนต์มาเปลี่ยนให้โดยถูกต้อง โดยผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการเช่ารถยนต์ จากบุคคลอื่นทั้งสิ้นและต้องรับภาระค่าเช่าที่เพิ่มขึ้น (ถ้ามี)

๗.๔ การรับประกันความเสียหาย

ในกรณีที่มิบุคคลภายนอกมากล่าวอ้างและใช้สิทธิเรียกร้องใดๆ ว่าการครอบครองใช้สอยรถยนต์ที่เช่าของผู้เช่าเป็นการละเมิด หรือมีบุคคลภายนอกมาก่อการรบกวนขัดสิทธิเกี่ยวกับรถยนต์ที่เช่าตาม สัญญานี้ ผู้ให้เช่าจะต้องดำเนินการทั้งปวงเพื่อให้การเรียกร้องหรือการรบกวนขัดสิทธิดังกล่าวหมดสิ้นไปโดยเร็ว หากผู้ให้เช่ามีอาจดำเนินการดังกล่าวได้ ผู้ให้เช่าจะต้องจัดการรถยนต์คันใหม่ที่มีขนาด ประสิทธิภาพ สภาพเทียบเท่า หรือดีกว่า รวมทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (brand name) และราคาซื้อขายรถยนต์ (price list) ในท้องตลาด มาทดแทนให้ทันที โดยไม่มีข้ออ้างใดๆ ทั้งสิ้น ทั้งนี้ หากผู้เช่าไม่สามารถใช้รถยนต์ที่เช่าได้และผู้ให้เช่าไม่จัดหา รถยนต์คันใหม่มาเปลี่ยนให้ดังกล่าว ให้นำความในข้อ ๗.๓ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ มาใช้บังคับโดยอนุโลม และหากการเรียกร้องหรือการรบกวนขัดสิทธิเป็นเหตุให้ผู้เช่าต้องชดใช้ค่าเสียหายต่อบุคคลภายนอก หรือผู้เช่า ได้รับความเสียหายจากการถูกรบกวนขัดสิทธิดังกล่าว ผู้ให้เช่าต้องเป็นผู้ชำระค่าเสียหายและค่าใช้จ่าย รวมทั้ง ค่าฤชาธรรมเนียมและค่าทนายความแทนผู้เช่า หรือชดใช้ค่าเสียหายให้แก่ผู้เช่าโดยสิ้นเชิง

๗.๕ การโอนกรรมสิทธิ์ให้บุคคลอื่น

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าเป็นเจ้าของกรรมสิทธิ์ในรถยนต์ที่นำมาให้เช่า ผู้ให้เช่าจะโอนกรรมสิทธิ์ ในรถยนต์ที่เช่าแก่บุคคลอื่นโดยไม่ได้รับความยินยอมเป็นหนังสือจากผู้เช่า และโดยไม่นำรถยนต์คันใหม่ที่มีสภาพ ขนาด ประสิทธิภาพเทียบเท่าหรือดีกว่า รวมทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (brand name) และราคาซื้อขาย รถยนต์ (price list) ในท้องตลาดมาส่งมอบแก่ผู้เช่าทดแทนก่อนไม่ได้ หากฝ่าฝืนผู้ให้เช่าต้องรับผิดชอบชดใช้ค่าเสียหาย (ถ้ามี) ให้แก่ผู้เช่า นอกจากนี้ ผู้เช่ามีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๗.๓ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ โดยอนุโลมด้วย

๗.๖ การบำรุงรักษาตรวจสอบสภาพและซ่อมแซมรถยนต์ที่เช่า

ผู้ให้เช่ามีหน้าที่บำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพ เปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่สิ้นเปลือง รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่น ทุกชนิด และซ่อมแซมรถยนต์ที่เช่าในกรณีความเสื่อมสภาพ สึกหรอ และความเสียหายอันเกิดจากการใช้งาน ตามปกติเยี่ยงวิญญูชนให้อยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา และผู้ให้เช่ามีหน้าที่ บำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพรถยนต์ที่เช่าเมื่อครบระยะเวลาหรือครบกำหนดระยะทางที่ใช้งานตามที่กำหนดในเอกสาร แนบท้ายสัญญาผนวก ๒ รวมทั้งจะต้องบำรุงรักษาหรือซ่อมแซมเพิ่มเติมทันทีเมื่อได้รับแจ้งจากผู้เช่า เพื่อให้ผู้เช่า ใช้รถยนต์ที่เช่าได้ในสภาพที่สมบูรณ์ปลอดภัย หากผู้ให้เช่ามิได้บำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพรถยนต์ เปลี่ยนชิ้นส่วนอะไหล่ หรือซ่อมแซมรถยนต์ที่เช่า ผู้เช่ามีสิทธิยึดหน่วงค่าเช่าทั้งหมดหรือบางส่วนไว้จนกว่าจะได้มีการดำเนินการ โดยถูกต้องครบถ้วน

การตรวจสอบสภาพ ซ่อมแซม หรือบำรุงรักษารถยนต์ที่เช่า ผู้ให้เช่าต้องนำรถยนต์ที่เช่า เข้าซ่อมแซมบำรุงรักษาที่ศูนย์บริการมาตรฐานของรถยนต์ที่เช่าเท่านั้น ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน

การนำรถยนต์ที่เช่าไปตรวจสอบสภาพ ซ่อมแซม หรือบำรุงรักษา ผู้ให้เช่าต้องตรวจสอบเชื้อเพลิง ในถังว่ามีระดับเท่าใด เมื่อส่งรถยนต์กลับมาให้ผู้เช่าเชื้อเพลิงในถังจะต้องอยู่ในระดับเดิม ถ้าต่ำกว่าเดิม ผู้ให้เช่า จะต้องเติมให้อยู่ในระดับเดิม

เมื่อรถยนต์ที่เช่าได้ผ่านการใช้งานและยางรถยนต์เส้นหนึ่งเส้นใดมีสภาพความลึกของดอกยางต่ำกว่า ๓ (สาม) มิลลิเมตร หรือตามที่ผู้เช่าเห็นว่าจะไม่ปลอดภัย ผู้ให้เช่าต้องเปลี่ยนยางรถยนต์ที่มีสภาพใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนพร้อมใช้งานได้ดีให้โดยห้ามใช้ยางล้อดอก

ในการบำรุงรักษา ตรวจสอบสภาพและซ่อมแซมตามข้อนี้ ผู้ให้เช่าจะต้องจัดการรถยนต์ซึ่งมีสภาพประสิทธิภาพ ขนาด และอายุการใช้งานเทียบเท่าหรือดีกว่ารถยนต์ที่เช่า รวมทั้งในเรื่องความนิยมในยี่ห้อรถยนต์ (brand name) และราคาซื้อขายรถยนต์ (price list) ในท้องตลาดมาทดแทน เพื่อให้ผู้เช่าใช้งานได้ทันทีจนกว่ารถยนต์ที่เช่าคันที่อยู่ระหว่างบำรุงรักษา ตรวจสอบ หรือซ่อมแซมจะเรียบร้อยพร้อมใช้งานได้ หากผู้ให้เช่าละเลยไม่จัดการรถยนต์ทดแทนให้ ผู้เช่ามีสิทธิดำเนินการตามข้อ ๗.๓ วรรคสอง วรรคสาม และวรรคสี่ โดยอนุโลม จนกว่าผู้ให้เช่าจะนำรถยนต์ทดแทนมาส่งมอบให้ผู้เช่าหรือจนกว่ารถยนต์ที่เช่าจะบำรุงรักษา ตรวจสอบ หรือซ่อมแซมเสร็จ โดยในระหว่างเวลาที่ผู้ให้เช่ายังมิได้นำรถยนต์มาทดแทน ผู้ให้เช่าไม่สามารถคิดค่าเช่าจากผู้เช่าได้

ข้อ ๘ การบอกเลิกสัญญา

เมื่อครบกำหนดส่งมอบรถยนต์ที่เช่าตามสัญญาแล้ว ถ้าผู้ให้เช่าไม่ส่งมอบรถยนต์ที่เช่าหรือส่งมอบแต่เพียงบางส่วนให้แก่ผู้เช่า หรือส่งมอบรถยนต์ที่เช่าไม่ตรงตามสัญญา หรือมีคุณลักษณะเฉพาะไม่ถูกต้องตามสัญญา หรือส่งมอบแล้วเสร็จภายในกำหนดแต่ไม่สามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพ หรือใช้งานได้ไม่ครบถ้วนตามสัญญา หรือผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่ง ผู้เช่ามีสิทธิบอกเลิกสัญญาทั้งหมดหรือแต่บางส่วนได้ การใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ไม่กระทบสิทธิของผู้เช่าที่จะเรียกร้องค่าเสียหายจากผู้ให้เช่า

ในกรณีที่ผู้เช่าใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา ผู้เช่ามีสิทธิรับหรือบังคับจากหลักประกันตามข้อ ๑๓ เป็นจำนวนเงินทั้งหมดหรือแต่บางส่วนก็ได้แล้วแต่ผู้เช่าจะเห็นสมควร และถ้าผู้เช่าต้องเช่ารถยนต์จากบุคคลอื่นทั้งหมดหรือแต่บางส่วนภายในกำหนด ๑ (หนึ่ง) เดือน นับถัดจากวันบอกเลิกสัญญา ผู้ให้เช่ายอมรับผิดชอบใช้ค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นจากค่าเช่าที่กำหนดไว้ในสัญญานี้ รวมทั้งค่าใช้จ่ายใดๆ ที่ผู้เช่าต้องใช้จ่ายในการจัดหาผู้ให้เช่ารถยนต์ที่เช่ารายใหม่ดังกล่าวด้วย

ในกรณีมีความจำเป็น ผู้เช่ามีสิทธิที่จะบอกเลิกสัญญาเช่านี้ก่อนครบกำหนดระยะเวลาการเช่าได้ โดยแจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ให้เช่าทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า ๓๐ (สามสิบ) วัน โดยผู้ให้เช่าจะไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าเสียหายใดๆ จากผู้เช่า

ข้อ ๙ ค่าปรับกรณีส่งมอบล่าช้า

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ที่เช่าล่วงหน้ากำหนดส่งมอบตามสัญญา แต่ผู้เช่ามิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญาตามข้อ ๘ วรรคหนึ่ง ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้เช่าเป็นรายวัน สำหรับรถยนต์คันที่ยังไม่ได้ส่งมอบตามสัญญาในอัตราตามที่กำหนดในผนวก ๑ ข้อ ๑๒ ต่อคัน นับถัดจากวันครบกำหนดส่งมอบตามสัญญาจนถึงวันที่ผู้ให้เช่าได้นำรถยนต์ที่เช่ามาส่งมอบให้แก่ผู้เช่าจนถูกต้องครบถ้วน ในอัตราค่าปรับ ดังนี้

๙.๑ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวัน วันละ ๔๔๔.๙๑ บาท (สี่ร้อยสี่สิบสี่บาทเก้าสิบเอ็ดสตางค์) ต่อคัน/ปี

๙.๒ รถยนต์โดยสาร (รถตู้) ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวัน วันละ ๕๕๓.๓๘ บาท (ห้าร้อยห้าสิบบาทสามบาทสามสิบแปดสตางค์) ต่อคัน/ปี

๙.๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคบ ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวัน วันละ ๓๖๙.๙๓ บาท (สามร้อยหกสิบบาทเก้าสิบบาทสามสตางค์) ต่อคัน/ปี

ในระหว่างที่ผู้เช่ายังมิได้ใช้สิทธิบอกเลิกสัญญานี้ หากผู้เช่าเห็นว่าผู้ให้เช่าไม่อาจปฏิบัติตามสัญญาต่อไปได้ ผู้เช่าจะใช้สิทธิบอกเลิกสัญญา และรับหรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ตามข้อ ๑๓ กับเรียกร้องให้ชดใช้ค่าเช่าที่เพิ่มขึ้นตามที่กำหนดไว้ในข้อ ๘ วรรคสองก็ได้ และถ้าผู้เช่าได้แจ้งข้อเรียกร้องเป็นหนังสือให้ชำระค่าปรับไปยังผู้ให้เช่าเมื่อครบกำหนดส่งมอบดังกล่าวแล้วผู้เช่ามีสิทธิที่จะปรับผู้ให้เช่าจนถึงวันบอกเลิกสัญญาได้อีกด้วย

ข้อ ๑๐ การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้เช่า ผู้ให้เช่าต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายดังกล่าวให้แก่ผู้เช่าโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓๐ (สามสิบ) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้เช่า หากผู้ให้เช่าไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้เช่ามีสิทธิที่จะหักเอาจากค่าเช่าที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากค่าเช่าที่ต้องชำระ หรือหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้ให้เช่ายินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวนค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้เช่า

ข้อ ๑๑ การใช้ประโยชน์จากรถยนต์ที่เช่า

เพื่อประโยชน์ในการดูแลรักษาหรือประโยชน์ในกิจการของผู้เช่า ผู้เช่ามีสิทธิติดป้ายโลหะประทับตรา ทำเครื่องหมายอื่นใด ติดข้อความหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่จำเป็นในการใช้งานของผู้เช่า หรือดำเนินการใดๆ บนรถยนต์ที่เช่าได้โดยไม่ต้องได้รับอนุญาตจากผู้ให้เช่าก่อน

ข้อ ๑๒ การรับมอบรถยนต์ที่เช่ากลับคืน

เมื่อสิ้นสุดสัญญาไม่ว่าจะเป็นการบอกเลิกสัญญาหรือด้วยเหตุใดๆ ผู้ให้เช่าจะต้องรับมอบรถยนต์ที่เช่ากลับคืนไปตามสภาพที่เป็นอยู่ในขณะนั้นภายใน ๑๒ (สิบสอง) ชั่วโมง นับถัดจากวันที่สัญญาสิ้นสุดโดยผู้ให้เช่าเป็นผู้เสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น

ถ้าผู้ให้เช่าไม่นำรถยนต์ที่เช่ากลับคืนไปภายในกำหนดเวลาตามวรรคหนึ่ง ผู้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบในความเสียหายใดๆ ทั้งสิ้นที่เกิดแก่รถยนต์อันมิใช่ความผิดของผู้เช่า

ข้อ ๑๓ หลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา

ในขณะที่ทำสัญญานี้ ผู้ให้เช่าได้นำหลักประกันเป็นหนังสือค้ำประกันสัญญา ธนาคารกรุงศรีอยุธยา จำกัด (มหาชน) สาขาสี่แยกวงแหวน เลขที่ ๒๑๔/๒๕๖๓/๐๐๑๐๐/๐๐๓ ลงวันที่ ๒๘ ธันวาคม ๒๕๖๓ เป็นจำนวนเงิน ๑,๐๕๖,๓๖๘ บาท (หนึ่งล้านห้าหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน) ซึ่งเท่ากับร้อยละ ๕ (ห้า) ของค่าเช่าทั้งหมดตลอดระยะเวลาสัญญา มามอบแก่ผู้เช่าเพื่อเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญานี้

กรณีผู้ให้เช่าใช้หนังสือค้ำประกันมาเป็นหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญา หนังสือค้ำประกันดังกล่าวจะต้องออกโดยธนาคารที่ประกอบกิจการในประเทศไทย หรือโดยบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบตามแบบที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนด หรืออาจเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนดก็ได้ และจะต้องมีอายุการค้ำประกันตลอดไปจนกว่าผู้ให้เช่าพ้นข้อผูกพันตามสัญญานี้

หลักประกันที่ผู้ให้เช่านำมามอบให้ตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีการครอบคลุมความรับผิดชอบของผู้ให้เช่าตลอดอายุสัญญา ถ้าหลักประกันที่ผู้ให้เช่านำมามอบให้ดังกล่าวสูญหรือเสื่อมค่าลง หรือมีอายุ

NIW
Fieu
corporation

Fieu Corporation Co.,Ltd.



