

TSY PROGRAM

E-Newsletter | ฉบับที่ 2/2568

**"ปีแห่งการจัดการความปลอดภัย
ทางถนนในเด็กและเยาวชน"**

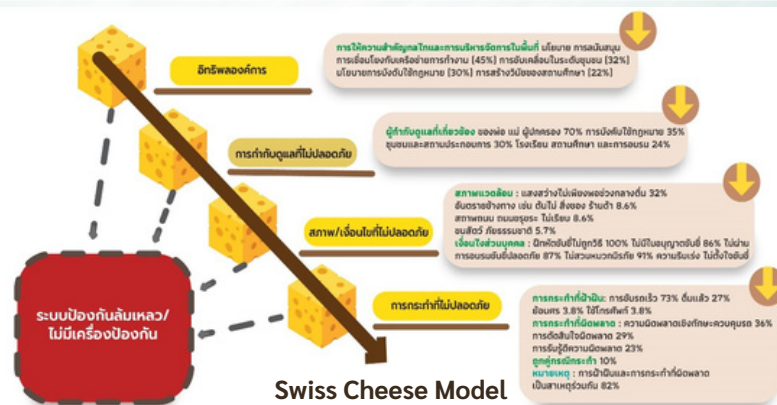


เรื่องเด่นในฉบับ

TSY *Insight*

รู้จัก... เครื่องมือวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน

- **Swiss Cheese Model**
- **Shell Model**



TSY Activities

- การประชุมขับเคลื่อนการแก้ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน ครั้งที่ 1/2568
- ประชุมเชิงปฏิบัติการถ่ายทอดนโยบายและแนวทางการดำเนินงานการแก้ปัญหาการตายและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน TSY Program
- การประชุมด้านความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ 2

TSY Highlight

แหล่งเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน

- หลักสูตร
- สื่อ





TSY *Insight*

SHELL Model และ Swiss Cheese Model : เครื่องมือวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนนใน กลุ่มเด็กและเยาวชน

อุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนมักเกิดจากปัจจัยหลายด้าน ทั้งความผิดพลาดของผู้ขับขี่ การฝ่าฝืนกฎจราจร หรือสภาพแวดล้อมที่เอื้อต่อการเกิดอุบัติเหตุ ซึ่งการวิเคราะห์โดยใช้ **SHELL Model และ Swiss Cheese Model** สามารถช่วยให้เข้าใจถึงปัจจัยที่นำไปสู่อุบัติเหตุและแนวทางในการป้องกันได้อย่างมีประสิทธิภาพ

SHELL MODEL :

