

WEEKLY EPI NEWS

19/04/2567

กองระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข

ฉบับที่ 11 ปีงบประมาณ พ.ศ. 2567

การสอบสวนโรคเบื้องต้น กรณีโรคลีเจียนแนร์ จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

เมื่อวันที่ 20 มี.ค. 2567 ทีมปฏิบัติการสอบสวนควบคุมโรค กองระบาดวิทยา กรมควบคุมโรค ได้รับแจ้งพบผู้ป่วยโรคลีเจียนแนร์ ในจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยข้อมูลเพิ่มเติมจากโปรแกรมตรวจสอบข่าวการระบาด (Event Based-Surveillance System) ตั้งแต่วันที่ 14 ก.พ.-18 มี.ค. 2567 ผู้ป่วยทั้ง 5 ราย เป็นชาวต่างชาติ ได้แก่ สัญชาติเมียนมา 1 ราย สัญชาติดัตช์ 2 ราย สัญชาติสวีเดน 1 ราย และสัญชาติเยอรมัน 1 ราย อายุระหว่าง 10-81 ปี เป็นเพศหญิง 1 ราย และเพศชาย 4 ราย ซึ่งผู้ป่วยทั้ง 5 ราย เป็นผู้พักอาศัยในพื้นที่ 3 ราย และกลับประเทศแล้ว 2 ราย

จากการสอบสวนเบื้องต้นไม่พบความเชื่อมโยงทางระบาดวิทยาของผู้ป่วยทั้ง 5 ราย เนื่องจากไม่พบประวัติการเดินทางไปสถานที่เดียวกันหรือสัมผัสสิ่งแวดล้อมร่วมกัน อาการที่พบส่วนใหญ่มีอาการไข้ ไอ หายใจหอบเหนื่อย ผู้ป่วยทั้ง 5 ราย ได้รับการเอกซเรย์ปอดและตรวจพบเชื้อ *Legionella pneumophila* จากเสมหะ

ทีมปฏิบัติการสอบสวนควบคุมโรค ได้แนะนำให้จัดตั้งระบบเฝ้าระวังโรคลีเจียนแนร์ ประสานประสานเทศบาลเพื่อตรวจสอบระดับคลอรีนอิสระคงค้างให้มีคุณภาพตามที่กำหนด (ค่ามาตรฐานในน้ำใช้อยู่ระหว่าง 0.2-0.5 ppm) รวมถึงให้คำแนะนำแก่นักท่องเที่ยวและประชาชน โดยเฉพาะกลุ่มเสี่ยงให้หลีกเลี่ยงหรือป้องกันตนเองจากการสำลักน้ำระหว่างการเล่นน้ำ

ที่มา : ทีมปฏิบัติการสอบสวนควบคุมโรค สัปดาห์ที่ 13



สรุป 7 วันสงกรานต์ ตาย 287 เชียงรายสูงสุด ไร้ตาย 7 จังหวัด

สรุปอุบัติเหตุทางถนนสะสมในช่วง 7 วันของการรณรงค์ (11-17 เม.ย. 2567) เกิดอุบัติเหตุรวม 2,044 ครั้ง ผู้บาดเจ็บรวม 2,060 คน ผู้เสียชีวิต รวม 287 ราย จังหวัดที่ไม่มีผู้เสียชีวิต (ตายเป็นศูนย์) มี 7 จังหวัด จังหวัดที่เกิดอุบัติเหตุสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงราย (82 ครั้ง) จังหวัดที่มีผู้บาดเจ็บสะสมสูงสุด ได้แก่ แพร่ (80 คน) จังหวัดที่มีผู้เสียชีวิตสะสมสูงสุด ได้แก่ เชียงราย (17 คน) ซึ่งสาเหตุหลักยังคงเกิดจากการขับรถเร็ว ต้มแล้วขับ และตัดหน้ากระชั้นชิด รวมถึงจักรยานยนต์เป็นยานพาหนะที่มีสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนสูงสุด โดยพฤติกรรมเสี่ยงที่ทำให้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดเกิดจากการขับขีรถจักรยานยนต์ไม่สวมหมวกนิรภัย ช่วงเวลาที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด ได้แก่ เวลา 17.01-18.00 น. ผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตสูงสุดอยู่ในช่วงอายุ 30-39 ปี

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ประสานจังหวัดบูรณาการขับเคลื่อนการสร้างความปลอดภัยทางถนนอย่างต่อเนื่อง ให้มีการวิเคราะห์ข้อมูลและถอดบทเรียนการดำเนินงานลดอุบัติเหตุทางถนนในเชิงลึก โดยเฉพาะจังหวัดที่มีพื้นที่เสี่ยงอุบัติเหตุสูง พร้อมทั้งประเมินผลการดำเนินงานลดอุบัติเหตุตามมาตรการที่กำหนด โดยเฉพาะมาตรการที่เป็นปัจจัยแห่งความสำเร็จที่ทำให้จำนวนการเกิดอุบัติเหตุทางถนนลดลง ซึ่งจะนำมากำหนดเป็นแนวทางในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนของประเทศในระยะยาวต่อไป

ที่มา : <https://www.thaipbs.or.th/news/content/339135>



ไวรัส SFTS เห็น ประเทศญี่ปุ่น

สำนักข่าว THE JAPAN TIME ได้ออกมารายงานว่า สถาบันโรคติดต่อแห่งชาติของประเทศญี่ปุ่น (NIID) ได้ยืนยันพบผู้ป่วยโรคภาวะเกร็ดเลือดต่ำ (SFTS) ที่มีการแพร่เชื้อจากคนสู่คนซึ่งเป็นการติดเชื้อไวรัสจากเห็บ ข้อมูลผู้ป่วยเป็นเพศชาย อายุ 20 ปี อาชีพแพทย์ โดยก่อนหน้านี้ได้ทำการรักษาผู้ป่วยชายวัย 90 ปี ที่เข้ารับการรักษาฉุกเฉินจากการติดเชื้อ SFTS ขณะที่ทำการรักษาแพทย์ท่านดังกล่าวไม่ได้สวมแว่นตากันเชื้อ (Goggle) สวมเพียงแต่ถุงมือและหน้ากากอนามัยเท่านั้น เพียง 9 วันต่อมา ชายวัย 90 ปี ได้เสียชีวิตลง และแพทย์ผู้ทำการรักษาพบมีอาการมีไข้ ปวดหัว และถูกวินิจฉัยว่าติดเชื้อ SFTS จากผู้เสียชีวิต



การวิเคราะห์ระดับสายพันธุกรรมของทั้ง 2 รายพบว่า มีลำดับของรหัสพันธุกรรมไวรัสเหมือนกัน แสดงให้เห็นถึงการยืนยันการติดเชื้อจากคนสู่คนได้ ซึ่งก่อนหน้านี้เคยมีรายงานการติดต่อจากคนสู่คนในประเทศจีน และเกาหลีใต้บ้างแล้ว แต่สำหรับประเทศญี่ปุ่นถือเป็นการพบการติดเชื้อจากคนสู่คนครั้งแรกของโรค SFTS ดังนั้น จึงแนะนำให้แพทย์สวมอุปกรณ์ป้องกันตนเองขณะทำการรักษาหรือหัตถการต่าง ๆ ให้ครบถ้วน โดยเฉพาะอุปกรณ์ป้องกันใบหน้า (Face Shield)

ที่มาและภาพประกอบ : <https://www.japantimes.co.jp/news/2024/03/20/japan/science-health/first-person-to-person-sfts-infection-japan/>