ไม่ครอบคลุมถึงความรับผิดของผู้ให้เช่าตลอดอายุสัญญา ไม่ว่าด้วยเหตุใดๆ ก็ตาม รวมถึงกรณีผู้ให้เช่าส่งมอบรถยนต์ที่เช่าล่าช้าเป็นเหตุให้ระยะเวลาการเช่าตามสัญญาเปลี่ยนแปลงไป ผู้ให้เช่าต้องนำหลักประกันใหม่หรือหลักประกันเพิ่มเติมให้มีจำนวนครบถ้วนตามวรรคหนึ่งมามอบให้แก่ผู้เช่าภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้เช่า

หลักประกันที่ผู้ให้เช่านำมามอบไว้ตามข้อนี้ ผู้เช่าจะคืนให้ผู้ให้เช่าโดยไม่มีดอกเบี้ยเมื่อผู้ให้เช่าพ้นจากข้อผูกพันและความรับผิดทั้งปวงตามสัญญาแล้ว

ข้อ ๑๔ ข้อจำกัดความรับผิดของผู้เช่า

ผู้เช่าไม่ต้องรับผิดชอบต่อการสูญหายหรือเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นแก่รถยนต์ที่เช่า อันไม่ใช่ความผิดของผู้เช่าตลอดระยะเวลาที่รถยนต์อยู่ในความครอบครองของผู้เช่า

สัญญานี้ทำขึ้นเป็นสองฉบับ มีข้อความถูกต้องตรงกัน คู่สัญญาได้อ่านและเข้าใจข้อความโดยละเอียดแล้ว จึงได้ลงลายมือชื่อ พร้อมทั้งประทับตรา (ถ้ามี) ไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยานและคู่สัญญาต่างยึดถือไว้ฝ่ายละหนึ่งฉบับ



(ลงชื่อ).....*Norm*.....ผู้เช่า
(นายภูษพงศ์ โนดโรสง)

รองปลัดกระทรวง ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม



Fieu Corporation Co.,Ltd.

(ลงชื่อ).....*ณิเรก*.....ผู้ให้เช่า
(นายณัฐธีร์ พันธุ์พิชาโกคิน)
ผู้รับมอบอำนาจลงนามผูกพันนิติบุคคล

พินดาร์วเอก.....พยาน
(วัตรธนา มีข้า)

รองผู้บังคับการปราบปราม
การกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี

พินดาร์วโทหญิง.....*Am*.....พยาน
(สมหมาย ทองหน้าศาล)

รองผู้กำกับการฝ่ายอำนวยการ กองบังคับการปราบปราม
การกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี



หนังสือมอบอำนาจ

ข้าพเจ้า บริษัท พีอีเอ คอร์ปอเรชั่น จำกัด (มหาชน) โดย นายเกษม ฤกษ์รัตนกุล กรรมการผู้จัดการ
อายุ 33 ปี หมายเลขบัตรประชาชน 1 3099 00367 36 2 อยู่บ้านเลขที่ 64/88 ซ.โชคชัย 4
ซอย 50 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร

มอบอำนาจให้ นายณัฐวีร์ พันธุ์พิชิตาโกศล

อยู่บ้านเลขที่ 38 ซ.คลองน้ำแก้ว แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

หมายเลขบัตรประชาชน 1 1033 00147 03 1

เป็นผู้มีอำนาจลงนามในการ ยื่นคำขอขึ้นทะเบียนตราสารหนี้จำนวน 19 พันล้านบาทต่อปี
เป็นจำนวนเงิน 1,056,368 บาท (หนึ่งพันห้าหมื่นหกพันสามร้อยหกสิบแปดบาทถ้วน)

ด้วยหนังสือมอบอำนาจลงนามในรายละเอียด

ส่วนงาน สำนักงานปฏิบัติการตราสารหนี้และสินเชื่อ
นายณัฐวีร์ พันธุ์พิชิตาโกศล ผู้รับมอบอำนาจ
ผู้รับมอบอำนาจ

ได้กระทำไปตามที่รับมอบหมายหรือโดยมีอำนาจหรือโดยมีอำนาจที่กระทำโดยผู้รับมอบหมาย
ข้าพเจ้าขอรับรองว่าได้กระทำไปโดยถูกต้องและชอบด้วยกฎหมายและเป็นผู้มีอำนาจ
อำนาจ และผู้รับมอบอำนาจต่างได้ลงนามหรือชื่อไว้เป็นสำคัญต่อหน้าพยาน ณ วันที่ ตามที่ปรากฏ

ทางพยาน

หนังสือมอบอำนาจนี้กระทำเมื่อ

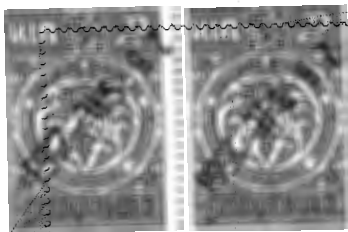
28 S.A. 2563

(นายเกษม ฤกษ์รัตนกุล)
ผู้มอบอำนาจ

(นายณัฐวีร์ พันธุ์พิชิตาโกศล)
ผู้รับมอบอำนาจ

(น.ส.ปัทมา ศรีโศภ)
พยาน

(น.ส.จรรยาพร ใจดีเย็น)
พยาน



Fieu Corporation Co., Ltd.



สำเนาถูกต้อง



รายการเกี่ยวกับบ้าน		เล่มที่ 1
เลขรหัสประจำบ้าน 1038-054676-1	สำนักทะเบียน	ท้องถื่นเขตลาดพร้าว
รายการที่อยู่ 84/88 ซอยโชคชัย 4 ซอย 50 ถนนโชคชัย 4		M 07
แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร 10290		
ชื่อหมู่บ้าน	ชื่อบ้าน	
ประเภทบ้าน กว้างเข้าลึก	ลักษณะบ้าน	ตึกแถว 3 ชั้น
วันเดือนปีที่กำหนดบ้านเลขที่ 17 กันยายน 2555		
ลงชื่อ		นายทะเบียน
(นางวันวิมลทิพย์-อารยธรรมบุตร)		
วันเดือนปีที่พิมพ์ทะเบียนบ้าน		19 กันยายน 2555

สำเนาถูกต้อง

เล่มที่ 1	รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน 1038-054676-1	ลำดับที่ 1
ชื่อ นายเกษตร สุกขวิวัฒน์	สัญชาติ ไทย	เพศ ชาย
เลขประจำตัวประชาชน 1-3029-00367-36-2 สดภาพ	เจ้าย่าน	เกิดเมื่อ 27 ม.ค. 2531
มารดาไม่ทราบชื่อ สว่างดี	3-3104-00863-15-6 สัญชาติ ไทย	
บิดาไม่ทราบชื่อ	3-3199-00198-34-6 สัญชาติ ไทย	
มารดา 18/50 สดภาพ 11 ต.ในเมือง		นายทะเบียน
อ.เมืองนครราชสีมา จ.นครราชสีมา เมื่อ 12 เม.ย. 2559	(น.ส.ปราณี นิลเวศสุนทร)	
ไป		นายทะเบียน



Fieu
corporation

Fieu Corporation Co.,Ltd.



บัตรประจำตัวประชาชน Thai National ID Card
เลขประจำตัวประชาชน 1 1033 00147 03 1
Identification Number

ชื่อตัวและชื่อสกุล นาย ณัฐธีร์ พันธุ์พิชาโกศล

Name Mr. Nuttee

Last name Phunpichapokin

เกิดวันที่ 21 พ.ค. 2538

Date of Birth 21 May 1995

ศาสนา พุทธ

ที่อยู่ 38 ซ.คลองนาแก้ว แขวงสามเสนนอก

เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร

9 เม.ย. 2561

วันออกบัตร

9 Apr. 2018

Date of Issue

20 พ.ค. 2569

วันหมดอายุ

20 May 2026

Date of Expiry

1047-95-04091114



เพื่อรับมอบอำนาจลงนามสัญญาเช่ารถยนต์จักรยานยนต์จำนวน 19 คัน
กับสำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม เท่านั้น



สำเนาถูกต้อง



Fieu Corporation Co., Ltd.

BORA-10.5-02-2561



ประเทศไทย
THAILAND

ME 1-123434-55

เลขรหัสประจำบ้าน	รายการเกี่ยวกับบ้าน	เลขที่
1017-013858-5	ส่วนที่ทะเบียน	1
รายการที่อยู่	38 ซอยคลองน้ำแก้ว	
	แขวงสามเสนนอก เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร	
ชื่อหมู่บ้าน	ชื่อบ้าน	
ประเภทบ้าน	ลักษณะบ้าน	
บ้านเดี่ยว	บ้านเลขที่	
ลงชื่อ	(น.ส. สมถวิล ม่วงทอง)	นายทะเบียน
วันเดือนปีพิมพ์ทะเบียนบ้าน	30 มีนาคม 2557	

สำเนาถูกต้อง



Fieu corporation

เลขที่	1	รายการบุคคลในบ้านของเลขรหัสประจำบ้าน	1017-013858-5	ลำดับที่	5
ชื่อ	นายพัชรจิร พันธ์พิชาภคิน	สัญชาติ	ไทย	เพศ	ชาย
เลขประจำตัวประชาชน	1-10333-00147-03-1	สถานภาพ	ผู้อาศัย	เกิดเมื่อ	21 พ.ค. 2538
มารดาชื่อ	นางสาววิไลวรรณ	3-1017-01506-40-1	สัญชาติ	ไทย	
บิดาชื่อ	นาย น.ต. สิทธิพันธ์	สัญชาติ	ไทย		
หมายเหตุ	3-1017-01506-40-1	นายทะเบียน			
เข้ามามีอยู่ในบ้านเมื่อ	30 เม.ย. 2542	(น.ส. สมถวิล ม่วงทอง)			
ไป		นายทะเบียน			

ที่ 10071220029387



สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ขอรับรองว่าบริษัทนี้ ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคล ตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

เมื่อวันที่ 11 มีนาคม 2547 ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ 0105547035997

ปรากฏข้อความในรายการตามเอกสารทะเบียนนิติบุคคล ณ วันออกหนังสือนี้ ดังนี้

1. ชื่อบริษัท บริษัท พีเออร์ คอร์เปอร์เรชั่น จำกัด

2. กรรมการของบริษัทมี 2 คน ตามรายชื่อดังต่อไปนี้

1. นายธรัช สุคนธ์รัตน์

2. นายเกษตร สุคนธ์รัตน์/

3. จำนวนหรือชื่อกรรมการซึ่งลงชื่อผูกพันบริษัทได้คือ กรรมการคนใดคนหนึ่งลงลายมือชื่อ

และประทับตราสำคัญของบริษัท/

4.ทุนจดทะเบียน 10,000,000.00 บาท / สิบล้านบาทถ้วน/

5. สำนักงานใหญ่ ตั้งอยู่เลขที่ 1 ซอยสุคนธ์สวัสดิ์ 26 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพมหานคร/

6. วัตถุประสงค์ของบริษัทมี 90 ข้อ ดังปรากฏในสำเนาเอกสารแนบท้ายหนังสือรับรองนี้ จำนวน 12 แผ่น โดยมีลายมือชื่อ

นายทะเบียนซึ่งรับรองเอกสารเป็นสำคัญ

ออกให้ ณ วันที่ 18 เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

๒๘

(นางสาวชฎาภรณ์ เรืองบุญสุข)

นายทะเบียน



Fieu
corporation
Fieu Corporation Co., Ltd.
กพ

คำเตือน : ผู้ใช้ควรตรวจสอบข้อควรทราบท้ายหนังสือรับรองฉบับนี้ทุกครั้ง



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
towards Digital
Transformation





ที่ 10071220029387

สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกลาง
กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์

หนังสือรับรอง

ข้อควรทราบ ประกอบหนังสือรับรอง ฉบับที่ 10071220029387

- นิติบุคคลนี้ได้ส่งงบการเงินปี 2562
- หนังสือรับรองเฉพาะข้อความที่ห้าง/บริษัทได้นำมาจดทะเบียนไว้เพื่อผลทางกฎหมายเท่านั้น ข้อเท็จจริงเป็นสิ่งที่ควรหาไว้พิจารณาฐานะ
- นายทะเบียนอาจเพิกถอนการจดทะเบียน ถ้าปรากฏว่าข้อความอันเป็นสาระสำคัญที่จดทะเบียนไม่ถูกต้อง หรือเป็นเท็จ



Fieu
corporation
Fieu Corporation Co., Ltd.
ทิว



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



ว.2

รายละเอียดวัตถุประสงค์

15

วัตถุประสงค์ทั่วไป

- (1) ซื้อ จัดหา รับ เข้า เข้าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง ปรับปรุง ใช้ และการจัดการโดยประการอื่น ซึ่งทรัพย์สินใดๆ ตลอดจนดอกผลของทรัพย์สินนั้น
- (2) ขาย โอน จำนอง จำนำ แลกเปลี่ยน และจำหน่ายทรัพย์สินโดยประการอื่น
- (3) เป็นนายหน้า ตัวแทน ตัวแทนค้าต่างในกิจการและธุรกิจทุกประเภท เว้นแต่ในธุรกิจประกันภัย การหาสมาชิกให้สมาคม และการค้าหลักทรัพย์
- (4) กู้ยืมเงิน เบิกเงินเกินบัญชีจากธนาคาร นิติบุคคล หรือสถาบันการเงินอื่น และให้กู้ยืมเงินหรือให้เครดิตด้วยวิธีการอื่น โดยจะมีหลักประกันหรือไม่ก็ตาม รวมทั้งการรับ ออก โอน และสละหลังตัวเงิน หรือตราสารที่เปลี่ยนมือโดยอื่น เว้นแต่ในธุรกิจธนาคาร ธุรกิจเงินทุน และธุรกิจเครดิตฟองซิเอร์
- (5) ทำการจัดตั้งสำนักงานสาขาหรือแต่งตั้งตัวแทน ทั้งภายในและภายนอกประเทศ
- (6) เข้าเป็นหุ้นส่วนจำกัดความรับผิดชอบในทางหุ้นส่วนจำกัด เป็นผู้ถือหุ้นในบริษัทจำกัด และบริษัทมหาชนจำกัด