การวิเคราะห์ปัจจัยที่ส่งผลต่ออุบัติเหตุ

**SHELL Model ใช้ในการประเมินความสัมพันธ์
ระหว่าง คน กับ องค์ประกอบอื่นๆ ในระบบ
โดยแบ่งเป็น 5 ปัจจัยหลัก ได้แก่**

1 S (SOFTWARE)

- กฎระเบียบ ข้อมูล คู่มือการขับขี่ เช่น กฎหมายจราจร การอบรมการขับขี่

2 H (HARDWARE)

- ยานพาหนะ อุปกรณ์ความปลอดภัย เช่น ระบบเบรก ไฟส่องสว่าง

3 E (ENVIRONMENT)

- สภาพแวดล้อม เช่น ถนน สภาพอากาศ แสงสว่าง

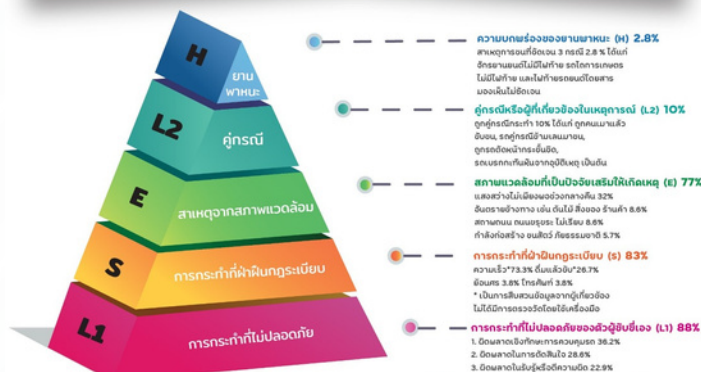
4 L (LIVEWARE - EXTERNAL

- ผู้ขี้บ่ เช่น ทักษะ ประสบการณ์ พฤติกรรม สุขภาพจิต

5 L (LIVEWARE - CENTRAL)

- ผู้ร่วมทาง เช่น คนเดินถนน ผู้ขับขี้อื่น

การวิเคราะห์การเกิดอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนอายุน้อยกว่า 20 ปี
ตามแบบจำลอง SHELL Model



ที่มา : รายงานโครงการวิจัยด้านของความสุขของคนคลองขาวคี ช่างวางแห่งการป้องกันที่ล้มเหลว กรณีศึกษา การสอบสวนสาเหตุการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนไทย (ดร. ปิยะนุช จันทร์พาณิชย์ และคณะ กองป้องกันอุบัติเหตุ กรมควบคุมโรค)

การศึกษาอุบัติเหตุในกลุ่มเยาวชน พบว่า ปัจจัยที่เกี่ยวข้องกับผู้ขับขี่เอง (L: Central Liveware) และการฝ่าฝืนกฎระเบียบ (S: Software) เป็นสาเหตุสำคัญที่สุด โดยพฤติกรรมเสี่ยง เช่น การขับเร็ว ดื่มแล้วขับ และการใช้โทรศัพท์มือถือ เป็นปัจจัยหลักที่นำไปสู่อุบัติเหตุ

สาระสำคัญจากการวิเคราะห์อุบัติเหตุทางถนน ในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่ใช้รถจักรยานยนต์

1. ปัจจัยหลักที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ :



ตัวผู้ขับขี่เอง (L: Central Liveware) - 88%

- ขาดทักษะการควบคุมรถ
- การตัดสินใจผิดพลาด
- การรับรู้หรือการตีความผิด

การฝ่าฝืนกฎจราจร (S: Software) - 83%

- ขับรถเร็วเกินกำหนด
- ดื่มแล้วขับ
- ขับชีย้อนศร
- ใช้โทรศัพท์ขณะขับชีย



2. ปัจจัยเสริมที่ทำให้อุบัติเหตุรุนแรงขึ้น

**สภาพแวดล้อม (E: Environment) - 77%**

- แสงสว่างไม่เพียงพอ
- อันตรายข้างทาง เช่น ต้นไม้ สิ่งของริมถนน
- สภาพถนนไม่ดี กำลังก่อสร้าง
- อุบัติเหตุจากสัตว์และภัยธรรมชาติ

คู่กรณีและผู้เกี่ยวข้อง (L: Liveware) - 10%

- อุบัติเหตุที่เกิดจากถูกรถบรรทุกกระทำ



ความบกพร่องของยานพาหนะ (H: Hardware) - 2.8%



- ไม่มีไฟท้าย
- การดัดแปลงรถ
- ไม่มีกระจกมองหลัง

3. แนวทางแก้ไข :

- ควบคุมและบังคับใช้กฎหมายให้เข้มงวด โดยเฉพาะในประเด็นการจำกัดความเร็วและการดื่มแล้วขับ
- ปรับเปลี่ยนกระบวนการเรียนรู้การขับขี่ให้รอบด้าน โดยใช้ SHELL Model
- สร้างทักษะการคิดวิเคราะห์และความตระหนักรู้ (Situation Awareness) ให้กับเด็กและเยาวชน
- เน้นการเรียนรู้เพื่อความปลอดภัย ตั้งแต่เริ่มฝึกขับขี่ เช่นเดียวกับการเรียนรู้การเอาชีวิตรอดจากภัยทางน้ำ