วัตถุประสงค์ประกอบธุรกิจบริการ

- (7) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่พักอาศัย สถานที่ทำการ ถนน สะพาน เขื่อน อุโมงค์ และงานก่อสร้างอย่างอื่นทุกชนิด รวมทั้งรับทำงานโยธาทุกประเภท
 - (8) ประกอบกิจการโรงแรม ภัตตาคาร บาร์ ไนท์คลับ
 - (9) ประกอบกิจการขนส่งและขนถ่ายสินค้า และคนโดยสารทั้งทางบก ทางน้ำ ทางอากาศ ทั้งภายในประเทศ และระหว่างประเทศ รวมทั้งรับบริการนำของออกจากท่าเรือตามพิธีศุลกากรและการจัดระวางการขนส่งทุกชนิด
 - (10) ประกอบกิจการบริการจัดเก็บ รวบรวม จัดทำ จัดพิมพ์และเผยแพร่สถิติ ข้อมูลในทางเกษตรกรรม อุตสาหกรรม พาณิชยกรรม การเงิน การตลาด รวมทั้งวิเคราะห์และประเมินผลในการดำเนินธุรกิจ
 - (11) ประกอบกิจการบริการทางด้านกฎหมาย ทางบัญชี ทางวิศวกรรม ทางสถาปัตยกรรม รวมทั้งกิจการโฆษณา
 - (12) ประกอบธุรกิจบริการรับค่าประกันหนี้สิน ความรับผิด และการปฏิบัติตามสัญญาของบุคคลอื่น รวมทั้งรับบริการค่าประกันบุคคล ซึ่งเดินทางเข้ามาในประเทศหรือเดินทางออกไปต่างประเทศตามกฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง กฎหมายว่าด้วยภาษีอากร และกฎหมายอื่น
 - (13) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นที่ปรึกษาและให้คำแนะนำปัญหาเกี่ยวกับด้านบริหารงานพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม รวมทั้งปัญหาการผลิตการตลาดและจัดจำหน่าย
 - (14) ประกอบธุรกิจบริการรับเป็นผู้จัดการและดูแลผลประโยชน์ เก็บผลประโยชน์และจัดการทรัพย์สินให้บุคคลอื่น
 - (15) ประกอบกิจการโรงพยาบาลเอกชน สถานพยาบาล รักษาคนไข้และผู้ป่วยเจ็บ
- รับทำการฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย
- (16) ประกอบกิจการจัดสร้างและจัดจำหน่ายภาพยนตร์ โรงภาพยนตร์ และโรงมหรสพอื่น สถานที่ตากอากาศ สนามกีฬา สระว่ายน้ำ โบว์ลิ่ง
 - (17) ประกอบกิจการให้บริการซ่อมแซม บำรุงรักษา ตรวจสอบ อัคคีภัย พ่นน้ำยากันสนิมสำหรับยานพาหนะทุกประเภท
- รวมทั้งบริการติดตั้ง ตรวจสอบ และแก้ไขอุปกรณ์ ป้องกันวินาศภัยทุกประเภท
- (18) ประกอบกิจการซักผ้า ตัดผม แต่งผม เสริมสวย
 - (19) ประกอบกิจการรับจ้างถ่ายรูป ล้างอัด ขยายรูป รวมทั้งเอกสาร
 - (20) ประกอบกิจการสถานบริการอาบอบนวด
 - (21) ประกอบกิจการประมูลเพื่อรับจ้างทำของ ตามวัตถุประสงค์ทั้งหมด ให้แก่บุคคล คณะบุคคล นิติบุคคล ส่วนราชการ และองค์กรของรัฐ

Fieu
corporation

Fieu Corporation Co., Ltd.
ทช



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce



คำสำคัญ
สู่ดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ หัตถ์/หนังสือ/บริษัท นี้ มี.....90.....ข้อ ดังนี้

(22) ประกอบการค้าขายรักษาโรค เวชภัณฑ์ เครื่องมือแพทย์ เครื่องมือเครื่องใช้ทางวิทยาศาสตร์และการ

ฝึกสอนและอบรมทางด้านวิชาการเกี่ยวกับการแพทย์ การอนามัย เมื่อได้รับอนุญาตจากทางราชการที่เกี่ยวข้อง

(23) ประกอบการค้าเกี่ยวกับอุปกรณ์การเดินป่า เต้นพื้นนอนป่า เต้นที่โครงเหล็กรวมทั้งอะไหล่ของเดินป่า คาบ

ปลาบินและนิตทุกชนิด ขวานแปะหลัง เข็มทิศ ไฟฉาย ชุดปฐมพยาบาล กระดิกน้ำ ถุงนอน เติงสนาม เป็ดสนาม คาข่าย
พราง ชุดประกอบอาหาร กระบอกให้สัญญาณ หลาว ลวดหนามทุกชนิด แผนที่ทุกชนิดทุกมาตรา ทั้งทางบก เวือ อาภาศ
หังเมือง แผนที่ภาพ รวมทั้งอุปกรณ์เกี่ยวกับแผนที่ทุกชนิด อุปกรณ์ไคเขา อุปกรณ์ที่ไคขึ้นลงทางคัง ชุดลงทางคังเร่งคว้น
หรืออุปกรณ์โรยตัว ทางยุทธวิธีและกู้ภัยทุกแบบ เชือกไคเขาและเชือกสำหรับใช้งานค่างๆ ท่วงปลดเร็ว ท่วงรูปเลขแปด
สายรัดตัว เข็มขัดนิรภัย ถุงมือโรยตัว ถุงมือจับลวดหนาม ถุงมือขย และถุงมืออื่นๆทุกชนิด

(24) ประกอบการค้าอุปกรณ์ให้และขอความช่วยเหลือ อุปกรณ์การยังชีพและดำรงชีพ ทุกชนิด เสนียงยังชีพ
เวชภัณฑ์ เรือช่วยชีวิต อุปกรณ์กู้ภัยค่างๆ ทั้งทางบก ทางน้ำและอากาศ รอกช่วยชีวิต รวมทั้งอุปกรณ์ป้องกันและพลัด
ตกเรือลำเลียงทุกชนิด เบาะลมบนโคหรือปล่องหนีไฟ เครื่องมือกำลังไฟฟ้า กำลังลมหรือกำลังไฮโครลิกสำหรับ กู้ภัย
ยุทธวิธี หรือทำลยสิ่งกีดขวางทุกชนิด พร้อมอุปกรณ์ครบ เครื่องยิงสมอ หรือส่งเชือก ปืนพร้อมเจาะกระแทกใช้กำลังลม
หมอนลมใช้กู้ภัย คาข่ายกู้ภัย วัสดุสะท้อนแสง เสื้อกั๊กสัญญาณ ถุงมือบอกทิศทางลม เลือยยนต์ หรือวงเคืออนทุกแบบ
กรวยคังพื้น สัญญาณจราจร และอุปกรณ์การสำรวจคังคว่ำวิจัยทุกชนิด ไฟเรนทุกแบบ สปอทไลท์และชุดไฟส่องสว่าง
หรือให้สัญญาณทุกแบบ กุญแจ เครื่องตรวจวัดแอลกอฮอล์ในลมหายใจ



Fieu
corporation
Fieu Corporation Co., Ltd. *hmv*



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ กำหนดค่าตอบแทน/บริษัท นี้ มี.....90.....ข้อ ดังนี้

(25) ...ประกอบการค้าอุปกรณ์ดับเพลิงและผจญเพลิงทุกประเภท อุปกรณ์ดับไฟฟ้าทุกชนิด เครื่องแต่งกายชุดดับเพลิง หรือทนอุณหภูมิประจำบุคคลและประจำหน่วย รวมทั้งหมวก รองเท้า ถุงมือ และถุงคลุมหน้า หรือป้องกันร่างกายทุกส่วน รถเรียนพาหนะใช้ในการทำงานที่เกี่ยวข้องเนื่องในการดับเพลิงทุกชนิดทุกขนาดหัวฉีดน้ำดับเพลิง สายสูบและท่อทุกชนิดทุกขนาด เครื่องตรวจก๊าซทุกประเภท รถหรืออุปกรณ์ไฟฟ้าส่องสว่าง รถอุปกรณ์กู้ภัย อุปกรณ์บรรเทาสาธารณภัย กู้ภัยสารเคมี และรถเครื่องกำเนิดไฟฟ้า หรือยานพาหนะทั้งทางบก เรือ อากาศทุกประเภททุกขนาด เครื่องช่วยหายใจทั้งระบบวงจรปิดและเปิดหรือแบบอากาศอัด เครื่องอัดอากาศ เครื่องสูบน้ำดับเพลิงทั้งแบบประจำที่หรือเคลื่อนย้ายได้ ผงเคมี น้ำยาและโฟมสำหรับดับเพลิงสาธารณภัยทุกชนิด อุปกรณ์ดูดหรือขจัดคราบน้ำมันทุกชนิด ถัง หรือ ภาชนะ บรรจุน้ำและของเหลวทุกชนิดทุกขนาด อุปกรณ์โสตทัศนูปกรณ์ในการค้นหาผู้ช่วยชีวิต สำหรับสาธารณภัยและอุบัติเหตุทุกประเภท กล้องฝ้าความร้อน และแปลเพลิงระบบเทอร์มอลอิมเมจ

(26) ประกอบการค้า อุปกรณ์การจับกุมปราบปราม พิสุนัขหลักฐาน และสืบสวนสอบสวน สื่อสารหรือหาข่าวทุกประเภท เครื่องตรวจค้นวัตถุระเบิด-อาวุธ-ยาเสพติด ทั้งชนิดแม่เหล็ก คมกลืนและเอ็กซ์เรย์ ปืนยิงน้ำทำลาย ฝ้าคลุมป้องกันระเบิด เครื่องมือเครื่องใช้ และยานพาหนะในการถอนทำลาย เก็บกู้ระเบิดหรือวัตถุอันตราย - มีพื้นที่ทุกชนิดทุกขนาด เครื่องดักฟังพร้อมอุปกรณ์ เครื่องรับส่งวิทยุสื่อสารหรือรับส่งสัญญาณ หรือขอความช่วยเหลือทุกประเภทและอำนวยความสะดวก โทรศัพท์ โทรสาร โทรภาพ และอุปกรณ์สื่อสาร โทรคมนาคม ความเทียม และงานรับสัญญาณรวมทั้งอุปกรณ์ทุกชนิด เครื่องตรวจสอบหาตำแหน่งพิกัด เครื่องบันทึกเสียง สัญญาณอัตโนมัติ เครื่องดักฟังเสียง เครื่องหาทิศทาง เครื่องขึ้นปีรา รวมทั้งสายเคเบิล ใยแก้ว และไฟเบอร์ออฟติก ชุดโทรศัพท์มือถือ วงจรปิด ถ่ายและบันทึกภาพในทางลับ เครื่องรบกวนสัญญาณภาพและเสียงไมโครเวฟ และอุปกรณ์ไมโครเวฟทุกชนิด แบตเตอรี่ และชุดประจุไฟฟ้าทุกชนิดทุกขนาดสำหรับยานพาหนะ และเครื่องมือเครื่องใช้ทุกชนิด อุปกรณ์ตรวจจับความเร็วทั้งทางบก และทางน้ำ สัญญาณไฟวันวาบ



Fieu
corporation

Fieu Corporation Co., Ltd.

Handwritten signature



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ หนังสือแนบ/บริษัท นี้ มี.....90.....ข้อ ดังนี้

(27) ประกอบการค้าอุปกรณ์สำหรับปราบปรามจลาจลทุกชนิดรวมทั้งอุปกรณ์ควบคุมและไอพ่นไล่ กระบองทุกชนิด เครื่องฉีดไฟฟ้า หมวกกันกระสุน หมวกปราบจลาจล หมวกสำหรับปฏิบัติหน้าที่ ทางทหารและตำรวจทุกชนิด รวมทั้ง หมวกเหล็กและรองในหมวกกันกระสุน ชุดปากพูด หูฟังทุกแบบ หมวกโครม หมวกประจำรถถัง เสื้อเกราะอ่อนและแข็ง เสื้อเกราะกันสะเก็ดระเบิด เครื่องแต่งกาย สำหรับปราบปรามจลาจล วัตถุระเบิดและอุปกรณ์ควบคุมทุกประเภท แก๊สน้ำตาทั้งชนิด ขวางยิงหรือฉีดพ่น กระสุนช่วยการจับกุมปราบปรามทุกชนิดทุกขนาด ระเบิดแสง-เสียง-ควัน หน้ากากกันฝุ่นละออง-สารเคมี-ไอพิษทุกชนิด รถปราบจลาจล และควบคุมฝูงชนทุกแบบ

(28) ประกอบการค้าอุปกรณ์ดำน้ำหรือปฏิบัติงานด้านทำลาย-ค้นหา-กู้ภัย-ช่วยชีวิตใต้น้ำ และบนผิวน้ำทุกประเภท รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ถังอากาศอัด เข็มขัด ดิบบน หน้ากาก ท่อหายใจผิวน้ำ เครื่องอัดอากาศ เครื่องช่วยหายใจ เครื่องรับส่งสัญญาณและสื่อสารทุกประเภท กล้องถ่ายภาพนิ่ง และเคลื่อนที่พร้อมอุปกรณ์ เสื้อชูชีพและห่วงชูชีพ เครื่องวัดความลึก เข็มทิศ เครื่องถ่ายออกซิเจน เรือยาง เครื่องยนต์ดีเซลท้าย แพยาง แพชูชีพ รวมทั้งชุดชูชีพ แพยาง ลูกตะเพาะยาง ทุ่น กันกระแทก กันชน ขานได้น้ำหรือผิวน้ำหรือสะเทินน้ำสะเทินบกทุกแบบ เครื่องช่วยฝึกดำน้ำทุกชนิด ดังลดความกดทั้งประจำ ที่และเคลื่อนที่

(29) ประกอบการค้าอุปกรณ์บันทึกภาพ ได้แก่ กล้องถ่ายรูป วีดีโอ กล้องส่องทางไกล กล้องเล็งหรือตรวจการณ์ทั้ง แบบกลางวันและหรือกลางคืนทุกชนิด อุปกรณ์ระบบเลเซอร์ หรืออินฟราเรด ใช้ในงานทุกประเภท

(30) ประกอบการค้าร่มชูชีพทุกแบบทุกขนาดรวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์การโคจร ร่มชูชีพสำหรับด้านยุทธวิธีบนฟ้า การฝึกส่งกำลังบำรุง หรือฉุกเฉิน



Fieu
corporation

Fieu Corporation Co., Ltd

กน



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ พหุภัณฑ์ภัณฑ์บริษัท นี้ มี.....90.....ข้อ ดังนี้

(31) ...ประกอบการค้าเครื่องแบบ เครื่องแต่งกายอุปกรณ์ประกอบสำหรับข้าราชการ ตำรวจ พลเรือน เพื่อสุขภาพ
ความปลอดภัยและอำนวยความสะดวกในการปฏิบัติงานทุกชนิด อาทิ เครื่องกันหนาว กันแดด กันฝุ่น และสารเคมีทุกชนิด
ผ้าทอหมวกทั้งแบบคัสเซตสำเร็จรูป และเป็นพับ ชุดแต่งกาย ถุงมือ รองเท้า แวนดา และอุปกรณ์ปฏิบัติสำหรับนักบิน
ผู้ปฏิบัติการ ในอากาศ พื้น ใต้น้ำ หรือในสภาวะอันตราย สงครามชีวเคมี ท่ออ่อนเค็มน้ำมัน เครื่องสูบน้ำ น้ำมัน เครื่องป้อน
กันเสียงทุกแบบ รวมทั้งอุปกรณ์นิรภัยที่ใช้ในทางยุทธวิธี ค้นหาผู้ช่วยชีวิต การแพทย์ หรือสำรวจวิจัยทุกแบบ อุปกรณ์
ป้องกันสำหรับงานเชื่อม หน้ากาก หมวกครอบแว่นตา และอะไหล่ทุกชนิด

(32) ประกอบการค้าอาวุธประจำหน่วย ประจำกอง กระสุนปืน วัตถุระเบิด และเครื่องประกอบอุปกรณ์นิรภัยเกี่ยวกับ
กับวัตถุระเบิด เครื่องกระสุนปืน ทุกชนิดทุกขนาด เครื่องจุดชนวน ชุนระเบิด เชื้อปะทุ ลิ้นระเบิด คินสั่งกระสุนปืนสายขนวน
พลูตี-ควีน-ตองแสงทุกแบบ เครื่องมือและอุปกรณ์ทำความสะอาด ซ่อมบำรุง ถอด-คุมอาวุธปืน และเครื่องกระสุนทุกชนิด

(33) ประกอบการค้าอุปกรณ์ในการเดินเรืออากาศ ระบบสื่อสาร กันหา เดือนกัษ นำร่อง บังกับการต่างๆ อุปกรณ์
สำหรับแผนที่ เลเซอร์หาทิศทาง โซนาร์กล้องสองตา เครื่องวัดระยะทาง เครื่องวัดความเร็วหรือบอกทิศทางลม เครื่องรับ
ข้อมูล กระโอบไฟทุกระบบ แผ่นผ้าสัญญาณ

(34) ประกอบการค้ายานพาหนะทุกชนิด ทั้งทางบก-เรือ-อากาศ-สะเทินน้ำสะเทินบก รวมทั้งส่วนประกอบซ่อม
บำรุง อะไหล่ทำความสะอาด และอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ในทางยุทธวิธีรักษาความสงบ และปลอดภัย อำนวยความสะดวก
และการจราจร ภัยและช่วยชีวิต หาชั่วและสื่อสาร

(35) ประกอบการค้าอุปกรณ์กู้ชีพช่วยชีวิตฉุกเฉิน ได้แก่ แปลกผู้ป่วยทุกชนิด เครื่องคัดกรองกระดูก เครื่องกระดูก
หัวใจ เครื่องช่วยหายใจ ชุดแผ่นกระดานรองหลังชนิดยาว รถกระบะพยาบาล รถยนต์พยาบาล และหรือรถพยาบาล

(36) ประกอบการค้า ซื่อ-ขาย-เป็นตัวแทนจำหน่าย และรับซ่อม รถยนต์นำขบวน รถจักรยานยนต์นำขบวน และ
ยานพาหนะนำขบวนอื่นๆ รวมทั้งอะไหล่ ส่วนประกอบ น้ำมันหล่อลื่นและเครื่องมือ เครื่องใช้ และอุปกรณ์อื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง
ทุกชนิดทุกประเภท



Fieu
corporation
Fieu Corporation Co., Ltd.

กช



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Forwards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....90.....ข้อ ดังนี้

(37) ประกอบการค้า ชื่อ-นาม-เป็นตัวแทนจำหน่าย ติดตั้ง ฟิล์มนิรภัยป้องกันกระสุน การพ่นทาสีและอุปกรณ์อื่นๆ
ที่เกี่ยวข้องทุกชนิด

(38) ประกอบการค้า ให้เช่าซื้อ รถตำรวจ รถทหาร รถพยาบาล รถดับเพลิง รถกู้ภัยและยานพาหนะทุกชนิดทั้งทาง
บก-เรือ-อากาศ-สะเทินน้ำสะเทินบก รวมทั้งส่วนประกอบ-ซ่อมบำรุง อะไหล่ทำความสะอาดและให้เช่าอุปกรณ์ทุกชนิดที่ใช้ใน
ทางยุทธวิธีรักษาความสงบและความปลอดภัย อันวยความสะดวกและการจราจร ตู้กับ ตู้รถไฟ และช่วยชีวิต หาช่าและสื่อสาร

(39) ประกอบกิจการค้า ผ้า ผ้าทอจากใยสังเคราะห์ ผ้า ย้ายยางซึก เส้นใยในล่อน ใยสังเคราะห์ เส้นด้ายซึก เครื่อง
นุ่งห่ม เสื้อผ้าสำเร็จรูป เครื่องแต่งกาย เครื่องประดับกาย ถุงเท้า ถุงน่อง เครื่องหนัง รองเท้า กระเป๋า เครื่องอุปโภคอื่น สิ่งทอ
อุปกรณ์การเล่นกีฬา

(40) ประกอบกิจการค้า เครื่องเคหภัณฑ์ เครื่องเรือน เฟอร์นิเจอร์ เครื่องแก้ว เครื่องครัว ตู้เย็น เครื่องปรับอากาศ
เครื่องฟอกอากาศ พัดลม เครื่องดูดอากาศ หม้อหุงข้าวไฟฟ้า เตาหีบน้ำร้อน เครื่องทำความร้อน เครื่องทำความเย็น เตาอบ
ไมโครเวฟ เครื่องใช้ไฟฟ้า อุปกรณ์ไฟฟ้า รวมทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(41) ประกอบกิจการค้า วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือใช้ในการก่อสร้าง เครื่องมือช่างทุกประเภท สี เครื่องมือ
ทาสี เครื่องตกแต่งอาคาร เครื่องเหล็ก เครื่องทองแดง เครื่องทองเหลือง เครื่องเคลือบ เครื่องสุขภัณฑ์ อุปกรณ์ประปา รวม
ทั้งอะไหล่และอุปกรณ์ของสินค้าดังกล่าว

(42) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่อง
สูบน้ำ เครื่องปั๊มคาน้ำเสีย และเครื่องกำจัดขยะ

(43) ประกอบกิจการค้า น้ำมันเชื้อเพลิง ถ่านหิน ผลิตภัณฑ์อย่างอื่นที่ก่อให้เกิดพลังงาน และสถานีบริการน้ำมัน
เชื้อเพลิง

(44) ประกอบกิจการค้า เครื่องสำอางค์ อุปกรณ์เครื่องมือ และเครื่องใช้เสริมความงาม



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ หักหัก/หัก/บริษัท นี้ มี 90 ข้อ ดังนี้

(45) ประกอบกิจการค้า กระจก เครื่องเขียน แบบเรียน แบบพิมพ์ หนังสือ อุปกรณ์การเรียนการสอน อุปกรณ์การถ่ายภาพและภาพยนตร์ เครื่องคำนวณ เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ สิ่งพิมพ์ หนังสือพิมพ์ ดัชนีเอกสาร เครื่องใช้สำนักงาน เครื่องมือสื่อสาร คอมพิวเตอร์ รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว

(46) ประกอบกิจการค้า เม็ดพลาสติก พลาสติก หรือสิ่งอื่นซึ่งมีลักษณะคล้ายคลึงกัน ทั้งที่อยู่ในสภาพวัตถุดิบหรือสำเร็จรูป

(47) ประกอบกิจการค้า น้ำมันสำหรับเครื่องยนต์ทุกชนิด รวมทั้งน้ำมันหล่อลื่นทุกชนิดและอุปกรณ์เครื่องใช้น้ำมันทุกชนิด

(48) ประกอบกิจการค้า เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์ เครื่องอิเล็กทรอนิกส์ เครื่องคอมพิวเตอร์ เครื่องถ่ายเอกสาร เครื่องไมโครเวฟ เครื่องรับส่งวิทยุ โทรศัพท์ เครื่องโทรพิมพ์ เครื่องมือเครื่องใช้ในการสื่อสารทุกชนิด ส่วนประกอบของอุปกรณ์ของดังกล่าว และรับซ่อมแซมสินค้าดังกล่าวทุกชนิดพร้อมอุปกรณ์

(49) ประกอบกิจการจำหน่ายเครื่องดนตรี คลอจองอะไหล่เครื่องดนตรีทุกชนิด

(50) ประกอบกิจการจำหน่าย และซ่อมเครื่องปรับอากาศทุกชนิด รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่

(51) ประกอบกิจการจำหน่าย และซ่อมเครื่องใช้สำนักงานที่ใช้ไฟฟ้าทุกชนิด รวมทั้งอุปกรณ์และอะไหล่

(52) ประกอบกิจการรับออกแบบติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เดินสายไฟระบบไฟฟ้า อุปกรณ์และอะไหล่ รวมทั้งรับเหมาติดตั้ง

(53) ประกอบกิจการค้ารับออกแบบติดตั้งตกแต่งสำนักงานทุกชนิด รวมทั้งเครื่องใช้สำนักงานทุกประเภท อุปกรณ์และรับบริการซ่อมและอะไหล่

(54) ประกอบกิจการค้าเครื่องใช้ และเครื่องตกแต่งบ้าน เติ่ง ที่นอน หมอน มุ้ง ผ้าห่ม ผ้าเช็ดตัว พรม กระเป๋า หีบ ถึง กล่องกระดาษ ถุงเท้า ถุงผ้า รถเข็นสินค้าทุกชนิด ถึงขยะทุกชนิดที่ทำด้วยพลาสติกชนิดแข็งแบบมีล้อ



Fieu
corporation
Fieu Corporation Co.,Ltd



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่ธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ พัสดุที่ผู้แทน/บริษัท นี้ มี.....90.....ข้อ ดังนี้

15

(55) ประกอบกิจการค้า เครื่องมือทางเทคนิค อุปกรณ์ทางเทคนิค

(56) ทำการซื้อแบ่งขาย หรือจัดสรร ให้เช่า และเช่าซื้ออสังหาริมทรัพย์

(57) ประกอบกิจการค้า เครื่องสุขภัณฑ์ ได้แก่ โถส้วม โถปัสสาวะ อ่างล้างหน้า รวมทั้งอุปกรณ์ดังกล่าว

(58) ประกอบกิจการค้า หม้อ กะทะ งาน ชาม ถ้วย ช้อน ทำด้วยกระเบื้อง โลหะ เมลามีน พลาสติก

(59) ประกอบกิจการรับซ่อมและแก้ไขเครื่องยนต์ทุกชนิด ตลอดจนทำการเคาะตัวถัง ฟันสีรถยนต์

(60) ทำการค้าวัสดุอุปกรณ์ประเภท เครื่องใช้สำนักงานทุกชนิด และประเภทเครื่องใช้ในบ้าน งานครัวทุกชนิด

ได้แก่ โต๊ะ เก้าอี้ ชุดรับแขก ตู้เก็บเอกสาร เครื่องพิมพ์ดีด เครื่องโทรสารแฟกซ์ เครื่องโทรศัพท์ เครื่องถ่ายเอกสาร เครื่องโรเนียว เครื่องทำความสะอาด ตู้แช่ผัก อาหารสด อุปกรณ์และรับบริการซ่อมอะไหล่ของสินค้าดังกล่าวข้างต้น เครื่องเขียนแบบพิมพ์ กระดาษดี กระดาษห่อของ กระดาษพิมพ์ อุปกรณ์การสอนและการศึกษาทุกประเภท เครื่องดวง ซึ่งวัดแบบธรรมดา แบบดิจิทัลควมิลช แบบระบบคอมพิวเตอร์ รับบริการซ่อม รวมทั้งอะไหล่ของสินค้าดังกล่าว

(61) ประกอบกิจการค้า เครื่องจักร เครื่องยนต์ เครื่องมือกล เครื่องทุ่นแรง ยานพาหนะ ลิฟต์ เครื่องกำเนิดไฟฟ้า เครื่องสูบน้ำ มอเตอร์ เครื่องกำเนิดขะ บ่อเกรอะ บ่อบำบัดน้ำเสีย และรับติดตั้ง ซ่อมตามรายการสินค้าดังกล่าว

(62) ประกอบกิจการโรงพิมพ์ รับพิมพ์หนังสือพิมพ์ นิตยสาร วารสาร คู่มือสวัสดิการพร้อมเอกสารและสิ่งพิมพ์ต่างๆ พิมพ์หนังสือจำหน่าย ออกหนังสือพิมพ์ จำหน่ายหนังสือการ์ตูน หนังสือการเรียนการสอน หนังสือความรู้ทั่วไป เครื่องพิมพ์ อุปกรณ์การพิมพ์

(63) รับจ้างทำโฆษณา ขายโฆษณาตามสื่อต่างๆ รับทำป้ายโฆษณาทุกชนิด

(64) ประกอบกิจการรับเหมาก่อสร้างอาคาร อาคารพาณิชย์ อาคารที่อยู่อาศัย แฟลต อพาร์ทเมนต์ สถานที่ทำการ ถนน สะพาน อุโมงค์ สระว่ายน้ำ งานโยธา งานก่อสร้างทุกชนิด งานตกแต่ง ทาสี ฝ้า สุขภัณฑ์ ปูพื้นทุกชนิด และรับเหมาติดตั้ง ซ่อม ระบบไฟฟ้าแรงสูง-แรงต่ำ สื่อสาร เครื่องเสียง เครื่องขยายเสียง ระบบประปา เครื่องดับเพลิง เครื่องกล หรือทั้งรับออกแบบตามรายการดังกล่าว



Fieu
corporation
Fieu Corporation Co., Ltd.

nm



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ พิมพ์พิมพ์/บริษัท นี้ มี 90 ข้อ ดังนี้

(65) ประกอบกิจการโรงงานอุตสาหกรรมผลิต ประกอบผลิตภัณฑ์อิเล็กทรอนิกส์เพื่อจำหน่าย ได้แก่ เครื่องอิเล็กทรอนิกส์และส่วนประกอบ เครื่องรับส่งวิทยุ เครื่องรับส่งโทรทัศน์ งานควมเทียม เครื่องมือสื่อสาร เครื่องกันขโมย กล้องวงจรปิด โทรศัพท์ ตู้สาขาโทรศัพท์ แผงกันรถยนต์ อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย อะไหล่ทุกชนิด และรับติดตั้ง-ซ่อม

ตามรายการสินค้าดังกล่าว

(66) ประกอบกิจการวิเคราะห์คอมพิวเตอร์ พัฒนาระบบคอมพิวเตอร์ทุกชนิด

(67) ประกอบกิจการค้า วัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์และเครื่องมือในการก่อสร้าง เครื่องมือช่าง ประเภทอื่น อุปกรณ์ทำสี อุปกรณ์ตกแต่งอาคาร เช่น เหล็กคัต อลูมิเนียม สเตนเลส เครื่องทองเหลือง เครื่องเคลือบ วัสดุก่อสร้างและซ่อมรายการดังกล่าว

(68) ประกอบกิจการค้า เครื่องอิเล็กทรอนิกส์และส่วนประกอบ เครื่องรับส่งวิทยุ เครื่องรับส่งโทรทัศน์ เครื่องมือสื่อสาร เครื่องกันขโมย กล้องวงจรปิด โทรศัพท์ ตู้สาขาโทรศัพท์ แผงกันรถยนต์ อุปกรณ์รักษาความปลอดภัย อะไหล่ทุกชนิด และรับติดตั้งพร้อมซ่อมรายการสินค้าดังกล่าว

(69) ประกอบกิจการค้า อุปกรณ์เกี่ยวกับรถยนต์ จักรยานยนต์ ยางรถทุกชนิด แบตเตอรี่รถ และเบรคเกอร์ทุกชนิด