ข้อเสนอแนะ :

- เพิ่มมาตรการบังคับใช้กฎหมายที่มีประสิทธิภาพและเข้าถึงกลุ่มเด็กและเยาวชน
- ปรับปรุงหลักสูตรการเรียนรู้การขับขี่ให้เป็นระบบที่มีมาตรฐาน
- ส่งเสริมการตระหนักถึงความเสี่ยงและอันตรายบนท้องถนนเพื่อให้ผู้ขับขี่สามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุได้



“การใช้ SHELL Model และ Swiss Cheese Model ในการวิเคราะห์อุบัติเหตุสามารถช่วยให้เข้าใจถึงต้นเหตุของปัญหาและนำไปสู่แนวทางป้องกันที่มีประสิทธิภาพมากขึ้น โดยเฉพาะในกลุ่มเด็กและเยาวชนที่ยังขาดประสบการณ์ในการขับขี่และมีแนวโน้มทำผิดกฎจราจรสูง”



TSY *Highlight*



แหล่งเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนน



• หลักสูตรด้านความปลอดภัยทางถนน



คู่มือการจัดการจราจรเสริมหลักสูตร กิจกรรม “หนูน้อยปลอดภัย สร้างวินัยจราจร”

เนื้อหา

- การเอาตัวรอดเมื่อติดอยู่ในรถ
- จุดอันตรายของรถ
- ความปลอดภัยก่อนลงจากรถ
- ข้ามถนนอย่างปลอดภัย



คู่มือการสอนเรื่องการเดินเท้าปลอดภัยระดับประถมศึกษาปีที่ 1-6

เรียบเรียงจาก คู่มือการเรียนการสอนเรื่องการใช้รถใช้ถนนอย่างถูกต้องปลอดภัยระดับประถมศึกษาปีที่ 1-6 ของ กระทรวงศึกษาธิการ โดย Safe Kids Thailand ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก คณะแพทยศาสตร์ โรงพยาบาลรามาธิบดี



คู่มือจัดการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนสำหรับเด็กอายุ 10-18 ปี ประกอบด้วย 6 โมดูล พร้อมแบบฝึกหัด

- จัดทำโดย Global Road Safety Partnership (GRSP)



เนื้อหา

- ปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- การใช้อุปกรณ์นิรภัย คาร์ซีทและหมวกนิรภัยสำหรับเด็กเล็ก
- การเข้าและออกจากรถอย่างปลอดภัย
- การหลีกเลี่ยงการรบกวนคนขับ
- การข้ามถนนและการเดินเท้า
- กฎจราจรสำหรับเด็กและเยาวชน

<https://kidsoer.safedrivedlt.com/>



เนื้อหา

- การใช้อุปกรณ์นิรภัย
- การเข้าและออกจากรถอย่างปลอดภัย
- การหลีกเลี่ยงการรบกวนคนขับ
- การข้ามถนนและการเดินเท้า
- ปัจจัยเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ
- กฎจราจรสำหรับเด็กและเยาวชน
- การโดยสารรถสาธารณะ

<https://kidsoer.safedrivedlt.com>

- วางแผนการเดินทาง การโดยสารและการเดินไปโรงเรียน
- ระยะเวลาหยุดปลอดภัย
- การส่งเสริมพฤติกรรมความปลอดภัย

<https://kidsoer.safedrivedlt.com>



เนื้อหา

- ปัญหาอุบัติเหตุทางถนน
- กฎจราจรและการขับซึ่รถจักรยานยนต์
- ความเร็วในการใช้รถใช้ถนน และระยะหยุดปลอดภัย
- การเตรียมตัวเป็นผู้ขับขี่อย่างปลอดภัย
- ข้อควรปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินบนท้องถนน
- การโดยสารรถสาธารณะ
- การวางแผนการเดินทาง
- การส่งเสริมพฤติกรรมความปลอดภัย