(70) ประกอบกิจการนำเข้า เป็นตัวแทนจำหน่าย ส่งออก รถตู้พยามาล รถกระบะตู้ทึบ รถยนต์ตู้ทึบ รถดำรง รถทหาร รถพยาบาล รถดับเพลิง รถยนต์กู้ภัยและยานพาหนะทุกชนิดทั้งทางบก ทางเรือ ทางอากาศ

(71) ประกอบกิจการ ส่งออก เครื่องมือทางการแพทย์ อุปกรณ์บรรเทาสาธารณภัย อุปกรณ์กู้ชีพ-กู้ภัย ทุกชนิด

(72) ประกอบกิจการ ให้บริการ ผลิต รับจ้าง พร้อมทั้งให้คำปรึกษา ด้านสื่อบันเทิงทุกประเภท เช่น ถ่ายภาพ ถ่ายหนัง ถ่ายโฆษณา หนังสือพิมพ์ นิตยสาร วารสาร พร้อมจัดทำสื่อทุกประเภททั้งด้านมัลติมีเดีย และ ออนไลน์

(73) ประกอบกิจการ ให้บริการ รับจ้าง จัดงานนอกสถานที่ เช่น จัดงานสัมมนา จัดงานประชุม จัดงานโชว์แสดงสินค้า ทั้งในและนอกสถานที่



Fieu
corporation
Fieu Corporation Co., Ltd.

nw



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ กำหนดขึ้น/บริษัท นี้ มี.....90.....ข้อ ดังนี้

(74) ประกอบกิจการ รับจ้างออกแบบและผลิต ประกอบยานพาหนะช่วยรบ รถยนต์ตรวจการณ์ รถยนต์ทุกประเภท

รถยนต์ทางทหารทุกชนิด และอุปกรณ์ หรือชุดอุปกรณ์ทุกประเภทที่ติดตั้งบนยานพาหนะ ทางทหาร ให้กับทหาร ตำรวจ

หน่วยงาน ราชการอื่นๆและส่งออกไปจำหน่ายยังต่างประเทศ

(75) ประกอบกิจการ รับจ้างออกแบบและผลิต แผ่นเกราะป้องกันระเบิดได้ทั้งรถยนต์และยานพาหนะทุกประเภท

แผ่นเหล็กถดแรงระเบิดได้ทั้งรถยนต์และยานพาหนะชนิดต่างๆให้กับทหาร ตำรวจ และหน่วยงานราชการอื่นๆ และส่งออกไป

จำหน่ายยังต่างประเทศ

(76) เป็นตัวแทนจำหน่าย-นำเข้า รถจักรยานยนต์,รถจักรยานยนต์วิบาก,รถจักรยานยนต์สำหรับเพื่อใช้ในการ

แข่งขัน

(77) เป็นตัวแทนจำหน่าย-นำเข้าอุปกรณ์ป้องกันการจับขังรถจักรยานยนต์,อุปกรณ์ตกแต่งรถจักรยานยนต์,อุปกรณ์

รถจักรยานยนต์เพื่อใช้ในการแข่งขัน

(78) ประกอบกิจการจ้างเหมาบริการจัดหา จัดส่งแรงงาน(ซึ่งไม่ใช่จัดหางานตามกฎหมาย)และบริหารจัดการ

แรงงานเพื่อปฏิบัติงาน คำนวณค่าตาม วัตถุประสงค์ของผู้ว่าจ้าง ซึ่งได้แก่ นิติบุคคล ส่วนราชการ เอกชน รัฐวิสาหกิจ และ

องค์กรของภาครัฐ เช่น งานด้านพัสดุ งานธุรการ งานขับรถยนต์ งานคอมพิวเตอร์ งานกฎหมาย งานด้านภาษาต่างประเทศ

งานด้านบริหารจัดการ เป็นต้น (โดยได้รับเงินเดือนจากบริษัท)

(79) ประกอบกิจการให้เช่ารถยนต์ทุกประเภทให้แก่บุคคล นิติบุคคล งานส่วนราชการและองค์กรของรัฐ

(80) ประกอบกิจการรับจ้างบริการรับเหมารักษาความปลอดภัย ให้แก่บุคคล นิติบุคคล คณะบุคคล เอกชน รัฐวิสาหกิจ

ส่วนราชการและองค์กรของรัฐ



Fieu
corporation
Fieu Corporation Co.,Ltd.

กช



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี..... 90..... ข้อ ดังนี้

(81) ประกอบกิจการรับจ้างบริการทำความสะอาดอาคาร สถานที่ ทั้งภายในและภายนอก ให้แก่บุคคล นิติบุคคล

คณะบุคคล เอกชน รัฐวิสาหกิจ ส่วนราชการและองค์กรของรัฐ

(82) ประกอบกิจการรับจ้างบริการศูนย์ข้อมูลลูกค้าสัมพันธ์(Call Center)

(83) ประกอบกิจการค้าเกี่ยวกับระบบลำโพง และระบบไมโครโฟนสำหรับการประชุม ระบบจอภาพ (Video Wall)

ระบบควบคุมวีดีโอการนำเสนอภาพ (Video Wall Controller) ระบบประชุมทางไกล (VTC) และระบบประชุมทางไกลผ่านจอภาพ (Video Conference)

(84) ประกอบกิจการค้าเกี่ยวกับเครื่องเล่น อุปกรณ์ พร้อมการติดตั้ง สำหรับใช้ทางการแพทย์ และทางการทหาร

(85) ประกอบกิจการค้า จำหน่ายรถทางลาคาลำเลียงผู้พิการขึ้นอากาศยาน รถครัวสนามเคลื่อนที่

(86) ประกอบกิจการค้า จำหน่าย หรือซ่อมบำรุง รถบรรทุกฝุ่น รถดูดกวาด รถเก็บขยะ รถสุขาเคลื่อนที่

รถเก็บสิ่งปฏิกูล

(87) ประกอบกิจการค้า ก่อสร้างตรวจการด้วยความร้อนแบบพกพา

(88) ประกอบกิจการค้า อุปกรณ์สกัดกั้นการหลบหนีของยานพาหนะชนิดเจาะทำลายยาง



Fieu
corporation
Fieu Corporation Co.,Ltd.

hew



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวล้ำธุรกิจ
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



วัตถุประสงค์ของ ห้างหุ้นส่วน/บริษัท นี้ มี.....90.....ข้อ ดังนี้

(89) ประกอบกิจการค้าสินค้า ผลิตภัณฑ์ของเล่น เครื่องเล่นสนาม เครื่องออกกำลังกาย พื้นสนามกีฬาทุกชนิดรูปแบบ

สื่อการเรียนการสอนทุกชนิดรูปแบบ รวมทั้งสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ซอฟต์แวร์ ฮาร์ดแวร์ ตลอดจนอะไหล่และอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับ

สินค้าดังกล่าวทุกชนิด

(90) ประกอบกิจการรับออกแบบ จัด ตกแต่ง ปรับปรุง และบำรุงรักษางานสวนและภูมิทัศน์ทุกประเภท



Fieu
corporation
Fieu Corporation Co., Ltd.

นว



กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์
Department of Business Development
Ministry of Commerce

ก้าวสู่อนาคต
สู่ยุคดิจิทัล

Leading Business
Towards Digital
Transformation



ทะเบียนเลขที่ 0105547035997



แบบ พค. 0401

กรมพัฒนาธุรกิจการค้า
ใบสำคัญแสดงการจดทะเบียนห้างหุ้นส่วนบริษัท

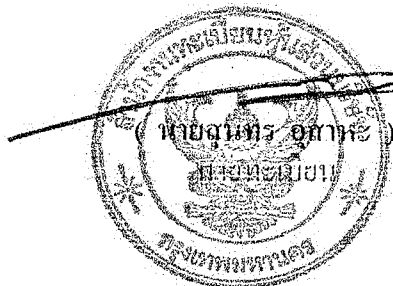
ใบสำคัญนี้ออกให้เพื่อแสดงว่า
บริษัท ฟิเฮอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด

ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์

ณ สำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร

เมื่อวันที่ 11 มีนาคม พ.ศ. 2547

ออกให้ ณ วันที่ 13 กันยายน พ.ศ. 2554



Fieu
corporation
Fieu Corporation Co., Ltd.

หน้าที่ของห้างหุ้นส่วนบริษัท

ห้างหุ้นส่วนจำกัด ห้างหุ้นส่วนสามัญนิติบุคคล ที่จดทะเบียนตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์มีหน้าที่ต้องจัดทางการเงินประจำปียื่นต่อสำนักบริการข้อมูลธุรกิจ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือสำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดแล้วแต่กรณี ภายใน 5 เดือน นับแต่วันปิดบัญชี ทั้งนี้แม้ว่าจะยังมิได้ประกอบกิจการ หรือหยุดกิจการชั่วคราวก็ตาม มิฉะนั้นจะมีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

บริษัทจำกัด

(1) บริษัทจำกัด ต้องจัดทางการเงินอย่างน้อยครั้งหนึ่งทุกรอบสิบสองเดือน โดยมีผู้สอบบัญชีรับอนุญาตอย่างน้อยหนึ่งคนตรวจสอบ แล้วนำเสนอที่ประชุมใหญ่สามัญผู้ถือหุ้น อนุมัติงบการเงินภายใน 4 เดือนนับแต่วันปิดบัญชี พร้อมทั้งนำงบการเงินยื่นต่อสำนักบริการข้อมูลธุรกิจ กรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือสำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดแล้วแต่กรณี ภายใน 1 เดือน นับแต่วันอนุมัติงบการเงิน ทั้งนี้ แม้ว่าจะยังมิได้ประกอบกิจการหรือหยุดกิจการชั่วคราวก็ตามจะต้องนำส่งงบการเงินด้วย มิฉะนั้นจะมีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท

(2) จัดทำสำเนาบัญชีรายชื่อผู้ถือหุ้นทั้งหมดที่ยังถือหุ้นอยู่ในเวลาประชุมสามัญประจำปีและรายชื่อผู้ที่ขาดจากการเป็นผู้ถือหุ้นนับจากวันที่มีการประชุมสามัญครั้งที่แล้ว นำส่งต่อกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือสำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัดแล้วแต่กรณี ภายใน 14 วัน นับแต่วันประชุม มิฉะนั้นจะมีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท

(3) ต้องจัดให้มีการประชุมใหญ่สามัญ ภายใน 6 เดือน นับแต่วันจดทะเบียนเป็นนิติบุคคล และจัดประชุมครั้งต่อไปอย่างน้อย 1 ครั้ง ทุกระยะเวลา 12 เดือน มิฉะนั้นจะมีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท

(4) ต้องจัดทำใบหุ้นมอบให้ผู้ถือหุ้นของบริษัท มิฉะนั้นจะมีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท

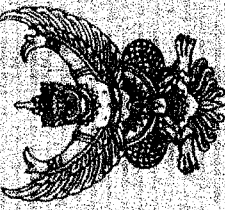
(5) ต้องจัดทำสมุดทะเบียนผู้ถือหุ้นของบริษัท มิฉะนั้นจะมีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินสองหมื่นบาท

ในกรณีนิติบุคคลไม่จัดส่งงบการเงินประจำปีตามที่กฎหมายกำหนด นอกจากนิติบุคคลจะมีความผิดแล้ว หุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการหรือกรรมการผู้มีอำนาจกระทำการแทนนิติบุคคลก็มีความผิดต้องระวางโทษเช่นเดียวกับนิติบุคคลด้วย


Fieu Corporation Co., Ltd.

เล่มที่ 3568

เลขที่ 356743



၇.၇.၂၀

ใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม

ข้อมูลประกอบการ
ปรับปรุง

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

五

สำนักงานใหญ่

๑๖๖

ตั้งอยู่ : อำเภอคำชะอี

ห้องเลขที่

पृ. १३

หมูป่า

เลือก

หน้า ๒๓

ကံကံ

จำนวน/เอกสาร

จำนวน/เลข ๒๕๕๓

DATE

รหัสไปรษณีย์ 0230

โหม่ง

THE UNIVERSITY OF CHICAGO

ม.ค.๒๕๖๓

ब्रह्म विद्या

ผู้ออกจะเขียน

พ. ๒๕๕๓
(นายศักดิ์ชัย กรัตกรพิสุทธิ์)
สรรพากรชำนาญการพิเศษ ปฏิบัติราชการแทน

๒๓๕๙๑๒

สรีรภาพที่ปรากฏในภาพ

Shanghai Corporation Co., Ltd.

ហេតុអ្វី...?

คำเตือน

0100000-25610503-1-31-800045
NWGS-01003000-01002380-1-31-25610509-0-0-0137-V5
0100H0000

1071827



ร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TOR)

เช่ารถยนต์ราชการ จำนวน ๑๙ คัน

๑. หลักการและเหตุผล

กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี มีภาระหน้าที่ที่ต้องปฏิบัติจำนวนมาก ทั้งงานตามนโยบายและงานที่ได้รับมอบหมายจากผู้บังคับบัญชา ซึ่งรถยนต์ของกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยีที่มีอยู่เพื่อใช้สนับสนุนการปฏิบัติงานตามภารกิจดังกล่าวมีจำนวนไม่เพียงพอกับการใช้งาน โดยกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี มีภารกิจที่ต้องเดินทางไปปฏิบัติงานในต่างจังหวัดเป็นประจำในการเดินทางแต่ละครั้งจะมีผู้ปฏิบัติงาน สัมภาระ ตลอดจนอุปกรณ์ที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติงานเป็นจำนวนมาก ประกอบกับรถยนต์ที่กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยีเช่าอยู่เดิมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๙ - ๒๕๖๓ จำนวน ๑๙ คัน ได้แก่

- | | |
|--|--------------|
| ๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล | จำนวน ๑๐ คัน |
| ๒. รถยนต์โดยสาร (รถตู้) | จำนวน ๕ คัน |
| ๓. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคบ | จำนวน ๔ คัน |

จะหมดสัญญาเช่า จึงจำเป็นต้องดำเนินการเช่ารถยนต์ราชการทดแทนเพื่อรองรับการปฏิบัติงานดังกล่าว

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อให้มีรถยนต์เพียงพอสำหรับใช้ในการปฏิบัติงานตามภารกิจที่กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยีได้รับมอบหมาย ซึ่งจะทำให้การปฏิบัติงานเป็นไปด้วยความเรียบร้อย มีประสิทธิภาพ และประสิทธิผล

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้ผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๓.๖ มี...


Fieu Corporation Co., Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ท.หญิง กรรมการและเลขานุการ



๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้าง และการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๓.๗ เป็นนิติบุคคลผู้มีอาชีพให้เข้าพัสดุที่จะประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๓.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่สำนักงาน ปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม ณ วันประกาศ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวาง การแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๓.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาล ของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น

๓.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e – GP) ของกรมบัญชีกลาง

๓.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอวิธีหื้อ และรุ่นของรถยนต์ที่จะให้เช่า พร้อมแนบแค็ตตาล็อก และรายละเอียดอื่นใดเพิ่มเติมนอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแค็ตตาล็อก

๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำตารางเปรียบเทียบขอบเขตของงานเช่ารถยนต์ที่กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยีกำหนดกับขอบเขตของงานเช่ารถยนต์ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอ โดยระบุรูปแบบและเอกสารอ้างอิงให้ถูกต้อง และต้องขีดเส้นใต้พร้อมระบุหมายเลข ที่อ้างอิงให้ชัดเจน ตามตัวอย่างดังนี้

ขอบเขตของงานเช่ารถยนต์ที่กำหนด	ขอบเขตของงานเช่ารถยนต์ ที่ผู้ยื่นข้อเสนอเสนอ	เอกสารอ้างอิง
--------------------------------	---	---------------

ทั้งนี้ ให้ทำเครื่องหมายตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะลงในแค็ตตาล็อกโดยอ้างอิงจากเลข ในรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ

๔. ขอบเขตการดำเนินงาน

สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม จะเช่ารถยนต์เพื่อใช้ในราชการ กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี จำนวน ๑๙ คัน ประกอบด้วย

๑. รถยนต์นั่งส่วนบุคคล จำนวน ๑๐ คัน

๒. รถยนต์โดยสาร (รถตู้) จำนวน ๕ คัน

๓. รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคบ จำนวน ๔ คัน

ตามรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะและเงื่อนไขและรายละเอียดเพิ่มเติมที่แนบ

๕. ระยะเวลาการเช่า

ระยะเวลาการเช่า ตั้งแต่วันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๘

๖. วงเงินงบประมาณ

ภายในวงเงิน ๒๑,๕๑๒,๒๖๐.- บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นสองพันสองร้อยหกสิบบาทถ้วน)


Fieu Corporation Co.,Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ



๗. ราคากลาง

เป็นเงินจำนวน ๒๑,๕๑๑,๖๒๐.- บาท (ยี่สิบเอ็ดล้านห้าแสนหนึ่งหมื่นหนึ่งพันหกร้อยยี่สิบบาทถ้วน)

๘. การยื่นราคา

กำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน นับแต่วันเสนอราคา โดยผู้เสนอราคาต้องรับผิดชอบราคาที่เสนอไว้ และจะถอนการเสนอราคาไม่ได้

๙. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอครั้งนี้จะพิจารณาตัดสินโดยใช้เกณฑ์ราคาต่ำสุด และจะพิจารณาจากราคารวม

๑๐. การส่งมอบงาน

๑๐.๑ ผู้ให้เช่าจะต้องส่งมอบรถยนต์ จำนวน ๑๙ คัน ณ กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี ภายในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ โดยการส่งมอบรถยนต์ต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง และน้ำมันอื่นๆ ตามเกณฑ์มาตรฐานที่ผู้ผลิตกำหนด

๑๐.๒ ผู้ให้เช่าจะต้องออกหลักฐานการส่งมอบรถยนต์ที่เช่าให้กับผู้เช่าเพื่อใช้เป็นหลักฐานประกอบการตรวจรับพัสดุของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ

๑๑. การจ่ายเงินค่าเช่า

สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคม จะจ่ายเงินค่าเช่าตามอัตราที่ตกลงกันไว้ตามสัญญาเช่าให้แก่ผู้ให้เช่าเป็นรายเดือน เมื่อผู้ให้เช่าได้ปฏิบัติตามข้อกำหนดและเงื่อนไขแห่งสัญญาเช่าทุกประการ และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับพัสดุเรียบร้อยแล้ว

๑๒. ค่าปรับ

ในกรณีที่ผู้ให้เช่าไม่สามารถส่งมอบรถยนต์ที่ให้เช่าภายในวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ ผู้ให้เช่าจะต้องชำระค่าปรับให้ผู้เช่าเป็นรายวันในอัตรา ดังนี้

๑๒.๑ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ผู้ให้เช่าจะปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินค่าเช่าตามสัญญา/คัน/ปี

๑๒.๒ รถยนต์โดยสาร (รถตู้) ผู้ให้เช่าจะปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินค่าเช่าตามสัญญา/คัน/ปี

๑๒.๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิ้ลแคบ ผู้ให้เช่าจะปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินค่าเช่าตามสัญญา/คัน/ปี

๑๓. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ให้เช่าต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานเช่าที่เกิดขึ้นตลอดระยะเวลาตามสัญญาเช่า

๑๔. สแกนสิทธิ์...


Fieu Corporation Co.,Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ



๑๔. ข้อเสนอสิทธิ

๑๔.๑ การจัดซื้อจัดจ้างครั้งนี้จะมีการลงนามในสัญญาหรือข้อตกลงเป็นหนังสือได้เมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ มีผลใช้บังคับ และได้รับจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๔ จากสำนักงบประมาณแล้ว และกรณีที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรงบประมาณเพื่อการจัดซื้อจัดจ้างในครั้งดังกล่าว สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมสามารถยกเลิกการจัดซื้อจัดจ้างได้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่อาจเรียกร้องค่าเสียหายและค่าใช้จ่ายใดๆ ได้

๑๔.๒ กรณีที่สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมได้รับการจัดสรรงบประมาณน้อยกว่าที่กำหนดในข้อ ๖ สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมจะปรับลดระยะเวลาการเช่าหรือลดจำนวนรถยนต์ที่จะเช่าตามที่เห็นสมควร

๑๔.๓ ในกรณีที่สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมไม่สามารถดำเนินการเช่าได้ทันวันที่ ๑ ธันวาคม ๒๕๖๓ สำนักงานปลัดกระทรวงดิจิทัลเพื่อเศรษฐกิจและสังคมจะลดระยะเวลาการเช่าลงและคำนวณค่าเช่าลดลงตามระยะเวลาที่จะสามารถจ้างได้จริงจากราคาที่ผู้เสนอราคาได้เสนอราคาไว้

๑๕. หน่วยงานรับผิดชอบ

กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี

๑๖. สถานที่ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

สามารถติดต่อสอบถาม วิจัย เสนอข้อคิดเห็น หรือข้อเสนอแนะเกี่ยวกับขอบเขตของงานเป็นลายลักษณ์อักษร โดยเปิดเผยตัว ดังนี้

๑๖.๑ ทางไปรษณีย์

ส่งถึง ประธานคณะกรรมการร่างขอบเขตของงาน

กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี

ศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ ๘๐ พรรษาฯ อาคารรัฐประศาสนภักดี ถนนแจ้งวัฒนะ

แขวงทุ่งสองห้อง เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๑๐ โทรศัพท์ ๐ ๒๑๔๑๒๕๘๑,

โทรสาร ๐ ๒๑๔๓ ๘๔๔๗

๑๖.๒ E-mail : tcsdstaff@police.go.th

รายละเอียด...


Fieu Corporation Co.,Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ



รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของรถยนต์

รายการที่ ๑ รถยนต์นั่งส่วนกลาง จำนวน ๑๐ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถยนต์นั่งแบบเก๋ง ๔ ประตู เครื่องยนต์เบนซิน
- ๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๖๐๐ ซีซี (ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๑,๕๘๐ ซีซี)
- ๑.๓ ระบบปรับอากาศภายในรถแบบอัตโนมัติตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๔ ราคารวมภาษีสรรพสามิตและภาษีอื่นๆ
- ๑.๕ เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เก่าเกิน ผลิต ประกอบ และจำหน่ายในประเทศไทย เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด อุปกรณ์ที่ติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต เป็นของใหม่ และถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ระบบตัวถัง

๒.๑.๑ ภายในห้องโดยสารมีกระจกมองหลัง ๑ บาน แบบปรับลดแสงสะท้อน เบาะนั่งหุ้มด้วยหนังเทียมอย่างดี เบาะคู่หน้าแยกส่วน, เติ้นหน้า-ถอยหลัง และปรับเอนได้ มีพนักกันกระแทกศีรษะ

๒.๑.๒ กระจกทั้งหมดติดฟิล์มกรองแสง โดยส่วนที่เป็นกระจกด้านข้างติดฟิล์มเต็มบาน ความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๖๐% กระจกบังลมหน้า-หลัง ติดฟิล์มแบบเต็มบานความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๔๐% รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒.๑.๓ สีรถยนต์เป็นสีบรอนซ์เงินตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑.๔ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์ เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกำหนด

๒.๒.๑ เครื่องยนต์เบนซิน ๔ สูบ

๒.๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์ EFI

๒.๓ ระบบส่งกำลัง เกียร์อัตโนมัติไม่ต่ำกว่า ๕ สปีด

๒.๔ ระบบช่วงล่าง

๒.๔.๑ ระบบกันสะเทือนหน้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๒ ระบบกันสะเทือนหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบ...



Fieu Corporation Co., Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ



๒.๕ ระบบความปลอดภัย

๒.๕.๑ ระบบเบรก ดิสก์เบรก ๔ ล้อ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๕.๒ ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ABS

๒.๕.๓ ถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสารตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๕.๔ เข็มขัดนิรภัยสามารถดึงรั้งและผ่อนแรงอัตโนมัติทุกที่นั่งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๕.๕ กุญแจรีโมทพร้อมสัญญาณกันขโมย

๒.๕.๖ ระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร มีไฟตัดหมอก พร้อมทั้งแตร

๒.๕.๗ ไฟส่องสว่างกลางวัน และไฟเบรกดวงที่สามแบบ LED

๒.๕.๘ ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

๒.๕.๙ ที่ปัดน้ำฝนชนิดไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมเครื่องฉีดล้างกระจกหน้ารถ

๒.๕.๑๐ กระจกมองข้างพร้อมไฟเลี้ยว ปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า

๒.๕.๑๑ กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเลื่อนขึ้น-ลงอัตโนมัติทั้ง ๔ บาน

๒.๕.๑๒ ระบบล็อคล้อประตูอัตโนมัติทั้ง ๔ ประตู (เซ็นทรัลล็อก) ตามมาตรฐานโรงงาน

ผู้ผลิต

๒.๕.๑๓ กล้องบันทึกภาพหน้ารถและหลังรถ พร้อมเมมโมรี่ความจุเท่ากับความสามารถสูงสุดของกล้อง (ความชัด Full HD ไม่ต่ำกว่า ๑,๙๒๐ X ๑,๐๘๐p/เลนส์หน้ากล้องกว้างไม่ต่ำกว่า ๑๖๐ องศา/รองรับความจำ เมมโมรี่ Micro SD Card ไม่ต่ำกว่า ๓๒ GB) ต้องใช้งานได้ตลอดระยะเวลาการเช่า

๒.๕.๑๔ เครื่องดับเพลิงขนาดเล็กสำหรับรถยนต์ ๑ ชุด ติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรงภายในรถแต่ละคัน และอุปกรณ์ทำลายกระจกและตัดเข็มขัดนิรภัย คั่นละ ๑ ชุด

๒.๕.๑๕ ระบบเตือนขณะถอยหลัง

๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยเพาเวอร์อยู่ด้านขวาของตัวรถปรับได้ ๔ ทิศทาง สูง-ต่ำ และ

ใกล้-ไกล

๒.๗ ล้อและยาง

๒.๗.๑ ล้ออัลลอย ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๕ นิ้ว พร้อมล้ออะไหล่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๗.๒ ยางรถยนต์ทุกเส้นเป็นยางเรเดียลขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต รวมถึงยางอะไหล่อีก ๑ เส้น

๒.๗.๓ ยางรถยนต์ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เก่าเก็บ

๒.๘ ระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๙ อุปกรณ์...


Fieu Corporation Co., Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ



๒.๙ อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถยนต์

- ๒.๙.๑ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๙.๒ หนังสือคู่มือประจำรถ (ภาษาไทย)
- ๒.๙.๓ ชุดแม่แรง ๑ ชุด
- ๒.๙.๔ ชุดเครื่องเสียงติดตั้งมากับรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๙.๕ ที่บังแดดด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- ๒.๙.๖ ติดตั้งยางบังโคลนชุดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตทั้ง ๔ ล้อ
- ๒.๙.๗ ฟันกันสนิมใต้ท้องรถใหม่ทั้งคัน
- ๒.๙.๘ ตอนหน้า-หลัง รถยนต์ ปูพรมพร้อมแผ่นยางรองพื้น

รายการ...


Fieu Corporation Co., Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ





รายการที่ ๒ รถโดยสาร (รถตู้) จำนวน ๕ คัน

๑. คุณสมบัติทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถโดยสารแบบรถตู้ เครื่องยนต์ดีเซล มีพนักพิงสามารถปรับเอนนอนได้หลายระดับ
- ๑.๒ ปริมาตรกระบอกลูกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๑.๓ ติดตั้งระบบปรับอากาศภายในรถแบบอัตโนมัติตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๔ ระยะห่างฐานล้อไม่น้อยกว่า ๓,๐๐๐ มิลลิเมตร
- ๑.๕ เป็นรถยนต์โดยสารช่วงยาวหลังคาสูง ขนาด ๑๒ ที่นั่ง รวมทั้งคนขับและที่นั่งคู่ด้านหน้า เบาะนั่งทั้งคันหุ้มด้วยหนังเทียมอย่างดี เบาะโดยสารด้านหน้าข้างคนขับติดประตูด้านซ้ายสามารถปรับเอนได้ เบาะนั่งด้านหลังห้องโดยสารเป็นเบาะขนาดใหญ่ VIP สามารถปรับเอนได้ ติดตั้ง ๓ แถว แถวที่ ๑ และแถวที่ ๒ แถวละ ๓ ที่นั่ง แถวที่ ๓ ทำยสุด ๔ ที่นั่ง แบบพับเก็บด้านข้างได้เพื่อวางของ หากพับเก็บไม่ได้ต้องมีรางสำหรับเลื่อนเบาะไปด้านหน้าเพื่อมีที่ว่างสำหรับเก็บของ มีคอนโซลด้านหลังคนขับแบบทรงเตี้ย และเบาะด้านข้างซ้าย - ขวา พูพื้นและกรุผนังโดยรอบ
- ๑.๖ ราคารวมภาษีสรรพสามิตและภาษีอื่นๆ
- ๑.๗ เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เก่าเกิน ผลิต ประกอบและจำหน่ายในประเทศไทย เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด อุปกรณ์ที่ติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต เป็นของใหม่ และถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๒. คุณสมบัติเฉพาะ

- ๒.๑ ระบบตัวถัง
 - ๒.๑.๑ ขนาดของตัวรถยนต์ ความยาวไม่ต่ำกว่า ๕,๒๐๐ มิลลิเมตร ความกว้างไม่ต่ำกว่า ๑,๘๘๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่ต่ำกว่า ๒,๒๘๐ มิลลิเมตร
 - ๒.๑.๒ ตอนหน้ารถมีประตูซ้าย - ขวา ข้างละ ๑ บาน กระจกหน้าต่างไฟฟ้าเลื่อนขึ้น - ลงอัตโนมัติ ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า ห้องโดยสารมีไฟส่องสว่างภายในรถไม่น้อยกว่า ๓ จุด พร้อมสวิตช์เปิด - ปิด
 - ๒.๑.๓ ประตูเลื่อนด้านข้างมีช่องลมหรือกระจกเลื่อน
 - ๒.๑.๔ ระบบล็อกประตูอัตโนมัติ (เซ็นทรัลล็อก) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๒.๑.๕ กระจกหน้านิรภัยและกระจกบานอื่นตามมาตรฐานของกระทรวงอุตสาหกรรม กระจกมองหลังในรถข้างหน้าคนขับ ๑ บาน แบบปรับลดแสงสะท้อน กระจกมองข้างปรับและพับเก็บด้วยไฟฟ้า ติดตั้งกระจกมองหลังที่ประตูหลังแบบขาขึ้น (สำหรับดูพื้นเวลาถอยหลัง) ๑ บาน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
 - ๒.๑.๖ ติดฟิล์มกรองแสงเต็มบานความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๖๐% รอบคัน ยกเว้นกระจกด้านหน้าและหลังติดฟิล์มกรองแสงเต็มบานความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๔๐% รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี


Fieu Corporation Co., Ltd.