<https://kidsoer.safedrivedlt.com>

สแกนเพื่อเข้าสู่เว็บไซต์
ศึกษาหลักสูตรความปลอดภัยทางถนน
<https://kidsoer.safedrivedlt.com>





คู่มือผู้จัดการเรียนรู้ ช่วงอายุ 3-18 ปี
ส่งเสริมความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน
<https://kidsoer.safedrivedlt.com/>



การคาดการณ์อุบัติเหตุ :
คู่มือเพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย
เนื้อหา

- การคาดการณ์อุบัติเหตุคืออะไร? เหตุใดจึงจำเป็นต่อการขับขี่ยานยนต์?
- รักษาระยะห่างที่ปลอดภัย
- การมองและสังเกตสิ่งต่าง ๆ ในขณะขับรถ และวิเคราะห์ต่อสถานการณ์ที่อาจเกิดขึ้น
- การตอบสนองและปฏิบัติตัว เพื่อหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุ

<https://safedrivedlt.com>



สถานการณ์อุบัติเหตุ
ทางถนนประเทศไทย
กองป้องกันการบาดเจ็บ
กรมควบคุมโรค

<https://ddc.moph.go.th/di>
[p/index.php](https://ddc.moph.go.th/di)

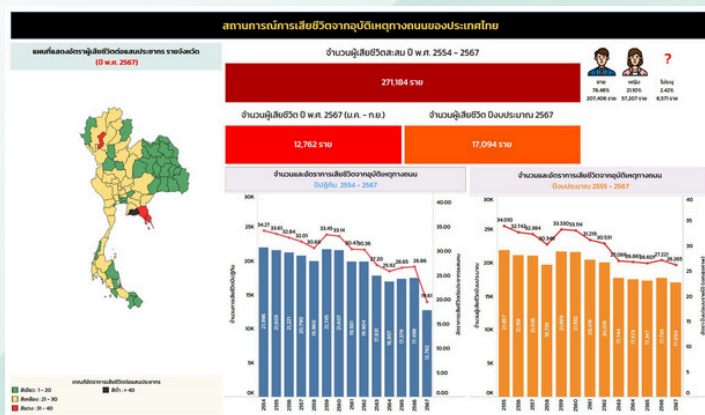


รายงานสถานการณ์อุบัติเหตุทางถนน
ของประเทศไทย
ปี 2565-2566 มูลนิธิไทยโรดส์ และ
ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย
สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย

<https://trso.thairoads.org/resources>



ข้อมูลอุบัติเหตุทางถนน โดยมูลนิธิไทยโรดส์
<https://www.thairsc.com/>



**17 ชุดข้อมูลเพื่อการบริหารจัดการ
สถานการณ์ความปลอดภัยทางถนน
ศูนย์ความร่วมมือด้านข้อมูลการบาดเจ็บ
กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข
<https://dip.ddc.moph.go.th/>**



TSY *Activities*

ประชุมขับเคลื่อนความปลอดภัย ทางถนนสำหรับเยาวชน

เมื่อวันที่ 30 มกราคม 2568 กรมควบคุมโรค จัดประชุม คณะทำงานขับเคลื่อนการแก้ปัญหาอุบัติเหตุทางถนนในเด็ก และเยาวชน ณ กรมควบคุมโรค โดยการประชุมครั้งนี้มุ่งเน้น การขับเคลื่อนโครงการแก้ปัญหาการบาดเจ็บและเสียชีวิตจาก อุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนการหาหรือแนวทางลด การบาดเจ็บและเสียชีวิตผ่านโครงการ Thailand Safe Youth (TSY) Program พร้อมทั้งติดตามผลและวางแผนฝึก อบรม "วัคซีนจราจร" ในสถานศึกษา



สรุป : ที่ประชุมเห็นชอบแนวทางดำเนินโครงการ TSY โดยเน้นการขยายการเรียนรู้ด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเยาวชน และ ผลักดันให้ทุกจังหวัดดำเนินการตามเป้าหมายที่กำหนด