๒.๑.๗ ฝั่ม่าน...

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ
พ.ต.ท.หญิง กรรมการ
ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ



๒.๑.๗ ผ้ามาบังแดดชนิดรางคู่เลื่อนเปิด - ปิด ได้

๒.๑.๘ สีรถยนต์เป็นสีบรอนซ์เงิน ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑.๙ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๗๐ ลิตร

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์ เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานอุตสาหกรรมกำหนด เครื่องยนต์

ดีเซล ๔ สูบ

๒.๓ ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง ใช้น้ำมันดีเซล

๒.๔ ระบบส่งกำลัง ระบบเกียร์ธรรมดา เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือเกียร์อัตโนมัติ

๒.๕ ระบบช่วงล่าง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๖ ระบบความปลอดภัย

๒.๖.๑ ระบบเบรกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิกพร้อมหม้อลมเบรก ล้อหน้า - หลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๖.๒ คลัทช์ เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก

๒.๖.๓ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก มีคุณสมบัติ ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๒.๕.๔ ถังลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยคู่หน้า (ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า)

๒.๕.๕ ทุจเจอร์โมทพร้อมสัญญาณกันขโมย

๒.๕.๖ ระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร มีไฟตัดหมอก, ไฟเบรกดวงที่สาม พร้อมทั้งแตรตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๖.๗ ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

๒.๖.๘ ที่ปิดน้ำฝนหน้า/หลัง ไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมเครื่องฉีดล้างกระจกหน้ารถ

๒.๖.๙ กล้องบันทึกภาพหน้ารถและหลังรถ พร้อมเมมโมรี่ความจุเท่ากับความสามารถ สูงสุดของกล้อง (ความชัด Full HD ไม่ต่ำกว่า ๑,๙๒๐ X ๑,๐๘๐p/เลนส์หน้ากล้องกว้างไม่ต่ำกว่า ๑๖๐ องศา/ รองรับความจำ เมมโมรี่ Micro SD Card ไม่ต่ำกว่า ๓๒ GB) และสามารถใช้งานได้ตลอดระยะเวลาการเช่า

๒.๖.๑๐ เครื่องดับเพลิงขนาดเล็กสำหรับรถยนต์ ๑ ชุด ติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรง ภายในรถแต่ละคัน และต้องมีอุปกรณ์ทำลายกระจกและตัดเข็มขัดนิรภัย คันละ ๑ ชุด

๒.๗ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยอยู่ด้านขวาของตัวรถแบบปรับระดับสูง-ต่ำ และใกล้-ไกลได้ และมีระบบช่วยผ่อนแรง ติดตั้งตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๘ ล้อ...


Fieu Corporation Co., Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ



๒.๘ ล้อและยาง

๒.๘.๑ ขนาดของล้อกว้างไม่ต่ำกว่า ๑๕ นิ้ว พร้อมล้ออะไหล่ตามมาตรฐาน
โรงงานผู้ผลิต

๒.๘.๒ ยางรถยนต์ทุกเส้นต้องเป็นยางเรเดียลตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต รวมถึง
ยางอะไหล่อีก ๑ เส้น

๒.๘.๓ ยางรถยนต์ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เก่าเก็บ

๒.๙ ระบบไฟฟ้าแบตเตอรี่ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๐ อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถยนต์

๒.๑๐.๑ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑๐.๒ หนังสือคู่มือประจำรถ (ภาษาไทย)

๒.๑๐.๓ ชุดแม่แรง ๑ ชุด

๒.๑๐.๔ ชุดเครื่องเสียงที่สามารถเล่นวิทยุ AM/FM หรืออื่นๆ รองรับ
BLUETOOTH/USB และชุดลำโพงไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง เสาอากาศ และช่องต่อสัญญาณจากภายนอก

๒.๑๐.๕ ผ้ายางปูพื้นรถชั้นล่างทำด้วยพลาสติกเสริมแรงแผ่นเรียบหนาไม่น้อยกว่า
๕ มิลลิเมตร วัสดุทำจาก Fiber Reinforced Plastic (FRP) และพื้นชั้นบนปูทับด้วยผ้ายางแผ่นเรียบ ชนิดกันลื่น
ในตัวและป้องกันการไหม้ไฟ ผ้ายางผลิตจากวัสดุ PVC ความหนาไม่น้อยกว่า ๒ มิลลิเมตร

๒.๑๐.๖ ยางกันโคลนชุดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตทั้ง ๔ ล้อ

๒.๑๐.๗ พนักสนิมใต้ท้องรถใหม่ทั้งคัน

รายการ...

 Fieu
corporation

Fieu Corporation Co.,Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ



รายการที่ ๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคบ จำนวน ๔ คัน

๑. คุณลักษณะทั่วไป

- ๑.๑ เป็นรถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ระบบขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ
- ๑.๒ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี
- ๑.๓ ติดตั้งระบบปรับอากาศภายในรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๑.๔ เป็นราคารวมภาษีสรรพสามิตและภาษีอื่นๆ
- ๑.๕ เป็นรถยนต์ใหม่ที่ยังไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เก่าเก็บ ผลิต ประกอบและจำหน่ายในประเทศไทย เป็นรถยนต์รุ่นใหม่ล่าสุด อุปกรณ์ที่ติดตั้งเป็นไปตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต เป็นของใหม่ และถูกต้องตามที่กฎหมายกำหนด

๒. คุณลักษณะเฉพาะ

๒.๑ ระบบตัวถัง

๒.๑.๑ ด้านหน้ารถยนต์ เป็นห้องโดยสารแบบดับเบิลแคบ ๔ ประตู แบ่งเป็น ๒ แถว ภายในห้องโดยสาร มีกระจกมองหลัง ๑ บาน แบบปรับลดแสงสะท้อน ไฟส่องสว่างบริเวณที่บังแดดด้านหน้า เบาะทั้งหมดหุ้มด้วยหนังเทียมอย่างดี แถวหน้า ๒ ที่นั่ง สำหรับคนขับและผู้โดยสารแยกส่วน สามารถปรับระยะเดินทาง - ถอยหลัง และปรับเอนได้ มีพนักกันกระแทกศีรษะ แถวหลัง ๓ ที่นั่ง สำหรับผู้โดยสาร มีประตูซ้าย - ขวา ปูพื้นด้วยแผ่นยาง

๒.๑.๒ ด้านหลังรถยนต์ เป็นกระบะเหล็กสำเร็จรูปตามมาตรฐานของรุ่นรถ เปิด - ปิด ด้านท้ายกระบะ มีพลาสติกไฟเบอร์ หรือไลเนอร์ ปูพื้นภายในกระบะ

๒.๑.๓ ระบบล็อกประตูอัตโนมัติทั้ง ๔ ประตู (เซ็นทรัลล็อก) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑.๔ กระจกติดฟิล์มกรองแสง โดยส่วนที่เป็นกระจกด้านข้างติดฟิล์มเต็มบานความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๖๐% กระจกบังลมหน้า-หลังติดฟิล์มแบบเต็มบานความทึบแสงไม่น้อยกว่า ๔๐% รับประกันคุณภาพไม่น้อยกว่า ๕ ปี

๒.๑.๕ กันชนหน้าสีเดียวกับตัวรถหรือตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๑.๖ กันชนหลังสามารถใช้ขึ้น - ลง กระบะได้สะดวก

๒.๑.๗ สีตัวรถเป็นสีบรอนซ์เงิน พ่นสำเร็จรูปจากโรงงานผู้ผลิต

๒.๑.๘ ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิงไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

๒.๒ ระบบเครื่องยนต์

๒.๒.๑ เครื่องยนต์ดีเซล ๔ สูบ

๒.๒.๒ ระบบจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง ไดเรคอินเจกชั่น แบบคอมมอนเรล

๒.๓ ระบบส่งกำลังเกียร์ธรรมดาเดินทางไม่น้อยกว่า ๕ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ หรือเกียร์

อัตโนมัติ

๒.๔ ระบบ...



Fieu Corporation Co.,Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ



๒.๔ ระบบช่วงล่าง

๒.๔.๑ ระบบกันสะเทือนหน้า ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๔.๒ ระบบกันสะเทือนหลัง ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๕ ระบบความปลอดภัย

๒.๕.๑ ระบบเบรกดิสก์เบรกด้านหน้าตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๕.๒ ระบบป้องกันล้อล็อก ABS

๒.๕.๓ ถุงลมนิรภัยเสริมความปลอดภัยคู่หน้า (ด้านคนขับและผู้โดยสารด้านหน้า)

๒.๕.๔ เข็มขัดนิรภัยทุกที่นั่ง ตามพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก มีคุณสมบัติ

ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.)

๒.๕.๕ ระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง

๒.๕.๖ กุญแจรีโมทพร้อมสัญญาณกันขโมย

๒.๕.๗ ที่ปัดน้ำฝนชนิดไม่น้อยกว่า ๓ จังหวะ พร้อมเครื่องฉีดล้างกระจกหน้ารถ

๒.๕.๘ กระจกมองข้าง ๒ บานพร้อมไฟเลี้ยว ปรับด้วยไฟฟ้าและพับเก็บอัตโนมัติ

๒.๕.๙ กระจกหน้าต่างเลื่อน ขึ้น - ลง ด้วยไฟฟ้า

๒.๕.๑๐ ระบบไฟสัญญาณต่างๆ ครบถ้วนตามกฎหมายจราจร มีไฟตัดหมอก, ไฟเบรกดวงที่สาม พร้อมทั้งแตรตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๕.๑๑ กล้องบันทึกภาพหน้ารถและหลังรถ พร้อมเมมโมรี่ความจุเท่ากับความสามารถสูงสุดของกล้อง (ความชัด Full HD ไม่ต่ำกว่า ๑,๙๒๐ X ๑,๐๘๐p/เลนส์หน้ากล้องกว้างไม่ต่ำกว่า ๑๖๐ องศา รองรับความจำ เมมโมรี่ Micro SD Card ไม่ต่ำกว่า ๓๒ GB) และสามารถใช้งานได้ตลอดระยะเวลาการเข้า

๒.๕.๑๒ เครื่องดับเพลิงขนาดเล็กสำหรับรถยนต์ ๑ ชุด ติดตั้งอย่างมั่นคงแข็งแรงภายในรถแต่ละคัน และอุปกรณ์ทำลายกระจกและตัดเข็มขัดนิรภัย คันละ ๑ ชุด

๒.๖ ระบบบังคับเลี้ยว พวงมาลัยเพาเวอร์ แบบแร็คแอนด์พีนีเยน ปรับระดับสูง-ต่ำ และไถล-ไถลได้

๒.๗ ล้อและยาง

๒.๗.๑ ล้ออัลลอย ขนาดไม่ต่ำกว่า ๑๖ นิ้ว พร้อมล้ออะไหล่ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๗.๒ ยางรถยนต์ทุกเส้นต้องเป็นยางเรเดียลตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต รวมถึงยางอะไหล่อีก ๑ เส้น

๒.๗.๓ ยางรถยนต์ต้องเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่เก่าเก็บ

๒.๘ ระบบไฟฟ้า แบตเตอรี่ขนาดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

๒.๙ อุปกรณ์...


Fieu Corporation Co., Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ท.หญิง กรรมการและเลขานุการ



๒.๙ อุปกรณ์มาตรฐานประจำรถยนต์

- ๒.๙.๑ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๙.๒ หนังสือคู่มือประจำรถ (ภาษาไทย)
- ๒.๙.๓ ชุดแม่แรง ๑ ชุด
- ๒.๙.๔ ชุดเครื่องเสียงติดตั้งมากับรถยนต์ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต
- ๒.๙.๕ ที่บังแดดด้านผู้ขับขี่และผู้โดยสาร
- ๒.๙.๖ ติดตั้งยางกันโคลนชุดมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตทั้ง ๔ ล้อ
- ๒.๙.๗ พนักกันสนิมใต้ท้องรถใหม่ทั้งคัน

เงื่อนไข...


Fieu Corporation Co.,Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ท.หญิง กรรมการและเลขานุการ



เงื่อนไขและรายละเอียดเพิ่มเติมของรถยนต์

ผู้ให้เช่าจะต้องจัดให้มีอุปกรณ์ประจำรถยนต์ที่เช่า ดังต่อไปนี้

๑. เครื่องมือหาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลกโดยใช้สัญญาณจากดาวเทียมติดตั้งในรถยนต์

๑.๑ เป็นเครื่องมือหาตำแหน่งพิกัดบนพื้นโลกโดยใช้สัญญาณจากดาวเทียมสำหรับติดตั้งในรถยนต์ที่มีเสาอากาศรับสัญญาณดาวเทียม GPS เพื่อนำทางภายในตัวเครื่อง

๑.๒ สามารถทำงานผ่านเมนูคำสั่งภาษาไทยและสามารถเปลี่ยนเป็นภาษาอังกฤษได้

๑.๓ สามารถบันทึกข้อมูลพิกัดเป็น Waypoints ได้ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ จุด โดยสามารถกำหนดรูปสัญลักษณ์ (Icon) ของ Waypoints สำหรับแสดงในหน้าจอเครื่องได้ และสามารถค้นหาตำแหน่งที่เก็บไว้จากการสะกดตามตัวอักษรได้

๑.๔ ข้อมูลแผนที่ประเทศไทยที่ติดตั้งจะต้องมีความละเอียดสูงในมาตราส่วน ๑ : ๔,๐๐๐ ในเขตพื้นที่อำเภอเมือง และ ๑ : ๒๐,๐๐๐ นอกเขตอำเภอเมือง และสามารถแสดงหลักฐานความถูกต้องแม่นยำของข้อมูล ตำแหน่ง สถานที่สำคัญ โดยมีความคลาดเคลื่อนทางค่าพิกัดไม่เกิน ๒๐ เมตร

๑.๕ ผลิตภัณฑ์จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานการแผ่กระจายของแม่เหล็กไฟฟ้าจากสถาบันที่ได้รับการยอมรับระดับนานาชาติ เช่น FCC Class A หรือ Class B พร้อมหลักฐานหนังสือรับรองจากบริษัทผู้ผลิต

๑.๖ มีระบบควบคุมโดย Smart Phone ดังนี้

๑.๖.๑ ระบบ Find my car GPS ค้นหาตำแหน่งรถยนต์ โดยค้นหาตำแหน่งรถยนต์แบบ real time ได้ตลอดเวลา

๑.๖.๒ ระบบ Theft track ติดตามรถยนต์สูญหาย โดยตรวจสอบตำแหน่งรถยนต์ได้เมื่อเกิดการโจรกรรมระบบ พร้อมทั้งประสานงานศูนย์ความช่วยเหลือได้ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑.๖.๓ ระบบ SOS ช่วยเหลือฉุกเฉิน โดยประสานงานเจ้าหน้าที่ช่วยเหลือฉุกเฉินได้ทันทีตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑.๖.๔ ระบบ GEO Fencing กำหนดขอบเขตความปลอดภัย โดยแจ้งเตือนเมื่อมีการใช้รถยนต์ออกนอกพื้นที่ขอบเขตที่กำหนดการใช้งาน

๑.๖.๕ ระบบ MAINTENE REMINDER แจ้งเตือนการบำรุงรักษารถยนต์เมื่อรถยนต์ใกล้จะครบกำหนดระยะบำรุงรักษา

๑.๖.๖ ระบบ VEHICLE INFORMATION แสดงสถานะรถยนต์และข้อมูลการขับแบบ real time

๒. สัญญาณไฟฉุกเฉิน แบบ LED สำหรับรถยนต์นั่งส่วนบุคคล จำนวน ๑ คัน ดังต่อไปนี้

๒.๑ สัญญาณไฟ มีรูปทรงสี่เหลี่ยม มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑๒ นิ้ว ยาวไม่น้อยกว่า ๔๗ นิ้ว และสูงไม่น้อยกว่า ๒.๕ นิ้ว

๒.๒ ฐานสำหรับติดตั้งทำด้วยวัสดุปลอดภัย และทนความชื้นได้เป็นอย่างดี

๒.๓ ฝาครอบแบบใส ใช้วัสดุทนความร้อนชนิด Polycarbonate สามารถทนความร้อนจากแสงแดดได้เป็นอย่างดี


Fieu Corporation Co., Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ

๒.๔ มีชุดสัญญาณ...