เป้าหมายสำคัญของโครงการ

- ฝึกอบรมเด็กและเยาวชนมากกว่า 400,000 คน ภายใน 12 เดือน
- ขยายโรงเรียนที่เข้าร่วมโครงการ TSY มากกว่า 200 แห่ง
- ลดอัตราการเสียชีวิตของเยาวชนจากอุบัติเหตุทางถนนอย่างน้อย 5%
- พัฒนาสื่อและเครื่องมือสนับสนุนการเรียนรู้

เป้าหมายสำคัญของโครงการ

- Road Show ใน 4 ภูมิภาค
- TSY Forum สำหรับแลกเปลี่ยนเรียนรู้ระดับชาติ
- จัด ประกวดนวัตกรรมความปลอดภัยทางถนน

แนวทางการติดตามผล

- ตั้งคณะทำงานติดตามและประเมินผลในระดับจังหวัด
- ใช้ระบบ DDC RTI Learning Center เป็นเครื่องมือจัดเก็บข้อมูลและติดตามผล



ทางเมืองร่วมกับสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 3 นครสวรรค์ จัดเรียนรู้ ความปลอดภัยบนท้องถนน "ทักษะคิด เอาชีวิตรอดภัยบนถนน" TSY Program (Thailand Safe Youth Program)

กลุ่มทางเมืองและสำนักงานป้องกันควบคุมโรคที่ 3 นครสวรรค์ จัดการเรียนรู้ ความปลอดภัยบนท้องถนน "ทักษะคิด เอาชีวิตรอดภัยบนถนน" TSY Program (Thailand Safe Youth Program) ให้เด็กและเยาวชนแกนนำ เมื่อวันที่ 6 กุมภาพันธ์ 2568 ณ โรงแรมโบไนต์ ชีโนส์ จังหวัดนครสวรรค์

ติดตามข้อมูลกิจกรรมของกลุ่มทางเมือง ได้ทาง
Facebook ทางเมือง - KANG MUANG



กิจกรรม 1: รู้ทันความเสี่ยงบนท้องถนน

- สีเขียว : ปลอดภัย แต่ต้องเฝ้าระวัง (ความเสี่ยงยอมรับได้)
- สีเหลือง : อาจเกิดอันตราย ต้องเพิ่มความระมัดระวัง (ความเสี่ยงพอยอมรับได้)
- สีแดง : อันตรายถึงชีวิต ต้องแก้ไขทันที! (ความเสี่ยงที่ยอมรับไม่ได้)
- 🎯 เป้าหมาย: ลดจุดเสี่ยง
- สีแดง → ● สีเขียว เพื่อความปลอดภัยของทุกคน



กิจกรรม 2: สำรวจความเสี่ยงบนถนน

- ท้องถนนมีมากกว่าที่ตาเห็น! ทั้ง คน รถ ถนน ล้วนเป็นปัจจัยที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- 👁️สำรวจพฤติกรรมเสี่ยงของคน
- 🚗ตรวจสอบความพร้อมของรถ
- 🚧วิเคราะห์สภาพถนนและสิ่งแวดล้อม
- 👦เด็กและเยาวชนแกนนำ ได้ออกสำรวจ ถ่ายภาพจุดเสี่ยง และใช้ "แผนผังต้นไม้ปัญหา" วิเคราะห์ต้นตอของปัญหา



กิจกรรม 3: แผนที่จุดเสี่ยง

- 🗺️สำรวจเส้นทางบ้าน-โรงเรียน และระบุจุดเสี่ยงที่พบ พร้อมกำหนดระดับความเสี่ยง:
- ✓ สีเขียว: ปลอดภัย
- ⚠️ สีเหลือง: ต้องระวัง
- ✖️ สีแดง: อันตราย!
- 💬 แชรประสบการณ์และพูดคุยถึงแนวทางลดความเสี่ยงบนท้องถนน