๒.๔ มีชุดสัญญาณไฟ LED สีแดง จำนวนไม่น้อยกว่า ๑๐ ชุด (Module) แต่ละชุด มีหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๓ หลอด โดยด้านหน้าชุด LED ทุกชุดมีเลนส์พลาสติก เพื่อช่วยเพิ่มมุมการกระจายแสงให้กว้างขึ้น

๒.๕ สัญญาณไฟฉุกเฉินเป็นผลิตภัณฑ์จากโรงงานที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑

๒.๖ ผลิตภัณฑ์สัญญาณไฟต้องผ่านการทดสอบความสว่างและความทนทานตามมาตรฐาน ISO, CE และ SAE โดยแนบเอกสารรายงานผลการทดสอบโดยละเอียดจากห้องทดสอบในประเทศสหรัฐอเมริกา หรือประเทศในทวีปยุโรปมาพร้อมในวันเสนอราคา

๓. เป็นรถยนต์ใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน (ป้ายแดง) และไม่เก่าเกิน สิบbronซ์เงิน โดยผู้ให้เช่าต้องจัดทำตราสัญลักษณ์ตามรูปแบบที่กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยีกำหนด ติดข้างประตูหน้าซ้ายและหน้าขวา โดยขนาดและสีและชนิดของวัสดุจะกำหนดภายหลัง

๔. ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์มาประจำไว้ ณ กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี หรือตามสถานที่ที่กองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยีกำหนดเพื่อพร้อมปฏิบัติงาน

๕. ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถไปจดทะเบียนให้ครบถ้วน และสามารถใช้งานได้ถูกต้องตามกฎหมาย โดยผู้เช่าไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายเพิ่ม

๖. ผู้ให้เช่าจะต้องชำระภาษีต่อทะเบียนรถยนต์ พร้อมติดตั้งเครื่องหมายแสดงการชำระภาษีประจำปีตามพระราชบัญญัติรถยนต์ กรมการขนส่งทางบก กระทรวงคมนาคม

๗. ผู้ให้เช่าต้องทำประกันภัยรถยนต์คันที่ให้เช่าและรถยนต์ที่นำมาเปลี่ยนหรือทดแทนประเภทชั้นหนึ่งและตามพระราชบัญญัติคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ ด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่า โดยแบ่งความคุ้มครองออกเป็น

๗.๑ ความรับผิดชอบต่อความบาดเจ็บ และสูญเสียชีวิตของบุคคลภายนอก ภายในวงเงิน ๑,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (หนึ่งล้านบาท)/คน และไม่เกิน ๑๐,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (สิบล้านบาท)/ครั้ง

๗.๒ ความรับผิดชอบต่อทรัพย์สินของบุคคลภายนอก ภายในวงเงิน ๕,๐๐๐,๐๐๐.- บาท (ห้าล้านบาท)/ครั้ง

๗.๓ การประกันอุบัติเหตุส่วนบุคคล และค่ารักษาพยาบาล และสูญเสียชีวิตสำหรับผู้ขับขี่และผู้โดยสาร ในวงเงินไม่ต่ำกว่า ๒๐๐,๐๐๐.- บาท (สองแสนบาท)/คน/ครั้ง

๘. หากรถยนต์คันที่ให้เช่าคันใดขัดข้องไม่สามารถใช้งานได้ตามปกติไม่ว่าจะเกิดจากเหตุใดหรือในกรณีที่ผู้ให้เช่ารถยนต์ที่ให้เช่าไปบำรุงรักษา ผู้ให้เช่าจะต้องแจ้งให้ผู้เช่าทราบ เพื่อดำเนินการดังนี้

๘.๑ กรณีเกิดเหตุในกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์มาทดแทนภายในระยะเวลา ๑ ชั่วโมง นับถัดจากเวลาที่ได้รับแจ้ง จนกว่าจะซ่อมแล้วเสร็จ

๘.๒ กรณี...


Fieu Corporation Co.,Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ



๘.๒ กรณีเกิดเหตุนอกกรุงเทพมหานครและปริมณฑล ผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์มาทดแทนภายในระยะเวลา ๒๔ ชั่วโมง นับถัดจากเวลาที่ได้รับแจ้ง จนกว่าจะซ่อมแล้วเสร็จ

๘.๓ กรณีเกิดเหตุ ผู้เช่าสามารถหารถรับจ้างไปยังจุดหมายหรือจุดที่ปลอดภัย โดยผู้ให้เช่าจะเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายดังกล่าว

๘.๔ การจัดการรถยนต์ทดแทนผู้ให้เช่าจะต้องนำรถยนต์คันใหม่ที่มีคุณลักษณะเฉพาะและประสิทธิภาพเช่นเดียวกันกับรถยนต์ที่เช่า มาเปลี่ยนให้ผู้เช่าทันทีที่ผู้ให้เช่าได้รับแจ้งจากผู้เช่าด้วยค่าใช้จ่ายของผู้ให้เช่าเองทั้งสิ้น หากผู้ให้เช่าละเลยไม่นำรถยนต์ใหม่มาให้ผู้เช่า ผู้เช่าจะคิดค่าปรับ ดังนี้

๘.๔.๑ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินค่าเช่าตามสัญญา/คัน/ปี

๘.๔.๒ รถยนต์โดยสาร (รถตู้) ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินค่าเช่าตามสัญญา/คัน/ปี

๘.๔.๓ รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน แบบดับเบิลแคบ ผู้เช่าจะปรับเป็นรายวัน ในอัตราร้อยละ ๐.๒๐ ของวงเงินค่าเช่าตามสัญญา/คัน/ปี

การคิดค่าปรับจะนับแต่วันที่ไม่มีรถยนต์ใช้ในการปฏิบัติงาน หากผู้เช่ามีความจำเป็นเร่งด่วน ผู้เช่ามีสิทธิที่จะเช่ารถยนต์จากผู้อื่นทดแทนในวันนั้นได้ โดยผู้ให้เช่าจะต้องรับภาระค่าเช่าแทนผู้เช่าด้วย

๘.๕ กรณีที่อุปกรณ์ภายในรถยนต์ชำรุดไม่สามารถใช้งานได้ ผู้ให้เช่าจะต้องรีบนำไปซ่อมแซมให้สามารถใช้งานได้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นลายลักษณ์อักษร หากเกินกำหนดระยะเวลา จะต้องนำรถยนต์มาทดแทนให้ผู้เช่าตามข้อ ๘.๔

๙. การนำรถยนต์ไปซ่อมหรือบำรุงรักษาตามกำหนดระยะเวลา ผู้ให้เช่าต้องตรวจสอบเชื้อเพลิงในถังว่ามีระดับเท่าใด เมื่อส่งมอบรถยนต์กลับมาให้ผู้เช่า เชื้อเพลิงในถังจะต้องอยู่ในระดับเดิม ถ้าต่ำกว่าเดิม ผู้ให้เช่าจะต้องเติมให้อยู่ในระดับเดิม

๑๐. การตรวจสอบประสิทธิภาพรถยนต์ที่จะตกลงเช่าหรือรถยนต์คันที่จะนำมาเปลี่ยนให้กรณีข้อ ๘.๑ และข้อ ๘.๒ ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้เช่า

๑๑. รถยนต์ทุกคันต้องมีการเข้ารับบริการตรวจเช็ค และเปลี่ยนชิ้นส่วนและอุปกรณ์ต่างๆ ตลอดจนบำรุงรักษาตามที่ผู้ผลิตกำหนด และเปลี่ยนยางทุกระยะ ๔๐,๐๐๐ กิโลเมตร ทั้ง ๔ เส้น หรือตามสภาพความจำเป็นในการใช้งานตามที่ผู้เช่าพิจารณาตามความเหมาะสม

๑๒. ผู้ให้เช่าต้องนำรถยนต์ทุกคันเข้ารับการตรวจเช็คสภาพทั้งคัน เมื่อครบกำหนดระยะทุกๆ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร ของการใช้งาน และให้ส่งใบรายงานผลการตรวจเช็คสภาพให้ผู้เช่าตรวจสอบ

๑๓. ผู้ให้เช่าจะต้องรักษาและทำความสะอาด (ชำระล้างอัดฉีด) รถยนต์ให้สะอาดอย่างสม่ำเสมอทั้งภายในและภายนอกทุกครั้งที่นำไปเปลี่ยนถ้ายน้ำมันเครื่องและเมื่อครบกำหนดระยะเวลาทุกๆ ๕๐,๐๐๐ กิโลเมตร ตามข้อ ๑๒

๑๔. ค่าใช้จ่ายในการดูแลและซ่อมแซมบำรุงรักษาต่างๆ ตามข้อ ๑๑, ข้อ ๑๒, และข้อ ๑๓. รวมทั้งค่าต่อทะเบียนรถ ค่าทำประกันภัยรถ และค่าเปลี่ยนน้ำมันเครื่องให้อยู่ในความรับผิดชอบของผู้ให้เช่า ยกเว้นค่าน้ำมันเชื้อเพลิง


Fieu Corporation Co., Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ

๑๕. ผู้ให้เช่า...



๑๕. ผู้ให้เช่าจะต้องรับผิดชอบต่อการสูญหายและความเสียหายของรถยนต์ที่เช่าทุกกรณี
๑๖. ต้องมีเครื่องมือประจำรถยนต์ตามมาตรฐานของผู้ผลิตอย่างครบถ้วน
๑๗. มีหนังสือคู่มือแนะนำการใช้งานและบำรุงรักษา เป็นภาษาไทย คันละ ๑ ชุด
๑๘. ยินยอมให้ผู้เช่าติดข้อความโฆษณาประชาสัมพันธ์กิจกรรม งานต่างๆ ของกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยีได้ตามที่ผู้เช่าเห็นสมควรบนรถยนต์ที่นำมาให้เช่าทุกคัน
๑๙. รับมอบรถยนต์ทั้งหมดคืนจากผู้เช่าพร้อมล็อกสตาร์ทเกอร์ หรือตราสัญลักษณ์อื่นใดที่ติดรถออก และเคลื่อนย้ายรถออกจากกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี ให้แล้วเสร็จภายใน ๑๒ ชั่วโมง นับถัดจากวันสิ้นสุดสัญญา หากผู้ให้เช่าไม่ดำเนินการดังกล่าว ผู้เช่าจะไม่รับผิดชอบกรณีเกิดความเสียหายหรือสูญหายใดๆ ทั้งสิ้น
๒๐. ผู้ให้เช่าจะต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการขนส่งรถยนต์ที่เช่าให้กับกองบังคับการปราบปรามการกระทำความผิดเกี่ยวกับอาชญากรรมทางเทคโนโลยี ทั้งเที่ยวไปและเที่ยวกลับ

เอกสาร...



Fieu Corporation Co.,Ltd.

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ

๙/๙/



เอกสารแนบท้ายใบเสนอราคา

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน (คัน)	ราคาต่อปี		ราคารวม (๕ ปี)	หมายเหตุ
			ราคาต่อหน่วย (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ราคารวม (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม)		
๑.	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล ขนาด ปริมาตรกระบอกสูบไม่เกิน ๑,๖๐๐ ซีซี ยี่ห้อ รุ่น.....	๑๐ คัน	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	
๒.	รถโดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้) ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ยี่ห้อ..... รุ่น.....	๕ คัน	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	
๓.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิลแคบ ขนาด ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำ กว่า ๒,๔๐๐ ซีซี ยี่ห้อ..... รุ่น.....	๔ คัน	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	
	รวม	๑๙ คัน	XXXXXX	XXXXXX	XXXXXX	

Fieu
corporation

Fieu Corporation Co.,Ltd.

SIN

พ.ต.อ. ประธานกรรมการ

พ.ต.ท.หญิง กรรมการ

ว่าที่ พ.ต.ต.หญิง กรรมการและเลขานุการ





เอกสารแนบท้ายใบเสนอราคา

ลำดับ	รายละเอียด	จำนวน (คัน)	ราคาต่อปี		ราคารวม (๕ ปี)	หมายเหตุ
			ราคาต่อหน่วย (รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม)	ราคารวม (รวม ภาษีมูลค่าเพิ่ม)		
๑.	รถยนต์นั่งส่วนกลาง ขนาดปริมาตร กระบอกสูบ ๑,๕๙๘ ซีซี ผลิตภัณฑ์ TOYOTA รุ่น COROLLA ALTIS ๑.๖G AT	๑๐ คัน	๑๗,๙๒๐.๐๐	๑,๐๗๕,๒๐๐.๐๐	๑๐,๗๕๒,๐๐๐.๐๐	
๒.	รถยนต์โดยสาร ๑๒ ที่นั่ง (รถตู้) ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ๒,๗๕๕ ซีซี ผลิตภัณฑ์ TOYOTA รุ่น ALL- NEW คอมมิวเตอรืหลังคาสูง	๕ คัน	๒๓,๙๐๐.๐๐	๑,๔๓๕,๐๐๐.๐๐	๗,๑๗๐,๐๐๐.๐๐	
๓.	รถบรรทุก (ดีเซล) ขนาด ๑ ตัน ขับเคลื่อน ๒ ล้อ แบบดับเบิ้ลแคม ขนาดปริมาตรกระบอกสูบ ๒,๓๙๓ ซีซี ผลิตภัณฑ์ TOYOTA รุ่น ไฮลักซ์ รีโว่ พรี่รันเนอร์ ดับเบิ้ลแคม ๒.๔ Entry AT	๔ คัน	๑๔,๙๐๐.๐๐	๘๙๔,๐๐๐.๐๐	๓,๕๗๖,๐๐๐.๐๐	
	รวม	๑๙ คัน	๕๖,๗๒๐.๐๐	๓,๔๐๓,๒๐๐.๐๐	๒๑,๔๙๘,๐๐๐.๐๐	

Fieu
corporation
Fieu Corporation Co., Ltd.

Wany, Am