ถ่ายทอดนโยบาย นำ “TSY Program” แก้ปัญหาการตายและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน พร้อมสร้าง Thailand Road Safety Team ขับเคลื่อนให้เป็น “ปีแห่งการจัดการความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชน”



วันที่ 10-11 กุมภาพันธ์ 2568 กรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ร่วมกับภาคี 13 องค์กร ภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือ (MOU) การขับเคลื่อนความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน “Thailand safe Youth Program” (TSY Program) วัคซีนจราจร จัดประชุมเชิงปฏิบัติการถ่ายทอดนโยบายและแนวทางการดำเนินงานการแก้ปัญหาการตายและการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน (Thailand Safe Youth : TSY program) เพื่อให้เกิดการขับเคลื่อนการดำเนินงานในระดับจังหวัด อำเภอ ท้องถิ่น และสถานศึกษา อันจะนำไปสู่ “ปีแห่งการจัดการความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชน”



โดยมี นพ.ติเรก ขำแป้น รองอธิบดีกรมควบคุมโรค เป็นประธานเปิดการประชุมฯ พร้อมด้วย พญ.ศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ์ ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค และมีผู้แทนจากหน่วยงานภาคีเครือข่ายเข้าร่วม ได้แก่ นนทบุรี ปทุมธานี สระบุรี และระยอง รวมทั้งผู้แทนจากหน่วยงานภาคี 13 องค์กร คณะอนุกรรมการด้านความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนระดับจังหวัด สำนักงานสำนักงานเขตพื้นที่การศึกษามัธยมศึกษา สำนักงานเขตพื้นที่การศึกษาประถมศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา คณะครูและเจ้าหน้าที่จากหน่วยงานต่างๆ เข้าร่วมประชุมผ่านช่องทาง online ครอบคลุม 77 จังหวัดทั่วประเทศ

สำหรับหน่วยงานภาคี 13 องค์กร ประกอบด้วย สำนักงานคณะกรรมการการศึกษาขั้นพื้นฐาน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น กรมการขนส่งทางบก กรมกิจการเด็กและเยาวชน สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร สำนักงานกองทุนสนับสนุนการเสริมสุขภาพ ศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน แผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด สำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ และบริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด โดยมีหัวข้ออภิปรายประกอบด้วย

- “ปีแห่งการจัดการความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชน” “The Year of Road Safety Management for Children and Youth
- การอภิปรายหัวข้อ “ความสูญเสียเด็กและเยาวชนไทย ปัญหาที่รอการแก้ไข”
- การวิเคราะห์เหตุการณ์เพื่อการจัดการความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน
- คลังความรู้และสื่อในการจัดการเรียนรู้ความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน กรมการขนส่งทางบก
- แนวทางการขับเคลื่อนงานอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนเริ่มที่ไหน? ระดับประถมศึกษา โดย ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก และระดับมัธยมศึกษา โดย กลุ่มทางเมือง

ถ่ายทอดนโยบาย นำ “TSY Program” แก้ปัญหาการตายและบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน พร้อมสร้าง Thailand Road Safety Team ขับเคลื่อนให้เป็น “ปีแห่งการจัดการความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชน” (ต่อ)

“ปีแห่งการจัดการความปลอดภัยทางถนนในเด็กและเยาวชน” “The Year of Road Safety Management for Children and Youth”

มีผู้อภิปรายรวม 7 คน ประกอบด้วย

- นายดุสิต ศิริวรราชย์ ผู้อำนวยการกองบูรณาการความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
- นายเดชา ปาณะศรี รองผู้อำนวยการศูนย์บริหารความสุขและความปลอดภัย สพร.
- นายทวีศักดิ์ คิ้วทอง ผู้อำนวยการศูนย์ความปลอดภัย สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
- แพทย์หญิงศิริรัตน์ สุวรรณฤทธิ์ ผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค
- นางพรทิพย์ ภู่งาม นักวิชาการขนส่งชำนาญการพิเศษ กรมการขนส่งทางบก
- นางสาวชลิดา ยุตรววรรณ ผู้อำนวยการกลุ่มงานส่งเสริมการจัดการศึกษาปฐมวัย และศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก กรมส่งเสริมการปกครองท้องถิ่น
- นางสาวอรนุชา มลคลรัตน์ชาติ ผู้อำนวยการกองส่งเสริมการพัฒนาและสวัสดิการเด็ก เยาวชน และครอบครัว กรมกิจการเด็กและเยาวชน
- ดำเนินการอภิปราย โดยนายแพทย์ธนะพงศ์ จินวงษ์ ผู้จัดการศูนย์วิชาการเพื่อความปลอดภัยทางถนน



การอภิปรายหัวข้อ “ความสูญเสียเด็กและเยาวชนไทย ปัญหาที่รอการแก้ไข”

โดย

- แพทย์หญิงชไมพันธุ์ สันติกาญจน์ อดีตที่ปรึกษาประจำองค์การอนามัยโลก ภาคพื้นเอเชียอาคเนย์ด้านป้องกันการบาดเจ็บและภาวะพิการ
- ดร.ปัญญ จันทรพาณิชย์ กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค

ดำเนินการอภิปราย โดย

นายพรหมินทร์ กัณธิยะ ผู้อำนวยการสำนักงานเครือข่ายลดอุบัติเหตุ

การวิเคราะห์เหตุการณ์เพื่อการจัดการความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน

โดย ดร.ปัญญ จันทรพาณิชย์

รองผู้อำนวยการ กองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค



คลังความรู้และสื่อในการจัดการเรียนรู้ความปลอดภัยทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชน กรมการขนส่งทางบก

โดยนางสาวเพ็ญพิชชา เขียวพอ

รักษาการหัวหน้ากลุ่มสื่อสารเพื่อความปลอดภัย

สำนักสวัสดิภาพการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก

แนวทางการขับเคลื่อนงานอุบัติเหตุทางถนนในกลุ่มเด็กและเยาวชนเริ่มที่ไหน?

- ระดับประถมศึกษา โดย ศูนย์วิจัยเพื่อสร้างเสริมความปลอดภัยและป้องกันการบาดเจ็บในเด็ก
- ระดับมัธยมศึกษา โดย กลุ่มกวางเมือง



“TSY Program” มาตรการรับมือเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่



วันที่ 13 กุมภาพันธ์ 2568 ดร.ปัญญา จันทระพาณิชย์ รองผู้อำนวยการกองป้องกันการบาดเจ็บ กรมควบคุมโรค ได้นำเสนอ โครงการ TSY Program ในการอภิปรายหัวข้อ “มาตรการรับมือเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรมของผู้ขับขี่” ซึ่งเป็นส่วนหนึ่งของการประชุมด้านความปลอดภัยทางถนนครั้งที่ 2 ภายใต้หัวข้อ “มาตรการรับมือเพื่อลดอุบัติเหตุทางถนนที่เกิดจากพฤติกรรมมนุษย์” จัดโดย ศูนย์วิจัยอุบัติเหตุแห่งประเทศไทย (TARC) สถาบันเทคโนโลยีแห่งเอเชีย ณ โรงแรมอิสติน แกรนด์

ในการนำเสนอ ดร.ปัญญา ได้กล่าวว่า เราเริ่มต้นด้วยการใช้พลังของข้อมูล โดยนำตัวเลขคาดการณ์การเสียชีวิตของเด็กและเยาวชนในอีก 10 ปีข้างหน้า มาแสดงให้เห็นถึงความรุนแรงของปัญหา และสะท้อนให้เห็นถึงความจำเป็นเร่งด่วน ในการกำหนดนโยบายหรือมาตรการ เพื่อป้องกันความสูญเสียนี้



